



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

LÉGÜGYI KOCKÁZATÉRTÉKELÉSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: LKH/7559-12/2022-TIM

Ügyintéző: Józsa-Romfa Anita

Email: compliance@tim.gov.hu

Tárgy: Tököl Repülőtér zajgátló védőövezet számítási tervdokumentáció záradékolása

V É G Z É S

A légiközlekedési hatóságként eljáró technológiai és ipari miniszternél (1440 Budapest, Pf. 1., a továbbiakban: Hatóság) a Tököl Airport Zrt. (1062 Budapest, Váci út 3., a továbbiakban: Ügyfél) által üzemeltetett Tököl repülőtér vonatkozásában a zajgátló védőövezetének kijelölésének jóváhagyása tárgyában, 2022. június 3. napján kérelmére indult közigazgatási hatósági eljárásban a következő döntést hoztam:

A Hatóság a tököli repülőtér zajgátló védőövezet kijelölő eljárása kapcsán a zajgátló védőövezetre vonatkozó, a mellékletben szereplő számítási tervdokumentációt

záradékolja.

Döntésem a közléssel végleges. Végzésem ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs. Végzésem csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

INDOKOLÁS

Az Ügyfél 2022. június 3. napján Tököl repülőtér vonatkozásában a repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölésének jóváhagyása tárgyában a Hatóságnál közigazgatási hatósági eljárást kérelmezett.

Ügyfél megbízásából a Tököl repülőtér zajgátló védőövezet kiinduló adatait a Vibrocomp Kft. (1118 Budapest, Bozókvár utca 12., Cg.: 01-09-166886) készítette el.

A Hatóság a benyújtott kérelmet megvizsgálta és megállapította, hogy nem felel meg a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 3.§ (3) bekezdésnek, a 3/2002 GKM rendelet 1.§ (2) bekezdésnek, valamint a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X.11) KHVM-KTM együttes rendeletben (a továbbiakban: 18/1997. (X.11) KHVM-KTM együttes rendelet) foglaltaknak.

Az Ügyfél által kérelmezett eljárás a 3/2002 GKM rendelet, valamint az Lt. szerint díjköteles eljárás. Ügyfél esetében az eljárásért fizetendő díjat a kérelemmel egyidejűleg kell a Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett - számlájára igazoltan befizetni. Ügyfél a kérelem benyújtásával egyidejűleg az eljárási díj befizetését nem igazolta.

A 18/1997. (X.11) KHVM-KTM együttes rendelet 3.§ (1) bekezdés alapján a kiinduló adatoknak tartalmaznia kell a repülőtere és annak környezetét ábrázoló térképet, a pályagörbék adatait és a mértékadó nappali és éjszakai műveletszámokat. Ügyfél által benyújtott kiinduló adatok nem tartalmazza repülőter területét ábrázoló térképet. A repülőter átminősítése kapcsán a Hatósághoz benyújtott kérelemben két futópálya szerepel, így a zajgátló védőövezet kijelöléséhez szükséges számításokat két futópályára szükséges elvégezni.

A fenti indokok alapján a Hatóság az Ügyfelet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (a továbbiakban: Ákr.) 44.§ alapján 2022. június 24-én, LKH/7559-1/2022-TIM iktatószámmon kelt végzésben hiánypótlásra hívta fel, melyet Ügyfél 2022. július 14-én, LKH/7559-2/2022-TIM iktatószámmon teljesített.

Ügyfél LKH/7559-2/2022-TIM iktatószámmon tett nyilatkozatának 2. pontja alapján „ A repülőter egy futópályát használ, a beton burkolatút. Kényszerleszálló pályaként működik a füves pálya – ezért nem használjuk a bal-jobb- pálya kifejezést sem. A farokkerekes gépek illetve MOVIT, TMG, és UL használhatja.”. A Hatósághoz 2018. május 5-én benyújtott repülőter rend tervezet és a fent említett térkép alapján a füves futópálya is üzemel. A két dokumentum közötti ellentmondás tisztázása érdekében Ügyfelet a Hatóság a 2022. július 20-án kelt, LKH/7559-3/2022-TIM iktatószámú végzésében 2 napos határidő tűzésével hiánypótlásra hívta fel, amelyet Ügyfél 2022. augusztus 9-én vett át. A Hatóság meghíúsulási igazolással rendelkezik a küldött hiánypótlás Ügyfél általi átvételével kapcsolatosan, melyet az iktató és érkeztető rendszer 2022. augusztus 5-én állított ki.

A Hatóság az Ügyfelet a 2022. augusztus 17-én kelt LKH/7559-4/2022-TIM iktatószámú végzésében ismételt hiánypótlásra hívta fel 2 napos határidő tűzésével az ezt megelőző hiánypótlás tartalmával megegyezően. Ügyfél 2022. augusztus 16-án LKH/7559-5/2022-TIM iktatószámmon benyújtotta, - a Hatóságnál 2022. augusztus 17-én érkeztetett - az LKH/7559-3/2022-TIM iktatószámú végzésre a hiánypótlást.

Ügyfél a benyújtott nyilatkozatában a hiánypótlás okaként megjelölt, repülőterrend tervezet és a kiinduló adatok közti ellentmondást, miszerint két pálya van a repülőtéren feloldotta azzal, hogy nem használják a füves pályát, mivel nincs kijelölve a Hatóság által, arról műveletet nem végeznek, így a zajgátló védőövezet kijelöléséhez szükséges kiinduló adatok sem tartalmaznak rá számításokat.

A 176/1997. Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés alapján a zajgátló védőövezetre vonatkozó számítás kiinduló adatait és a számítási eljárást a számítások megkezdése előtt a Hatósággal egyeztetni kell, amely egyeztetés a hiánypótlásokban foglaltak teljesítésével megtörtént a végleges, javított adatok Hatóság részére történő Ügyfél általi benyújtásával.

A Hatóság a 18/1997.(X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 3.§-7.§ értelmében a számítás kiinduló adatait és a számítási eljárást az abban foglalt szempontok alapján ellenőrizte le és hagyja jóvá.

A Vibrocomp Kft. a kiinduló adatok dokumentációjának 1.f. pontjában foglaltak szerint, a számítás során a német AzB 2008 számítási módszertant alkalmazza.

A javasolt mértékadó műveletszámokat az Ügyfél adatszolgáltatása szerint az elmúlt évek forgalmi statisztikáinak értékelésére, a tervezett fel-és leszállási műveletszámok alakulására, valamint a tervezett gyakorló-, iskola-, sport-, bemutató vagy szolgáltatás jellegű sétarepülések számára alapozva vezette le, a műveletszámok szétosztását pályagörbékre, gépkategóriánként az elmúlt évek statisztikai adatai, a repülőtér használatát befolyásoló éghajlati tényezők (szélirányok), és a futópályák használatára vonatkozó egyedi korlátozások alapján végezte el.

A Hatóság a mellékletben szereplő adatokat megvizsgálta és megállapította, hogy a fenti jogszabályi követelményeknek megfelelnek, ezért a 2022. augusztus 25-én kelt LKH/7559-6/2022-TIM iktatószámú végzésében a kiinduló adatokat jóváhagyta, és felszólította a jóváhagyott kiinduló adatok és számítási eljárás alapján a zajgátló védőövezet kijelölésére vonatkozó számítási tervdokumentáció elkészítésére a végzés kézhezvételétől számított 30 napon belül.

Ügyfél 2022. szeptember 20-án, LKH/7559-7/2022-TIM iktatószámon benyújtotta a számítási tervdokumentációját Hatóság általi jóváhagyásra.

Ügyfél által kérelmezett eljárás a légitözlekedéssel kapcsolatos hatósági eljárások díjairól szóló 3/2002 GKM rendelet, valamint a légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3.§ (3) bekezdés szerint díjköteles eljárás, és az eljárásért fizetendő díjat a számítási tervdokumentáció jóváhagyása tárgyában benyújtott kérelemmel egyidejűleg kell a Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett - számlájára igazoltan befizetni. A Hatóság a benyújtott kérelmet megvizsgálta és megállapította, hogy kérelem benyújtásával egyidejűleg az eljárási díj befizetését nem igazolta, ezért a Hatóság a 2022. szeptember 28-án kelt LKH/7559-8/2022-TIM iktatószámú végzésében Ügyfelet 5 napos határidő tűzésével hiánypótlásra hívta fel. A hiánypótlásra felhívó végzést Ügyfél 2022. október 18-án vette át. A Hatóság meghiúsulási igazolással rendelkezik a küldött hiánypótlás Ügyfél általi átvételével kapcsolatosan, melyet az iktató és érkeztető rendszer 2022. október 14-én állított ki. Ügyfél 2022. október 17-én átvette a hiánypótlást, és 2022. október 24-én LKH/7559-11/2022-TIM iktatószámon teljesítette.

A Hatóság a benyújtott számítási tervdokumentációt megvizsgálta és megállapította, hogy nem felel meg a 18/1997. (X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 10. § (1) bekezdés bc), be) pontokban foglalt követelményeknek, ezért a 2022. október 7-én, LKH/7559-9/2022-TIM iktatószámon kelt végzésben 5 napos határidő tűzésével hiánypótlásra szólította fel az Ügyfelet, amelyet Ügyfél 2022. október 17-én átvett és ugyanezen a napon LKH/7559-10/2022-TIM iktatószámon teljesített.

A Hatóság a hiánypótlás teljesítését követően megvizsgálta és ellenőrizte a benyújtott számítási tervdokumentációt és megállapította, hogy megfelel a 18/1997. (X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 10. § (1) bekezdésében foglalt követelményeknek és teljes körűen alkalmas arra, hogy a zajgátló védőövezetet kijelölő határozat alapját képezze, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntött.

A fentiekre tekintettel a Hatóság a számításokat ellenőrzési záradékkal látja el. Az ellenőrzési záradék azt igazolja, hogy a Hatóság a számítás eredményeit leellenőrizte, a számításokat megfelelőnek találja, a térképeken feltüntetett izofon görbék helyesen kerültek megállapításra.

Végzésemet az Ákr. 50. § (3) pont, és a fent hivatkozott jogszabályhelyek alapján hoztam.

A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. és 116. § (3) bekezdésére figyelemmel adtam tájékoztatást.

Tájékoztatom, hogy jelen hatósági eljárásban a személyes adatkezelés a Hatóságra ruházott közhatalmi jogosítvány gyakorlásának keretében végzett feladat végrehajtásához szükséges, amellyel kapcsolatos részletes előírásokat és az adatkezelésben érintettek jogait a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok

szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. április 27-i Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 EU rendelet 6. cikke és III. fejezete; az Ákr. 27. §-a, 36. §-a és 105. §-a; az Lt. 3/A. §-a; a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelet 74. cikke; továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Info tv.) 5. §-a és II/A. fejezete határozza meg. Tájékoztatom, hogy az Info tv. 22. §-a szerint a személyes adatok kezelésével kapcsolatos jogainak érvényesítése érdekében a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatósághoz fordulhat, továbbá az Info tv. 23. §-a értelmében lehetősége van adatainak védelme érdekében bírósághoz fordulni.

Rögzítem, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet alapján a technológiai és ipari miniszter.

A kiadmányozási jog – figyelemmel arra, hogy a Korm. rendelet 194. § (1) bekezdés a) pontja értelmében a Technológiai és Ipari Minisztérium az Innovációs és Technológiai Minisztérium átnevezésével működik tovább – a Technológiai és Ipari Minisztérium szervezeti és működési rendjének ideiglenes meghatározásáról szóló 1/2022. (VI.28.) TIM Utasítás 1. melléklet 12. pontja szerint az Innovációs és Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019. (II. 28.) ITM utasítás 1. melléklet 124. §-án alapul.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 9. § (4) bekezdés 18. pontjában meghatározott hatásköröm alapján és országos illetékességgel jártam el.

Budapest, időbélyegző szerint

Dr. Palkovics László
technológiai és ipari miniszter
 nevében és megbízásából:

Dr. Rabb Imre
osztályvezető

Melléklet:

Tököl Repülőtér zajgátló védőövezet záradékolt számítási tervdokumentáció

A végzést kapja:

1. Tököl Airport Zrt. (1062 Budapest, Váci út 3.)
2. Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi, és Hulladékgazdálkodási Főosztály dr. Cserkúti Szabolcs főosztályvezető (1072. Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.)
3. Tököli Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály (2310 Szigetszentmiklós, Apor Vilmos u. 1., Dr. Burst Gabriella osztályvezető)
4. Tököli Polgármesteri Hivatal (2316 Tököl, Fő utca 117., KRID: 603068756, Hoffman Pál polgármester)
5. Irattár

Tököl Repülőtér zajgátló védőövezet számítási tervdokumentációját a TIM Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztálya a 176/1997. (X.11.) Korm.rendelet 5.§ (2) bekezdése értelmében záradékolja.

Budapest, időbélyegző szerint

Dr. Rabb Imre
osztályvezető

Tököl repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölése SZÁMÍTÁSI DOKUMENTÁCIÓ



Megbízó/Megrendelő:

TÖKÖL Airport Zrt.

Székhely – 1062 Budapest, Váci út 3.

Kapcsolattartó – Talabos Gábor


Vibrocomp témaszám – 023/2022

Vibrocomp képviselő – Bite Pálné dr. | Fájlnév – Számítási dokumentáció.pdf

A DOKUMENTÁCIÓ ELKÉSZÍTÉSÉBEN RÉSZT VETT**Vibrocomp Kft.**

Bite Pálné dr.	MMK 01-0193	SZKV-zr	<i>okl. környezetvédelmi szakmérnök</i>
Dr. Bite Pál	MMK 01-12481	SZKV-zr	<i>okl. villamosmérnök</i>
Silló Szabolcs	MMK: 13-13573	SZKV-zr	<i>okl. terület-, település-fejlesztési szakgeográfus</i>
Nagy Sándor			<i>villamosmérnök</i>

Felelős tervező:

Bite Pálné dr.	MMK 01-0193	SZKV-zr	<i>okl. környezetvédelmi szakmérnök</i>	
----------------	-----------------------	---------	---	---

TARTALOMJEGYZÉK

1.	BEVEZETÉS	4
2.	A REPÜLŐTÉR BEMUTATÁSA.....	4
3.	JOGSZABÁLYI HÁTTÉR	4
3.1.	Alkalmazott jogszabályok	4
3.2.	Határértékek.....	5
3.3.	Zajgátló védőövezetek	6
4.	ÉRINTETT TERÜLETEK	6
5.	SZÁMÍTÁSI MÓDSZER.....	6
5.1.	Számítási szabvány.....	6
5.2.	Alkalmazott számítási módszer.....	7
5.3.	A számítás kiinduló adatai.....	7
6.	SZÁMÍTOTT ZAJTERHELÉS	8
6.1.	Repülési műveletektől származó zajterhelés.....	8
6.2.	Földi műveletekből eredő zajterhelés.....	8
7.	ÖSSZEGZŐ ÉRTÉKELÉS	9
1.	Melléklet – Kiinduló adatok jóváhagyása.....	10
2.	Melléklet – A számítás kiinduló adatai	13
3.	Melléklet – Számítási dokumentáció.....	38

1. BEVEZETÉS

A TÖKÖL Airport Zrt., mint a Tököl repülőtér üzemeltetője, a 176/1997. (X.11.) Kormányrendelet előírásaira való hivatkozással, a Tököl repülőtér zajgátló védőövezet kijelöléséhez szükséges zajvédelmi, akusztikai számítások elkészítésével a Vibrocomp Kft-t bízta meg.

Jelen dokumentációban áttekintjük a repülőtér elhelyezkedését (elsősorban a zajra érzékeny területek szempontjából), funkcióját és a repülési műveleteket.

A korábbi munkafázisban elkészített és a Technológiai és Ipari Minisztérium Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztály által jóváhagyott **(Ikt.sz.: LKH/7559-6/2022-ITM)** forgalmi és repülési pálya adatok alapján elvégeztük a repülőtér környékén a légi közlekedésből eredő zajterhelés számítását, a hatályos és a későbbiekben bemutatásra kerülő jogszabályok szerint.

A számítás eredménye alapján a dokumentációban megállapítjuk, hogy szükséges-e a repülőtér környékén a zajgátló védőövezet kijelölése vagy sem.

2. A REPÜLŐTÉR BEMUTATÁSA

A repülőtér főbb jellemzői:

- Üzemeltetője: TÖKÖL Airport Zrt.
- ICAO kódja: LH TL
- címe: 1062 Budapest, Váci út 3.
- Megbízott repülőtér vezető: Talabos Gábor

A repülőtér vonatkoztatási pontja ARP

- földrajzi koordinátái: 47°20'43,75" N 018° 58' 51,00" E
- tengerszint feletti magassága: 101,48m

A repülőtéren egy futópálya található.

1. futópálya

- a futópálya iránya: 142,3° ↔ 322,3° -os (földrajzi irány)
- a futópálya mérete: 1560m x 60m
- burkolata: szilárd

A repülőtér, futópályát, valamint a védendő területek elhelyezkedését a H1., H2., valamint a H3. sz. ábra mutatja.

3. JOGSZABÁLYI HÁTTÉR

3.1. Alkalmazott jogszabályok

- 1995. évi XCVII. törvény a légiközlekedésről

- 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet: a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról
- 18/1997 (X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezet kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól
- 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet: a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezet kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól
- 27/2008.(XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelete a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról
- ICAO Annex 16. 4. kiadás (I. kötet II. része) International Standards and Recommended Practices; Environmental Protection; Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation; Vol. I. Aircraft Noise; Fourth edition (2005. July)
- Védőövezet számítási módszere kizárólag polgári célú repülőterek környezetében a 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet alapján - Számítási Irányelv – Közlekedéstudományi intézet Rt. - Környezetvédelmi és Akusztikai Tagozat - Budapest - 1998 - (KTI Rt munkaszám: 250-161-1-7)

3.2. Határértékek

A közlekedéstől származó zaj terhelési határértékei zajtól védendő területeken a 27/2008.(XII.3.) KvVM-EüM.r. 3. sz. melléklete tartalmazza. A rendelet szerint 5.7 tonna max. felszálló súlynál nagyobb légcsaváros és sugárhajtású repülőgépek, illetve 2.7 tonna max. felszálló súlynál nagyobb légi járművek által használt leszállóhelyek mentén az alábbi határértékek kell teljesülnie:

		nappal 6-22h	éjjel 22-6h
1.	Üdülőtérület, különleges területek körül az egészségügyi terület	60	50
2.	Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, és a temetők, a zöldterület	65	55
3.	Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), vegyes terület	65	55
4.	Gazdasági terület	65	55

A repülőtér környezetét a Min.r. 2.§. h.) pontja definiálja

A repülőtér közvetlen környezetében nem található a 27/2008.(XII.3.)KvVM-EüM.r. 3. sz. melléklete 1. sorába tartozó üdülőtérület, gyógyhely, vagy egészségügyi terület. Erre utaló egyéb közegészségügyi hatóság igénylés nem is érkezett. Ennél fogva a repülőtér környezetében a közlekedéstől származó környezeti zajterhelési határérték egységesen jellemezhető:

Nappal: 65 dB; Éjjel: nem üzemel.

3.3. Zajgátló védőövezetek

A repülőtér környezetében létesítendő zajgátló védőövezet fogalmát a Korm.r. 2.§ a következőképpen definiálja:

Zajgátló védőövezet a repülőtér környezetének az a része, amelyen a repülőtér üzemeltetésétől számított mértékadó zajterhelés meghaladja a közlekedésből származó környezeti zajnak a KvVM-EüM.r.-ben meghatározott zajterhelési határértékeit.

E paragrafus alkalmazása esetünkben tehát azt jelenti, hogy ki kell számítani a repülőtér üzemeltetésétől származó mértékadó zajterhelésnek a nappalra vonatkozó 65 dB-es görbéjét. A 65 dB-es isophon görbe, valamint a repülőtér telekhatára közötti terület az, amit zajgátló védőövezetnek kell minősíteni. A Korm.r. 5.§(3) bekezdése szerint az övezet számított isophon görbéit a beépítési vonalakhoz, illetve telekhatárokhoz kell igazítani.

A Korm.r. 3.§. előírja, hogy a zajgátló védőövezeten belül a számított mértékadó zajterhelés függvényében övezeteket kell kijelölni az alábbiak szerint:

Övezet	Számított mértékadó zajterhelés [Leq, M, dB (A)] nappal (06-22h)	Számított mértékadó zajterhelés [Leq, M, dB (A)] éjszaka (22-06h)
A jelű övezet:	Leq, M > 75	Leq, M > 65
B jelű övezet:	75 > Leq, M > 70	65 > Leq, M > 60
C jelű övezet:	70 > Leq, M > 65	60 > Leq, M > 55
D jelű övezet:	65 > Leq, M > 60	55 > Leq, M > 50
E jelű övezet:	60 > Leq, M > 55	50 > Leq, M > 45

A zajgátló védőövezet valamely pontját (területét), amely a rá meghatározott nappali és éjszakai mértékadó zajterhelés alapján eltérő övezetbe tartozna, a zajterhelés szempontjából kedvezőtlenebb (zajosabb) övezetbe kell besorolni.

4. ÉRINTETT TERÜLETEK

A repülőtérhez legközelebb eső lakóterületek:

Tököl településhez tartozó kisvárosias lakóterület a 14-es pályaküszöbtől 1094m-re található.

Szigethalom településhez tartozó kertvárosias lakóterület a 32-es pályaküszöbtől 700m-re található.

Szigetszentmiklós településhez tartozó kertvárosias lakóterület a 32-es pályaküszöbtől 1855m-re található.

Halásztelek településhez tartozó kertvárosias lakóterület a 14-es pályaküszöbtől 575m-re található.

A védendő lakóterületeket a H1., H2., valamint a H3. ábrákon tüntettük fel.

5. SZÁMÍTÁSI MÓDSZER

5.1. Számítási szabvány

A Min.r. rendeletben foglalt jogszabály szerint végeztük a német Soundplan 8.2 zajszámító szoftver segítségével.

5.2. Alkalmazott számítási módszer

A Technológiai és Ipari Minisztérium Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztállyal (korábban: Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatal) folytatott egyeztetések alapján a zajgátló védőövezeti számításokat a német AzB 2008¹ számítási módszertan és adatbázis felhasználásával fogjuk végezni.

A jelenleg Magyarországon hatályos, Miniszteri rendeletben közzétett zajszámítási eljárás a német AzB 1971²-es első változatának adaptációja, mely 1997³-ben készült. Mind a magyar, mind a német módszer egy számítási leírásból és egy hozzá tartozó adatbázisból (repülőgépek akusztikai osztálya szerinti besorolás) tevődik össze. Míg a német AzB szabványt 1971 óta több alkalommal is frissítették: „AzB-75”, „AzB-84”, „AzB-95”, „AzB-96”, „AzB-99”, stb., addig a magyar számítási szabvány még mindig az 1971-ből származó német szabvány adaptációja, amely mára teljesen elavult, ezért az azzal való számítás a valóságtól távol álló zajterhelési övezeteket eredményezne.

5.3. A számítás kiinduló adatai

A zajgátló védőövezet számítására Min.r. 3. § szerinti kiinduló adatokat vettük figyelembe:

A térképeken a repülőtér helyszínrajza és telekhatára, valamint a futópályák geometriai helyzete, a vonatkoztatási és küszöbpontok is szerepelnek.

A pályagörbék adatait a 4. § írja elő. A számításhoz felhasznált repülési útvonalakat a 2. melléklet tartalmazza.

A mértékadó nappali és éjjeli műveletszámok meghatározásánál a részleteket az 5. § írja elő.

A figyelembevett repülőgép kategóriák:

- P 1.0
- P 1.1
- P 1.3
- P 1.4
- P 2.1
- P 2.2
- S 5.1
- H 1.0
- H 1.1
- H 1.2
- H 2.2

A Korm.r. 2. § (2) bek. előírása szerint a zajterhelés kiszámításakor a következő 10 év legnagyobb zajterhelést eredményező évében a legnagyobb zajterheléssel járó 6 hónap prognosztizált általános

¹ AzB 2008 2008.12.27 Erste Verordnung zur Durchführung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm Verordnung über die Datenerfassung und das Berechnungsverfahren für die Festsetzung von Lärmschutzbereichen - 1. FlugLSV)

² Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen an zivilen und militärischen Flugplätzen (BGBl I.S.282) 1971.03.30

³ Forrás: Zajgátló védőövezet számítási módszere kizárólag polgári célú repülőterek környezetében a 18/1997.(X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet alapján. Számítási Irányelv Közlekedéstudományi Intézet (Munkaszám: 250-161-1-7) Budapest 1998.

forgalmát vettük alapul. A számításnál figyelembe vett műveletszámokat az egyes repülőgép kategóriákra az 2. melléklet tartalmazza.

A mértékadó műveletszámok szétosztása a pályagörbékre gépkategóriánként a Min. r. 6. § alapján végeztük (Id. 2. Melléklet)

A légitársaságok földi üzemeltetéséből származó emissziós zaj adatokat a Min. r. 7. § írja elő. Jelen esetben ilyen, földi hajtóműjáratással összefüggő műveletekkel nem számoltunk.

A repülőtér rendszeresen használó légitársaságok zaj karakterisztika adatait a Min. r. 6.§ (2) bek. szerint említett számítási irányelv adja meg a vizsgált repülőgép kategóriákra.

A fenti kiinduló adatokat, valamint a számítási módszert a Technológiai és Ipari Minisztérium Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztály LKH/7559-6/2022-ITM iktatószámú dokumentumban jóváhagyta. (Ld. 1. sz. melléklet)

6. SZÁMÍTOTT ZAJTERHELÉS

6.1. Repülési műveletektől származó zajterhelés

A Min. r. 8. és 9. §, szerint meghatározott zajterhelést a Z1., Z2., valamint a Z3. ábra mutatja. A zajterhelési isophon görbéket a kiinduló adatok dokumentációjában leírt és a Technológiai és Ipari Minisztérium Légügyi Kockázatértékelési Hatósági Főosztállyal egyeztetett adatok alapján számítottuk.

Ábrajegyzék:

H1.png M=1:25000 Repülőtér környezete

H2.png M=1:10000 Repülőtér közvetlen környezete

H3.png M=1:10000 Repülőtér közvetlen környezete

Z1.png M=1:25000 Elkövetkező tíz év mértékadó zajterhelés isophon görbéi

Z2.png M=1:10000 Elkövetkező tíz év mértékadó zajterhelés isophon görbéi

Z3.png M=1:10000 Elkövetkező tíz év mértékadó zajterhelés isophon görbéi

6.2. Földi műveletekből eredő zajterhelés

A Min. r. 7. § (1) bek. szerint a légitársaságok légi üzemeltetéséből számított zajterheléshez a repülőtér környezetének egyes pontjain⁴ hozzá kell még adni a földön végzett hajtómű üzemeltetéséből származó jellemző zajokat is, amelyek számítása során az alábbi, földön végzett műveletek jöhetnek számításba:

- a) Hajtóműpróba az erre kijelölt helyen;
- b) Egyéb, hajtóműjáratással összefüggő, olyan zajt keltő földi művelet, amit egyes géptípusoknál vagy egyes eljárásoknál rendszeresen, üzemszerűen alkalmaznak.

⁴ **Megjegyzés:** A 18/1997. (X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 7. § (3) bek. szerint a légitársaságok földi üzemeltetéséből származó zajterhelést a zajgátló védőövezetnek csak azon a pontjain kell figyelembe venni, ahol ez 1 dB-nél nagyobb mértékű zajszintnövekedést eredményez a légitársaságok légi üzemeltetéséből számított zajterheléshez képest.

Hajtóműpróbázást a repülőtéren nem végeznek.

Felszálláskor a parkoló pozícióból a futópályához, valamint leszálláskor a futópályától a parkoló pozícióig, vagy bármilyen egyéb futópályán kívül történő földi mozgásánál a zajterhelés számításánál a leszállásra vonatkozó zajemissziós adatokat gépkategóriánként -10 dB-lel kell korrigálni⁵.

A levegőben végzett gépmozgásokra vonatkozó mértékadó zajterheléshez képest a nem futópályán történő földi műveletek lényegesen (10 dB-lel) alacsonyabb zajterhelés szinttel járnak. A szakértői véleményünk szerint az így okozott zajszint növekedés a repülőtér teljes környezetében (0,1 – 0,8 dB) alatta marad az idézett együttes rendelet 7. § (3) bekezdésében meghatározott 1 dB értéknek, tehát a légi járművek futópályán kívül történő földi üzemeltetéséből származó zajterhelést a zajgátló védőövezet meghatározásánál nem szükséges figyelembe venni.

A futópályán közvetlenül a felszállás előtt, valamint a leszállás után történő műveletek (gyorsítás, fékezés) zajkibocsátás adatait az alkalmazott számítási módszer figyelembe veszi a 18/1997. (X. 11.) KHVM – KTM együttes rendelettel összhangban.

7. ÖSSZEGZŐ ÉRTÉKELÉS

A Vibrocomp Kft, a 18/1997 (X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet és a 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet előírásai szerint elkészítette a Tököl repülőtér zajgátló védőövezetének akusztikai számításait.

A 176/1997 Korm. rendelet 2.§ előírása szerint zajgátló védőövezetet a repülőtér telekhatárán kívül eső területnek az a része, amelyen a repülőtér üzemeltetéséből számított mértékadó zajterhelés meghaladja a közlekedési zajra vonatkozó érvényben lévő jogszabályban meghatározott zajterhelési határértékeit.

A vonatkozó határérték (27/2008.(XII.3.) KvVM-EüM r.) jelen esetben: Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, és a temetők, a zöldterület

- **nappal: 65 dB,**
- **éjjel: nem üzemel.**

Mivel a 6. pontban leírt és mellékletekben ábrázolt számítási eredmények szerinti isophon görbék sehol nem érintenek olyan területet, amelyen a repülőtér üzemeltetéséből számított mértékadó zajterhelés meghaladná a közlekedéstől származó környezeti zajnak a jogszabályban meghatározott zajterhelési határértékeit,

zajgátló védőövezet kijelölése lakott területen a repülőtér 2. Mellékletben megadott fogalma mellett nem szükséges.

⁵ Forrás: AzB 2007 2008.08.08 Erste Verordnung zur Durchführung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm Verordnung über die Datenerfassung und das Berechnungsverfahren für die Festsetzung von Lärmschutzbereichen - 1. FlugLSV) Bundesanzeiger Verlagsgesellschaft mbH, Amsterdamer Str. 192, 50735 Köln ISSN 0720-2946

1. Melléklet – Kiinduló adatok jóváhagyása



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM

LÉGÜGYI KOCKÁZATÉRTÉKELÉSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: LKH/7559-6/2022-TIM

Ügyintéző: Józsa-Romfa Anita
E-mail: compliance@tim.gov.hu

V É G Z É S

A légiközlekedési hatóságként eljáró technológiai és ipari miniszter (1440 Budapest, Pf. 1., a továbbiakban: Hatóság) a Tököl Airport Zrt. (1062 Budapest, Váci út 3., a továbbiakban: Ügyfél) tulajdonában álló Tököl repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölésének jóváhagyása tárgyában, 2022. június 3. napján kérelmére indult közigazgatási hatósági eljárásban a következő döntést hozta:

A Hatóság a Tököl repülőtér zajgátló védőövezet kijelölő eljárása kapcsán a zajgátló védőövezetre vonatkozó, a mellékletben szereplő kiinduló adatokat és a számítási eljárást jóváhagyja.

A jóváhagyott kiinduló adatok és számítási eljárás alapján a zajgátló védőövezet kijelölésére a számításokat készítse el, és jelen végzés kézhezvételétől számított 30 napon belül nyújtsa be a Hatósághoz.

Végzésem ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs. Végzésem csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

I N D O K O L Á S

Az Ügyfél 2022. június 3. napján Tököl repülőtér vonatkozásában a repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölésének jóváhagyása tárgyában a Hatóságnál közigazgatási hatósági eljárást kérelmezett.

Ügyfél megbízásából a Tököl repülőtér zajgátló védőövezet kiinduló adatait a Vibrocomp Kft. (1118 Budapest, Bozókvar utca 12., Cg.: 01-09-166886) készítette el.

A Hatóság a benyújtott kérelmet megvizsgálta és megállapította, hogy nem felel meg a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 3.§ (3) bekezdésnek, a 3/2002 GKM rendelet 1.§ (2) bekezdésnek, valamint a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X.11) KHVM-KTM együttes rendeletben (a továbbiakban: 18/1997. (X.11) KHVM-KTM együttes rendelet) foglaltaknak.

Az Ügyfél által kérelmezett eljárás a 3/2002 GKM rendelet, valamint az Lt. szerint díjköteles eljárás. Ügyfél esetében az eljárásért fizetendő díjat a kérelemmel egyidejűleg kell a Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett - számlájára igazoltan befizetni. Ügyfél a kérelem benyújtásával egyidejűleg az eljárási díj befizetését nem igazolta.

A 18/1997. (X.11) KHVM-KTM együttes rendelet 3.§ (1) bekezdés alapján a kiinduló adatoknak tartalmaznia kell a repülőtere és annak környezetét ábrázoló térképet, a pályagörbék adatait és a

mértékadó nappali és éjszakai műveletszámokat. Ügyfél által benyújtott kiinduló adatok nem tartalmazza repülőtér területét ábrázoló térképet. A repülőtér átminősítése kapcsán a Hatósághoz benyújtott kérelemben két futópálya szerepel, így a zajgátló védőövezet kijelöléséhez szükséges számításokat két futópályára szükséges elvégezni.

A fenti indokok alapján a Hatóság az Ügyfelet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (a továbbiakban: Ákr.) 44.§ alapján 2022. június 24-én, LKH/7559-1/2022-TIM iktatószámmon kelt végzésben hiánypótlásra hívta fel, melyet Ügyfél 2022. július 14-én, LKH/7559-2/2022-TIM iktatószámmon teljesített.

Ügyfél LKH/7559-2/2022-TIM iktatószámmon tett nyilatkozatának 2. pontja alapján „ A repülőtér egy futópályát használ, a beton burkolatút. Kényszerleszálló pályaként működik a füves pálya – ezért nem használjuk a bal-jobb- pálya kifejezést sem. A farokkerekes gépek illetve MOVIT, TMG, és UL használhatja.”. A Hatósághoz 2018. május 5-én benyújtott repülőtér rend tervezet és a fent említett térkép alapján a füves futópálya is üzemel. A két dokumentum közötti ellentmondás tisztázása érdekében Ügyfelet a Hatóság a 2022. július 20-án kelt, LKH/7559-3/2022-TIM iktatószámú végzésében 2 napos határidő tűzésével hiánypótlásra hívta fel, amelyet Ügyfél 2022. augusztus 9-én vett át. A Hatóság meghíusulási igazolással rendelkezik a küldött hiánypótlás Ügyfél általi átvételével kapcsolatosan, melyet az iktató és érkeztető rendszer 2022. augusztus 5-én állított ki,

A Hatóság az Ügyfelet a 2022. augusztus 17-én kelt LKH/7559-4/2022-TIM iktatószámú végzésében ismételt hiánypótlásra hívta fel 2 napos határidő tűzésével az ezt megelőző hiánypótlás tartalmával megegyezően. Ügyfél 2022. augusztus 16-án LKH/7559-5/2022-TIM iktatószámmon benyújtotta, - a Hatóságnál 2022. augusztus 17-én érkezett - az LKH/7559-3/2022-TIM iktatószámú végzésre a hiánypótlást.

Ügyfél a benyújtott nyilatkozatában a hiánypótlás okaként megjelölt, repülőtérrend tervezet és a kiinduló adatok közti ellentmondást, miszerint két pálya van a repülőtéren feloldotta azzal, hogy nem használják a füves pályát, mivel nincs kijelölve a Hatóság által, arról műveletet nem végeznek, így a zajgátló védőövezet kijelöléséhez szükséges kiinduló adatok sem tartalmaznak rá számításokat.

A 176/1997. Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés alapján a zajgátló védőövezetre vonatkozó számítás kiinduló adatait és a számítási eljárást a számítások megkezdése előtt a Hatósággal egyeztetni kell, amely egyeztetés a hiánypótlásokban foglalt teljesítésével megtörtént a végleges, javított adatok Hatóság részére történő Ügyfél általi benyújtásával.

A Hatóság a 18/1997.(X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet 3.§-7.§ értelmében a számítás kiinduló adatait és a számítási eljárást az abban foglalt szempontok alapján ellenőrizte le és hagyja jóvá.

A Vibrocomp Kft. a kiinduló adatok dokumentációjának 1.f. pontjában foglaltak szerint, a számítás során a német AzB 2008 számítási módszertant alkalmazza.

A javasolt mértékadó műveletszámokat az Ügyfél adatszolgáltatása szerint az elmúlt évek forgalmi statisztikáinak értékelésére, a tervezett fel-és leszállási műveletszámok alakulására, valamint a tervezett gyakorló-, iskola-, sport-, bemutató vagy szolgáltatás jellegű sétarepülések számára alapozva vezette le, a műveletszámok szétosztását pályagörbékre, gépkategóriánként az elmúlt évek statisztikai adatai, a repülőtér használatát befolyásoló éghajlati tényezők (szélirányok), és a futópályák használatára vonatkozó egyedi korlátozások alapján végezte el.

3

A Hatóság a mellékletben szereplő adatokat megvizsgálta és megállapította, hogy a fenti jogszabályi követelményeknek megfelelnek, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntött.

Végzésem ellen külön jogorvoslatnak nincs helye. A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. és 116. § (3) bekezdésére figyelemmel adtam tájékoztatást.

Tájékoztatom, hogy jelen hatósági eljárásban a személyes adatkezelés a Hatóságra ruházott közhatalmi jogosítvány gyakorlásának keretében végzett feladat végrehajtásához szükséges, amellyel kapcsolatos részletes előírásokat és az adatkezelésben érintettek jogait a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. április 27-i Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 EU rendelet 6. cikke és III. fejezete; az általános közgazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 27. §-a, 36. §-a és 105. §-a; a légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/A. §-a; a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelet 74. cikke; továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Info tv.) 5. §-a és II/A. fejezete határozza meg. Tájékoztatom, hogy az Info tv. 22. §-a szerint a személyes adatok kezelésével kapcsolatos jogainak érvényesítése érdekében a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatósághoz fordulhat, továbbá az Info tv. 23. §-a értelmében lehetséges van adatainak védelme érdekében bírósághoz fordulni.

Rögzítem, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet) 160. § 11. pontja alapján a technológiai és ipari miniszter.

A kiadmányozási jog – figyelemmel arra, hogy a 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 194. § (1) bekezdés a) pontja értelmében a Technológiai és Ipari Minisztérium az Innovációs és Technológiai Minisztérium átnevezésével működik tovább – az Innovációs és Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019. (II. 28.) ITM utasítás 1. melléklet 124. §-án alapul.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 9. § (4) bekezdés 18. pontjában meghatározott hatásköröm alapján és országos illetékességgel jártam el.

Budapest, időbélyegző szerint

Dr. Palkovics László
technológiai és ipari miniszter
nevében és megbízásából:

Dr. Rabb Imre

Digitálisan aláírta: Dr. Rabb Imre
Dátum: 2022.08.25 10:19:20
+02'00'

Dr. Rabb Imre
osztályvezető

2. Melléklet – A számítás kiinduló adatai

1. Repülőtér azonosító adatok (1/1)

1. **A repülőtér neve:**

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

**Az üzemeltető neve,
levelezési címe,
telefon/fax:**

TÖKÖL Airport Zrt.
1062 Budapest, Váci út 3.
Tel: 061-438-3434

1.1. Repülőtér azonosító az AIP szerint:

LHTL

1.2. Repülőtér vonatkoztatási pont (ARP) koordinátái az országos koordinátarendszerben:

Földrajzi (gömbi) koordináták:
[fok]

szélesség: 47°20'43,75" N	hosszúság: 18°58'51,00" E
-------------------------------------	-------------------------------------

Síkbeli vetületi koordináták:
(pl. EOVS koordináta) [m]

1. irány: (D→É) 222386,56	2. irány: (Ny→K) 644965,09
-------------------------------------	--------------------------------------

1.3. A számításhoz használt lokális koordinátarendszer kezdőpontjának koordinátái és irányszöge az országos rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(pl. EOVS koordináta) [m]

1. irány: (D→É) 222386,56	2. irány: (Ny→K) 644965,09
-------------------------------------	--------------------------------------

A lokális koordinátarendszer
irányszöge [fok]:

142,3/322,3

1.4. A vonatkoztatási pont tengerszint feletti magassága:

Vagy a Balti, vagy az Adria feletti magasságot kell csak megadni [m]

Balti t. felett: 101,48	Adria t. felett:
-----------------------------------	------------------

1.5. Üzemelő fel-és leszállópályák száma:

Nappali időszakban (6.00 – 22.00h):

Éjszakai időszakban (22.00 - 6.00h):

kis repülőgép	nagy repülőgép	helikopter
1	1	1
0	0	0

2. Futópálya geometriai adatok (1/1)

2. A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

2.1. Repülőtér azonosító:

LHTL

Futópálya jelölése:

14/32

2.2. Teljes hossz [m]:

1560

Irányszög [fok]:

142,3

2.3. A futópálya P_v vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:
(pl. EOVS koordináta) [m]

1. irány: (D→É)
222028,94

2. irány: (Ny→K)
645241,47

2.4. Egyes jellemző pontok távolságai a P_v vonatkoztatási ponttól:

Küszöb jele:	Küszöb távolsága a P_v vonatkoztatási ponttól [m]	1. startpont távolsága, ha felszálláskor az e sorban megadott küszöböt lépi át [m]	2. startpont távolsága, ha felszálláskor az e sorban megadott küszöböt lépi át [m]
14	780	780	X
32	780	780	X

2.5. A futópálya használatára vonatkozó korlátozások:

Csak kisrepülőknél? Éjszaka engedélyezve? Forgalom elől elzárva?

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (1/4)

3. A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHTL

Futópálya
jelölése:

14/32

Felszállási útvonal:

3.1. A felszállási útvonal neve:

Fel14

3.2. A felszállás iránya:

142,3°

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3. A leszállási útvonal neve:

3.4. A leszállás iránya:

Siklószög, w [°]:

3.5. Határmagasság
[m]:

3.6. Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

1	2	3	4	5	6	7	8
Sza- kasz szám a	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz a futópálya P_v pontjától kezdve [m]	Szórás intervallum a szakasz	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]		elején [m]	végén [m]
1	1250				1250	0	0
2	5250				6500	0	220
3	5600				12100	220	940
4	7900				20000	940	1500

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (2/4)

3. A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHTL

Futópálya
jelölése:

14/32

Felszállási útvonal:

3.1. A felszállási útvonal neve:

Fel32

3.2. A felszállás iránya:

322,3°

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3. A leszállási útvonal neve:

3.4. A leszállás iránya:

Siklószög, w [°]:

3.5. Határmagasság
[m]:

3.6. Az útvonal leírása szakaszonként, a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

1	2	3	4	5	6	7	8
Sza- kasz szám a	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz a futópálya P_v pontjától kezdve [m]	Szórás intervallum a szakasz	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]		elején [m]	végén [m]
1	1250				1250	0	0
2	5250				6500	0	220
3	5600				12100	220	940
4	7900				20000	940	1500

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (3/4)

3. A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHTL

Futópálya
jelölése:

14/32

Felszállási útvonal:

3.1. A felszállási útvonal neve:

3.2. A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3. A leszállási útvonal neve:

Le14

3.4. A leszállás iránya:

142,3°

Siklószög, w [°]:

2,87

3.5. Határmagasság
[m]:

1200

3.6. Az útvonal leírása szakaszonként (repülési iránnyal ellentétes), a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

1	2	3	4	5	6	7	8
Sza- kasz szám a	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz a futópálya P_V pontjától kezdve [m]	Szórás intervallum a szakasz	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]		elején [m]	végén [m]
1	950				950	0	0
2	10750				11700	0	0
3	8300				20000	0	1500

3. Merev szárnyú repülőgépek fel- és leszállási útvonalai (4/4)

3. A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHTL

Futópálya
jelölése:

14/32

Felszállási útvonal:

3.1. A felszállási útvonal neve:

3.2. A felszállás iránya:

Melyik startpontról indul:

Leszállási útvonal:

3.3. A leszállási útvonal neve:

Le32

3.4. A leszállás iránya:

322,3°

Siklószög, w [°]:

2,87

3.5. Határmagasság
[m]:

1200

3.6. Az útvonal leírása szakaszonként (repülési iránnyal ellentétes), a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

1	2	3	4	5	6	7	8
Sza- kasz szám a	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz a futópálya P_V pontjától kezdve [m]	Szórás intervallum a szakasz	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]		elején [m]	végén [m]
1	950				950	0	0
2	10750				11700	0	0
3	8300				20000	0	1500

4. Merev szárnyú repülőgépek, vízszintes körözések útvonalai (1/2)

4. A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHTL

Futópálya
jelölése:

14/32

Körözési útvonal:

4.1. A körözési útvonal neve:

K14

4.2. A felszállás iránya:

142,3°

Melyik startpontról indul:

4.3. Az útvonal leírása szakaszonként (repülési iránnyal ellentétes), a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

1	2	3	4	5	6	7	8
Sza- kasz szám a	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz a futópálya P _v pontjától kezdve [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	2050				2050	0	0
2		B	90	900	3463	0	0
3	500				3963	0	0
4		B	90	900	5376	0	0
5	3650				9026	0	0
6		B	90	900	10439	0	0
7	500				10939	0	0
8		B	90	900	12352	0	0
9	1600				13952	0	0

4.4. A körözés magassága [m]:

300

4.5. A leszállás iránya:

142,3°

Siklószög w [°]:

2,87°

4. Merev szárnyú repülőgépek, vízszintes körözések útvonalai (2/2)

4. A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHTL

Futópálya
jelölése:

14/32

Körözési útvonal:

4.1. A körözési útvonal neve:

K32

4.2. A felszállás iránya:

322,3°

Melyik startpontról indul:

4.3. Az útvonal leírása szakaszonként (repülési iránnyal ellentétes), a futópálya vonatkoztatási pontjától kezdve

1	2	3	4	5	6	7	8
Sza- kasz szám a	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz a futópálya P _v pontjától kezdve [m]	Szórás intervallum a szakasz elején végén [m] [m]	
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]			
1	1600				1600	0	0
2		J	90	900	3013	0	0
3	500				3513	0	0
4		J	90	900	4926	0	0
5	3650				8576	0	0
6		J	90	900	9989	0	0
7	500				10489	0	0
8		J	90	900	11902	0	0
9	2050				13952	0	0

4.4. A körözés magassága [m]:

300

4.5. A leszállás iránya:

322,3°

Siklószög w [°]:

2,87°

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (1/6)

A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

5.1 Repülőtér azonosító:

LHTL

Leszállóhely jelölése:

14/32

5.2 A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:

(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D→É)

2. irány: (Ny→K)

222028,94

645241,47

5.3 A helikopter útvonal neve:

Hfel14

5.4 Az útvonal jellege:

Felszállás

(Felszállás / Leszállás / Körözés)

5.5 A felszállás iránya [°]:

142,3°

A leszállás iránya [°]:

5.6 Repülési magasság [m]:

300

5.7 Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve:

1	2	3	4	5	6
Sza- kasz szám a	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz a futópálya Pv pontjától kezdve [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	10000				10000

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (2/6)

A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

5.1 Repülőtér azonosító:

LHTL

Leszállóhely jelölése:

14/32

5.2 A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:

(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D→É)

2. irány: (Ny→K)

222028,94

645241,47

5.3 A helikopter útvonal neve:

Hfel32

5.4 Az útvonal jellege:

Felszállás

(Felszállás / Leszállás / Körözés)

5.5 A felszállás iránya [°]:

322,3°

A leszállás iránya [°]:

5.6 Repülési magasság [m]:

300

5.7 Az útvonal leírása a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve:

1	2	3	4	5	6
Sza- kasz szám a	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz a futópálya Pv pontjától kezdve [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	10000				10000

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (3/6)

A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

5.1 Repülőtér azonosító:

LHTL

Leszállóhely jelölése:

14/32

5.2 A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:

(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D→É)

2. irány: (Ny→K)

222028,94

645241,47

5.3 A helikopter útvonal neve:

Hle14

5.4 Az útvonal jellege:

Leszállás

(Felszállás / Leszállás / Körözés)

5.5 A felszállás iránya [°]:

A leszállás iránya [°]:

142,3°

5.6 Repülési magasság [m]:

300

5.7 Az útvonal leírása (repülési iránnyal ellentétes) a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve:

1	2	3	4	5	6
Sza- kasz szám a	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz a futópálya Pv pontjától kezdve [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	10000				10000

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (4/6)

A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

5.1 Repülőtér azonosító:

LHTL

Leszállóhely jelölése:

14/32

5.2 A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:

(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D→É)

2. irány: (Ny→K)

222028,94

645241,47

5.3 A helikopter útvonal neve:

Hle32

5.4 Az útvonal jellege:

Leszállás

(Felszállás / Leszállás / Körözés)

5.5 A felszállás iránya [°]:

A leszállás iránya [°]:

322,3°

5.6 Repülési magasság [m]:

300

5.7 Az útvonal leírása (repülési iránnyal ellentétes) a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve:

1	2	3	4	5	6
Sza- kasz szám a	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz a futópálya Pv pontjától kezdve [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	10000				10000

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (5/6)

A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

5.1 Repülőtér azonosító:

LHTL

Leszállóhely jelölése:

14/32

5.2 A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:

(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D→É)

2. irány: (Ny→K)

222028,94

645241,47

5.3 A helikopter útvonal neve:

HK14

5.4 Az útvonal jellege:

Körözés

(Felszállás / Leszállás / Körözés)

5.5 A felszállás iránya [°]:

142,3°

A leszállás iránya [°]:

142,3°

5.6 Repülési magasság [m]:

300

5.7 Az útvonal leírása (repülési iránnyal ellentétes) a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve:

1	2	3	4	5	6
Sza- kasz szám a	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz a futópálya Pv pontjától kezdve [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	2050				2050
2		B	90	900	3463
3	500				3963
4		B	90	900	5376
5	3650				9026
6		B	90	900	10439
7	500				10939
8		B	90	900	12352
9	1600				13952

5. Helikopterek számára előírt repülési útvonalak (6/6)

A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

5.1 Repülőtér azonosító:

LHTL

Leszállóhely jelölése:

14/32

5.2 A helikopter leszállóhely Pv vonatkoztatási pontjának koordinátái az országos vetületi rendszerben:

Síkbeli vetületi koordináták:

(lokális koordináta) [m]

1. irány: (D→É)

2. irány: (Ny→K)

222028,94

645241,47

5.3 A helikopter útvonal neve:

HK32

5.4 Az útvonal jellege:

Körözés

(Felszállás / Leszállás / Körözés)

5.5 A felszállás iránya [°]:

322,3°

A leszállás iránya [°]:

322,3°

5.6 Repülési magasság [m]:

300

5.7 Az útvonal leírása (repülési iránnyal ellentétes) a Pv vonatkoztatási ponttól kezdve:

1	2	3	4	5	6
Sza- kasz szám a	Egyenes szakasz hossza [m]	Ívek adatai			σ ívhossz a futópálya Pv pontjától kezdve [m]
		J(obb) B(al)	közép- ponti szög [°]	Ívsugár [m]	
1	1600				1600
2		J	90	900	3013
3	500				3513
4		J	90	900	4926
5	3650				8576
6		J	90	900	9989
7	500				10489
8		J	90	900	11902
9	2050				13952

6. A mértékadó nappali és éjszakai műveletszámok

Mértékadó repülési műveletszámok meghatározása (1/2)

A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHTL

6.1 Bázis év:

Tervezési év:

2032.

6.2 A legnagyobb zajterhelést eredményező 6 hónap összes műveletszáma:

Merev szárnyú repülőgépek	Bázis évben	Tervezési évben
Nappal (6.00 - 22.00 óra)		25896
Éjszaka (22.00 - 6.00 óra)		-
Merev szárnyúak összesen:		25896
Helikopterek	Bázis évben	Tervezési évben
Nappal (6.00 - 22.00 óra)		322
Éjszaka (22.00 - 6.00 óra)		-
Helikopterek összesen:		322

Mértékadó repülési műveletszámok meghatározása (2/2)

(folytatás az előző oldalról)

6.3 Mértékadó repülési műveletszámok felosztása repülőgép kategóriánként.

Repülőgép kategória	Bázis évben		Tervezési évben	
	Összes műveletszám nappal:	Összes műveletszám éjszaka:	Összes műveletszám nappal:	Összes műveletszám éjszaka:
P 1.0			1750	-
P 1.1			1400	-
P 1.3			20000	-
P 1.4			750	-
P 2.1			150	-
P 2.2			46	-
S 5.1			1800	-
Merev szárnyú összesen:			25896	-

H 1.0			136	-
H 1.1			126	-
H 1.2			30	-
H 2.2			30	-
Helikopter összesen:			322	-

7. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (1/2)

A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHTL

Futópálya jelölése:

14/32

7.1 Leszállási útvonal:

A leszállási útvonal neve:

Le14

Repülőgép kategória	Bázis évben		Tervezési évben	
	Nappal:	Éjszaka:	Nappal:	Éjszaka:
P 1.0			250	-
P 1.1			150	-
P 1.3			2500	-
P 1.4			125	-
P 2.1			30	-
P 2.2			10	-
S 5.1			825	-

7. Merev szárnyú repülőgépek leszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (2/2)

A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHTL

Futópálya jelölése:

14/32

7.1 Leszállási útvonal:

A leszállási útvonal neve:

Le32

Repülőgép kategória	Bázis évben		Tervezési évben	
	Nappal:	Éjszaka:	Nappal:	Éjszaka:
P 1.0			500	-
P 1.1			350	-
P 1.3			4000	-
P 1.4			125	-
P 2.1			20	-
P 2.2			5	-
S 5.1			75	-

8. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (1/2)

A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHTL

Futópálya jelölése:

14/32

8.1 Felszállási útvonal:

A felszállási útvonal neve:

Fel14

Repülőgép kategória	Bázis évben		Tervezési évben	
	Nappal:	Éjszaka:	Nappal:	Éjszaka:
P 1.0			150	-
P 1.1			100	-
P 1.3			1000	-
P 1.4			30	-
P 2.1			20	-
P 2.2			5	-
S 5.1			75	-

8. Merev szárnyú repülőgépek felszállási műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (2/2)

A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHTL

Futópálya jelölése:

14/32

8.1 Felszállási útvonal:

A felszállási útvonal neve:

Fel32

Repülőgép kategória	Bázis évben		Tervezési évben	
	Nappal:	Éjszaka:	Nappal:	Éjszaka:
P 1.0			600	-
P 1.1			400	-
P 1.3			2500	-
P 1.4			220	-
P 2.1			30	-
P 2.2			10	-
S 5.1			825	-

9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (1/2)

A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHTL

Futópálya jelölése:

14/32

9.1 Körözési útvonal:

A körözési útvonal neve:

K14

Repülőgép kategória	Bázis évben		Tervezési évben	
	Nappal:	Éjszaka:	Nappal:	Éjszaka:
P 1.0			50	-
P 1.1			100	-
P 1.3			1750	-
P 1.4			25	-
P 2.1			10	-
P 2.2			2	-
S 5.1			-	-

9. Merev szárnyú repülőgépek vízszintes körözési műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (2/2)

A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHTL

Futópálya jelölése:

14/32

9.1 Körözési útvonal:

A körözési útvonal neve:

K32

Repülőgép kategória	Bázis évben		Tervezési évben	
	Nappal:	Éjszaka:	Nappal:	Éjszaka:
P 1.0			75	-
P 1.1			100	-
P 1.3			3250	-
P 1.4			100	-
P 2.1			15	-
P 2.2			6	-
S 5.1			-	-

10. Helikopterek repülési műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (1/3)

A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHTL

Leszállóhely jelölése:

14/32

10.1 Felszállási útvonal:

A felszállási útvonal neve:

Hfel14

Helikopter kategória	Bázis évben		Tervezési évben	
	Nappal:	Éjszaka:	Nappal:	Éjszaka:
H 1.0			5	-
H 1.1			10	-
H 1.2			2	-
H 2.2			2	-

10.2 Felszállási útvonal:

A felszállási útvonal neve:

Hfel32

Helikopter kategória	Bázis évben		Tervezési évben	
	Nappal:	Éjszaka:	Nappal:	Éjszaka:
H 1.0			40	-
H 1.1			30	-
H 1.2			8	-
H 2.2			8	-

10. Helikopterek repülési műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (2/3)

A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHTL

Leszállóhely jelölése:

14/32

10.1 Leszállási útvonal:

A leszállási útvonal neve:

Hle14

Helikopter kategória	Bázis évben		Tervezési évben	
	Nappal:	Éjszaka:	Nappal:	Éjszaka:
H 1.0			15	-
H 1.1			20	-
H 1.2			6	-
H 2.2			6	-

10.2 Leszállási útvonal:

A leszállási útvonal neve:

Hle32

Helikopter kategória	Bázis évben		Tervezési évben	
	Nappal:	Éjszaka:	Nappal:	Éjszaka:
H 1.0			30	-
H 1.1			20	-
H 1.2			4	-
H 2.2			4	-

10. Helikopterek repülési műveleteinek felosztása repülési útvonalanként (3/3)

A repülőtér neve:

TÖKÖL REPÜLŐTÉR

Repülőtér azonosító:

LHTL

Leszállóhely jelölése:

14/32

10.1 Körözési útvonal:

A körözési útvonal neve:

HK14

Helikopter kategória	Bázis évben		Tervezési évben	
	Nappal:	Éjszaka:	Nappal:	Éjszaka:
H 1.0			5	-
H 1.1			10	-
H 1.2			1	-
H 2.2			1	-

10.2 Körözési útvonal:

A körözési útvonal neve:

HK32

Helikopter kategória	Bázis évben		Tervezési évben	
	Nappal:	Éjszaka:	Nappal:	Éjszaka:
H 1.0			18	-
H 1.1			13	-
H 1.2			4	-
H 2.2			4	-

3. Melléklet – Számítási dokumentáció⁶

Munka leírása

Project neve: 023-2022 Tököl Repülőtér
 Project No.:
 Mérnök:
 Vevő:
 Leírás:

Leírás indítása

Kalkuláció: légiforgalmi zaj - Egyedi pontok
 Cím: Tököl zg
 Calculation group
 Folyamat file RunFile.runx
 Eredmény száma: 668
 Local calculation (ThreadCount=8)
 Kalkuláció kezdete 2022. 09. 13. 15:07:27
 Kalkuláció vége 2022. 09. 13. 15:07:28
 Számítási idő: 00:00:145 [m:s:ms]
 Pontok száma: 2
 Kiszámított pontok száma 2
 Kernel Verziója SoundPLAN 8.2 (2022. 07. 07.) - 32 bit

Futtatási paraméterek

18/1997 (X.11.) KHVM-KTM
 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet:
 Felező paraméterek : 3

Időtényező "10 dB downtime": 0.5

Határérték: Nappal 65 dB

Geometriai adatok

IMMI.geo	2022. 09. 13. 14:39:18
Tököl TÁVLAT.sit	2022. 09. 13. 14:39:28
- Tartalmaz:	
DXF_B_ALAPTÉRKÉP.geo	2022. 07. 14. 9:25:38
DXF_Burkolat (út_ járdá).geo	2022. 07. 12. 9:30:46
DXF_DIGITALIZÁLT_FÖLDRÉSZLETHATÁR_foldhiv.geo	2022. 07. 14. 9:16:06
DXF_epulet_digi.geo	2022. 07. 14. 9:16:06
DXF_epulet_foldhiv.geo	2022. 07. 14. 9:16:06
DXF_FÖLDRÉSZLET_foldhiv.geo	2022. 07. 14. 9:22:56
DXF_GAZDASÁGI_ÉS_MELLÉKÉPÜLET.geo	2022. 07. 14. 9:22:56
DXF_halásztelek.geo	2022. 07. 14. 9:25:38
DXF_HRSZ.geo	2022. 07. 14. 9:25:38
DXF_Hrsz_digi.geo	2022. 07. 14. 9:25:38
DXF_ITR-18-EGYÉB_ÉPÜLET.geo	2022. 07. 12. 12:21:44
DXF_Középület_ közintézmény.geo	2022. 07. 12. 13:02:20
DXF_LAKÓÉPÜLET (1).geo	2022. 07. 12. 12:21:44
DXF_Lakóépület.geo	2022. 07. 12. 9:30:46
DXF_Mellékág.geo	2022. 07. 13. 15:34:58
DXF_Telekhatár.geo	2022. 07. 13. 15:34:58
DXF_Telepules.geo	2022. 07. 13. 10:37:38
DXF_Üzemi épület_ építmény.geo	2022. 07. 12. 10:21:10
Földrészlet határ.geo	2022. 03. 23. 13:10:04
Helyrajzszám.geo	2022. 07. 14. 9:25:38
reptér telekhatár.geo	2022. 03. 23. 13:33:14

⁶ Forrás: Soundplan 8.2 Zajsámító szoftver dokumentációjából

SPbe.geo	2022. 07. 14. 9:25:38
Számítási terület.geo	2022. 07. 13. 15:34:58
Tököl TÁVLAT.geo	2022. 07. 12. 13:41:00
Tömbhatár.geo	2022. 07. 14. 9:25:38
RDGM0100.dgm	2017. 11. 16. 9:35:12

Tartalomjegyzék

- I. beviteli értékek
 - A. Repülőtér Adatai
 - B. Légiútvonaladatok
 - C. Repülőosztály adatai
 - D. Légiforgalmi adatok
- II. ellenőrző számítások
 - A. Útvonal átnézet / Egyszerű Geometria
 - B. Az egyes útvonalak geometriája

I. beviteli értékek

A. Repülőtér Adatai

Repülőtér neve: Tököl Repülőtér
 Repülőtér vonatkoztatási pontja:
 UTM: 644965,09 x / 222386,56 y
 Tengerszint feletti magasság: 101,48
 Befolyásolási sugár [m]: 20000

Kifutópálya 1: 14/32 Tervezett

Kifutópálya részletei

Kifutópálya 1:
 Útvonal neve: 14/32
 Status:Tervezett

Iránytű szöge [fok]:	142,3000	/	322,3000
Teljes hossz [m]:	1560,00		
relatív koordináták (x/c) [m]:	276,38	/	-357,62
Indulási ponttól való távolság [m]:	780,00	/	780,00
Leszállási határ távolsága [m]:	780,00	/	780,00
Sűrűség-1-Tartomány [m]:	399,50	/	399,50

B. Légiútvonaladatok

- Út 1: Fel14 Departure for fixed-wing aircraft
- Út 2: Fel32 Departure for fixed-wing aircraft
- Út 3: HK14 Helicopter closed pattern with elevation profile
- Út 4: HK32 Helicopter closed pattern with elevation profile
- Út 5: Hfel14 Departure helicopter
- Út 6: Hfel32 Departure helicopter
- Út 7: Hle14 Approach helicopter
- Út 8: Hle32 Approach helicopter
- Út 9: K14 Closed pattern for fixed-wing aircraft
- Út 10: K32 Closed pattern for fixed-wing aircraft
- Út 11: Le14 Approach for fixed-wing aircraft
- Út 12: Le32 Approach for fixed-wing aircraft

Útvonal adatai

Út 1:
 Útvonal neve: Fel14
 útvonal típusa: Departure for fixed-wing aircraft
 Kifutópálya : 14
 sigma_0 [m]: -780,00

Repülési magasság a reptér fölött [m]: 1200,00

Útvonal leírás					
Egyenes [m]	L/R	Módosít [°]	Sugár [m]	CW Kezdet [m]	CW Vég [m]
1250,00				0,00	0,00
5250,00				0,00	220,00
5600,00				220,00	940,00
7900,00				940,00	1500,00

Teljes ívhossz [m]: 20000,00
 Utolsó pont az útvonalon (x/y) [m]: 12506,92 / -16182,09
 RVP távolság [m]: 20452,0

Út 2:

Útvonal neve: Fel32
 útvonal típusa: Departure for fixed-wing aircraft
 Kifutópálya: 32
 sigma_0 [m]: -780,00
 Repülési magasság a reptér fölött [m]: 1200,00

Útvonal leírás					
Egyenes [m]	L/R	Módosít [°]	Sugár [m]	CW Kezdet [m]	CW Vég [m]
1250,00				0,00	0,00
5250,00				0,00	220,00
5600,00				220,00	940,00
7900,00				940,00	1500,00

Teljes ívhossz [m]: 20000,00
 Utolsó pont az útvonalon (x/y) [m]: -11954,16 / 15466,85
 RVP távolság [m]: 19548,0

Út 3:

Útvonal neve: HK14
 útvonal típusa: Helicopter closed pattern with elevation profile
 Heli-pad abs. [m]: 276,38 x / -357,62 y
 Heli-pad rel. [m]: 0,00 y / 0,00 x
 pályával együtt: 14
 1. szelvény iránya [°]: 322,30
 Repülési magasság a reptér fölött [m]: 300,00

Útvonal leírás					
Egyenes [m]	L/R	Módosít [°]	Sugár [m]	CW Kezdet [m]	CW Vég [m]
2050,00				0,00	0,00
500,00	L	90,00	900,00	0,00	0,00
3650,00	L	90,00	900,00	0,00	0,00
500,00	L	90,00	900,00	0,00	0,00
1600,00	L	90,00	900,00	0,00	0,00

Teljes ívhossz [m]: 13954,87
 Utolsó pont az útvonalon (x/y) [m]: 276,38 / -357,62

Út 4:

Útvonal neve: HK32
 útvonal típusa: Helicopter closed pattern with elevation profile
 Heli-pad abs. [m]: 276,38 x / -357,62 y
 Heli-pad rel. [m]: 0,00 y / 0,00 x
 pályával együtt: 32
 1. szelvény iránya [°]: 142,30
 Repülési magasság a reptér fölött [m]: 300,00

Útvonal leírás					
Egyenes [m]	L/R	Módosít [°]	Sugár [m]	CW Kezdet [m]	CW Vég [m]
2050,00				0,00	0,00
500,00	L	90,00	900,00	0,00	0,00
3650,00	L	90,00	900,00	0,00	0,00
500,00	L	90,00	900,00	0,00	0,00
1600,00	L	90,00	900,00	0,00	0,00

[m]		[°]	[m]	[m]	[m]
1600,00	R	90,00	900,00	0,00	0,00
500,00	R	90,00	900,00	0,00	0,00
3650,00	R	90,00	900,00	0,00	0,00
500,00	R	90,00	900,00	0,00	0,00
2050,00				0,00	0,00

Teljes ívhossz [m]: 13954,87
 Utolsó pont az útvonalon (x/y) [m]: 276,38 / -357,62

Út 5:

Útvonal neve: Hfel14
 útvonal típusa Departure helicopter
 Heli-pad abs. [m]: 276,38 x / -357,62 y
 Heli-pad rel. [m]: 0,00 y / 0,00 x
 pályával együtt: 14
 1. szelvény iránya [°]: 142,30
 Angle of climb (g) 2,87
 Repülési magasság a reptér fölött [m]: 300,00

Útvonal leírás					
Egyenes [m]	L/R	Módosít [°]	Sugár [m]	CW Kezdet [m]	CW Vég [m]
10000,00				0,00	0,00

Teljes ívhossz [m]: 10000,00
 Utolsó pont az útvonalon (x/y) [m]: 6391,65 / -8269,86
 RVP távolság [m]: 10452,0

Út 6:

Útvonal neve: Hfel32
 útvonal típusa Departure helicopter
 Heli-pad abs. [m]: 276,38 x / -357,62 y
 Heli-pad rel. [m]: 0,00 y / 0,00 x
 pályával együtt: 32
 1. szelvény iránya [°]: 322,30
 Angle of climb (g) 2,87
 Repülési magasság a reptér fölött [m]: 300,00

Útvonal leírás					
Egyenes [m]	L/R	Módosít [°]	Sugár [m]	CW Kezdet [m]	CW Vég [m]
10000,00				0,00	0,00

Teljes ívhossz [m]: 10000,00
 Utolsó pont az útvonalon (x/y) [m]: -5838,89 / 7554,61
 RVP távolság [m]: 9548,0

Út 7:

Útvonal neve: Hle14
 útvonal típusa Approach helicopter
 Heli-pad abs. [m]: 276,38 x / -357,62 y
 Heli-pad rel. [m]: 0,00 y / 0,00 x
 pályával együtt: 14
 1. szelvény iránya [°]: 322,30
 Angle of approach (w) 2,87
 Repülési magasság a reptér fölött [m]: 300,00

Útvonal leírás					
Egyenes [m]	L/R	Módosít [°]	Sugár [m]	CW Kezdet [m]	CW Vég [m]
10000,00				0,00	0,00

Teljes ívhossz [m]: 10000,00
 Utolsó pont az útvonalon (x/y) [m]: -5838,89 / 7554,61

RVP távolság [m]: 9548,0

Út 8:

Útvonal neve: Hle32
 útvonal típusa Approach helicopter
 Heli-pad abs. [m]: 276,38 x / -357,62 y
 Heli-pad rel. [m]: 0,00 y / 0,00 x
 pályával együtt: 32
 1. szelvény iránya [°]: 142,30
 Angle of approach (w) 2,87
 Repülési magasság a reptér fölött [m]: 300,00

Útvonal leírás

Egyenes [m]	L/R	Módosít [°]	Sugár [m]	CW Kezdet [m]	CW Vég [m]
10000,00				0,00	0,00

Teljes ívhossz [m]: 10000,00
 Utolsó pont az útvonalon (x/y) [m]: 6391,65 / -8269,86
 RVP távolság [m]: 10452,0

Út 9:

Útvonal neve: K14
 útvonal típusa Closed pattern for fixed-wing aircraft
 Kifutópálya : 14
 sigma_0 [m]: 780,00
 Angle of approach 2,87
 Repülési magasság a reptér fölött [m]: 300,00

Útvonal leírás

Egyenes [m]	L/R	Módosít [°]	Sugár [m]	CW Kezdet [m]	CW Vég [m]
2050,00				0,00	0,00
500,00	L	90,00	900,00	0,00	0,00
3650,00	L	90,00	900,00	0,00	0,00
500,00	L	90,00	900,00	0,00	0,00
1600,00	L	90,00	900,00	0,00	0,00

Teljes ívhossz [m]: 14734,87
 Utolsó pont az útvonalon (x/y) [m]: -200,61 / 259,53

Út 10:

Útvonal neve: K32
 útvonal típusa Closed pattern for fixed-wing aircraft
 Kifutópálya : 32
 sigma_0 [m]: 780,00
 Angle of approach 2,87
 Repülési magasság a reptér fölött [m]: 300,00

Útvonal leírás

Egyenes [m]	L/R	Módosít [°]	Sugár [m]	CW Kezdet [m]	CW Vég [m]
1600,00				0,00	0,00
500,00	R	90,00	900,00	0,00	0,00
3650,00	R	90,00	900,00	0,00	0,00
500,00	R	90,00	900,00	0,00	0,00
2050,00	R	90,00	900,00	0,00	0,00

Teljes ívhossz [m]: 14734,87
 Utolsó pont az útvonalon (x/y) [m]: 753,37 / -974,77

Út 11:

Útvonal neve: Le14
 Útvonal típusa Approach for fixed-wing aircraft
 Kifutópálya : 14
 sigma_0 [m]: 780,00
 Besorolási tartomány (kezdet/vég) [m]: 20000,00 / 10000,00
 Angle of approach 2,87
 Repülési magasság a reptér fölött [m]: 1200,00

Útvonal leírás

Egyenes [m]	L/R	Módosít [°]	Sugár [m]	CW Kezdet [m]	CW Vég [m]
950,00				0,00	0,00
10750,00				0,00	0,00
8300,00				0,00	1500,00

Teljes ívhossz [m]: 20000,00
 Utolsó pont az útvonalon (x/y) [m]: -11954,16 / 15466,85
 RVP távolság [m]: 19548,0

Út 12:

Útvonal neve: Le32
 Útvonal típusa Approach for fixed-wing aircraft
 Kifutópálya : 32
 sigma_0 [m]: 780,00
 Besorolási tartomány (kezdet/vég) [m]: 20000,00 / 10000,00
 Angle of approach 2,87
 Repülési magasság a reptér fölött [m]: 1200,00

Útvonal leírás

Egyenes [m]	L/R	Módosít [°]	Sugár [m]	CW Kezdet [m]	CW Vég [m]
950,00				0,00	0,00
10750,00				0,00	0,00
8300,00				0,00	1500,00

Teljes ívhossz [m]: 20000,00
 Utolsó pont az útvonalon (x/y) [m]: 12506,92 / -16182,09
 RVP távolság [m]: 20452,0

C. Repülőosztály adatai

1 osztály:	P 1.0	P 1.0 - S	Indulás
2 osztály:	P 1.0	P 1.0 - L	Leszállás
3 osztály:	P 1.1	P 1.1 - S	Indulás
4 osztály:	P 1.1	P 1.1 - L	Leszállás
5 osztály:	P 1.3	P 1.3 - S	Indulás
6 osztály:	P 1.3	P 1.3 - L	Leszállás
7 osztály:	P 1.4	P 1.4 - S	Indulás
8 osztály:	P 1.4	P 1.4 - L	Leszállás
9 osztály:	P 2.1	P 2.1 - S	Indulás
10 osztály:	P 2.1	P 2.1 - L	Leszállás
11 osztály:	P 2.2	P 2.2 - S	Indulás
12 osztály:	P 2.2	P 2.2 - L	Leszállás
13 osztály:	S 5.1	S 5.1 - S	Indulás
14 osztály:	S 5.1	S 5.1 - L	Leszállás
15 osztály:	H 1.0	H 1.0 - S	Helikopter felszállás
16 osztály:	H 1.0	H 1.0 - L	Helikopter leszállás
17 osztály:	H 1.1	H 1.1 - S	Helikopter felszállás
18 osztály:	H 1.1	H 1.1 - L	Helikopter leszállás
19 osztály:	H 1.2	H 1.2 - S	Helikopter felszállás
20 osztály:	H 1.2	H 1.2 - L	Helikopter leszállás
21 osztály:	H 2.2	H 2.2 - S	Helikopter felszállás
22 osztály:	H 2.2	H 2.2 - L	Helikopter leszállás

Repülőgéposztályok Részletei

1 osztály:

Repülőgép csoportok: P 1.0 Indulás

Repülőgép osztályok: P 1.0 - S
Hozzá tartozó érkezési osztályok: P 1.0 - L

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
0	0	10	0
100	0	32	0
X	0	32	h0
X+1000	-4	35	h0
	dZ/dS´ [dB/m]	dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >X+1000	0	0	0,000

$$X = (H_0 / 0,079) 100,00$$

Osztály ref. Pont Indulási pont

Konstans a[-]: 3,0

Konstans b[s]: 50,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	71,5	0,0
2	68,5	0,0
3	64,0	0,0
4	58,0	0,0
5	53,0	0,0
6	47,0	0,0
7	40,0	0,0
8	32,0	0,0

Vonatkoztatási táv s0 spektrum számára [m]: 300

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	110,095	0,000

2 osztály:

Repülőgép csoportok: P 1.0 Leszállás

Repülőgép osztályok: P 1.0 - L

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
-50-Sv	-10	10	0
-50	0	26	0
X-1000	0	26	-
X	6	35	h0
	dZ/dS´ [dB/m] <td>dv/dS´ [1/s] <td>dH/dS´ [-] </td></td>	dv/dS´ [1/s] <td>dH/dS´ [-] </td>	dH/dS´ [-]
Sigma´ >X	0	0	0,000

$$X = H_0 * \cot w - 50,00$$

Osztály ref. Pont Beérkezési határ

Konstans a[-]: 3,0

Konstans b[s]: 50,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	61,5	0,0
2	58,5	0,0
3	54,0	0,0
4	48,0	0,0
5	43,0	0,0
6	37,0	0,0
7	30,0	0,0
8	22,0	0,0

Vonatkoztatási táv s0 spektrum számára [m]: 300

Zajszint kiegészítés várakozó körözés esetén [dB]: 6,0

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	100,095	0,000

3 osztály:

Repülőgép csoportok: P 1.1 Indulás

Repülőgép osztályok: P 1.1 - S
Hozzá tartozó érkezési osztályok: P 1.1 - L

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
0	0	10	0
200	0	34	0
X	0	34	h0
X+1000	-6	38	h0
	dZ/dS´ [dB/m]	dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >X+1000	0	0	0,000

$$X = (H_0 / 0,079) 200,00$$

Osztály ref. Pont Indulási pont

Konstans a[-]: 3,0

Konstans b[s]: 50,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	76,5	0,0
2	73,5	0,0
3	69,0	0,0
4	63,0	0,0
5	58,0	0,0
6	52,0	0,0
7	45,0	0,0
8	37,0	0,0

Vonatkoztatási táv s0 spektrum számára [m]: 300

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	115,095	0,000

4 osztály:

Repülőgép csoportok: P 1.1 Leszállás

Repülőgép osztályok: P 1.1 - L

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
-150-Sv	-10	10	0
-150	0	26	0
X-1000	0	26	-
X	4	38	h0
	dZ/dS´ [dB/m]	dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >X	0	0	0,000

$$X = H_0 * \cot w -150,00$$

Osztály ref. Pont Beérkezési határ

Konstans a[-]: 3,0

Konstans b[s]: 50,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	66,5	0,0
2	63,5	0,0
3	59,0	0,0
4	53,0	0,0
5	48,0	0,0
6	42,0	0,0
7	35,0	0,0
8	27,0	0,0

Vonatkoztatási táv s0 spektrum számára [m]: 300

Zajszint kiegészítés várakozó körözés esetén [dB]: 4,0

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	105,095	0,000

5 osztály:

Repülőgép csoportok: P 1.3 Indulás

Repülőgép osztályok: P 1.3 - S
Hozzá tartozó érkezési osztályok: P 1.3 - L

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
0	0	10	0
250	0	36	0
X	0	36	h0
X+1000	-8	43	h0
	dZ/dS´ [dB/m]	dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >X+1000	0	0	0,000

$$X = (H_0 / 0,105) 250,00$$

Osztály ref. Pont Indulási pont

Konstans a[-]: 3,0

Konstans b[s]: 50,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	79,5	0,0
2	78,5	0,0
3	74,0	0,0
4	70,0	0,0
5	65,0	0,0
6	59,0	0,0
7	52,0	0,0
8	44,0	0,0

Vonatkoztatási táv s0 spektrum számára [m]: 300

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	121,196	0,000

6 osztály:

Repülőgép csoportok: P 1.3 Leszállás

Repülőgép osztályok: P 1.3 - L

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
-150-Sv	-10	10	0
-150	0	31	0
X-1000	0	31	-
X	2	43	h0
	dZ/dS´ [dB/m]	dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >X	0	0	0,000

$$X = H_0 * \cot w -150,00$$

Osztály ref. Pont Beérkezési határ

Konstans a[-]: 3,0

Konstans b[s]: 50,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	69,5	0,0
2	68,5	0,0
3	64,0	0,0
4	60,0	0,0
5	55,0	0,0
6	49,0	0,0
7	42,0	0,0
8	34,0	0,0

Vonatkoztatási táv s0 spektrum számára [m]: 300

Zajszint kiegészítés várakozó körözés esetén [dB]: 2,0

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	111,196	0,000

7 osztály:

Repülőgép csoportok: P 1.4 Indulás

Repülőgép osztályok: P 1.4 - S
Hozzá tartozó érkezési osztályok: P 1.4 - L

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
0	0	15	0
550	0	68	0
X	0	68	h0
X+1000	-5	75	h0
	dZ/dS´ [dB/m]	dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >X+1000	0	0	0,000

$$X = (H_0 / 0,141) 550,00$$

Osztály ref. Pont Indulási pont

Konstans a[-]: 3,0

Konstans b[s]: 50,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	84,5	0,0
2	83,0	0,0
3	81,0	0,0
4	78,5	0,0
5	73,5	0,0
6	67,5	0,0
7	60,5	0,0
8	52,5	0,0

Vonatkoztatási táv s0 spektrum számára [m]: 300

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	128,996	0,000

8 osztály:

Repülőgép csoportok: P 1.4 Leszállás

Repülőgép osztályok: P 1.4 - L

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
-300-Sv	-10	15	0
-300	0	51	0
X-1000	0	51	-
X	2	75	h0
	dZ/dS´ [dB/m]	dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >X	0	0	0,000

$$X = H_0 * \cot w - 300,00$$

Osztály ref. Pont Beérkezési határ

Konstans a[-]: 3,0

Konstans b[s]: 50,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	77,5	0,0
2	76,0	0,0
3	74,0	0,0
4	71,5	0,0
5	66,5	0,0
6	60,5	0,0
7	53,5	0,0
8	45,5	0,0

Vonatkoztatási táv s0 spektrum számára [m]: 300

Zajszint kiegészítés várakozó körözés esetén [dB]: 2,0

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	121,996	0,000

9 osztály:

Repülőgép csoportok: P 2.1 Indulás

Repülőgép osztályok: P 2.1 - S
Hozzá tartozó érkezési osztályok: P 2.1 - L

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
0	0	15	0
900	0	70	0
3800	0	70	-
4300	-	70	310
4800	-2	70	340
	dZ/dS´ [dB/m]	dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >4800	0	0	0,060

Osztály ref. Pont Indulási pont
Konstans a[-]: 3,0
Konstans b[s]: 50,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	87,0	0,0
2	85,5	0,0
3	81,5	0,0
4	77,0	0,0
5	73,5	0,0
6	69,5	0,0
7	69,5	0,0
8	64,5	0,0

Vonatkoztatási táv s0 spektrum számára [m]: 300

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	129,583	0,000

10 osztály:

Repülőgép csoportok: P 2.1 Leszállás
Repülőgép osztályok: P 2.1 - L

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
-300-Sv	-10	15	0
-300	0	60	0
X-1000	0	60	-
X	5	70	h0
X+Sz	5	70	h0
	dZ/dS´ [dB/m]	dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >X+Sz	0	0	TGW

$$X = H_0 * \cot w - 300,00$$

Osztály ref. Pont Beérkezési határ
Konstans a[-]: 3,0
Konstans b[s]: 50,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	77,5	0,0
2	72,0	0,0
3	73,5	0,0
4	74,5	0,0
5	71,0	0,0
6	69,5	0,0
7	71,5	0,0
8	60,5	0,0

Vonatkoztatási táv s0 spektrum számára [m]: 300

Zajszint kiegészítés várakozó körözés esetén [dB]: 5,0

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	127,331	0,000

11 osztály:

Repülőgép csoportok: P 2.2 Indulás
 Repülőgép osztályok: P 2.2 - S
 Hozzá tartozó érkező osztályok: P 2.2 - L

ZVH profile:

Sigma σ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
0	0	15	0
900	0	70	0
3800	0	70	-
4300	-	70	310
4800	-2	70	340
	dZ/dS σ [dB/m]	dv/dS σ [1/s]	dH/dS σ [-]
Sigma σ >4800	0	0	0,060

Osztály ref. Pont Indulási pont

Konstans a[-]: 3,0
 Konstans b[s]: 50,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	94,5	0,0
2	93,0	0,0
3	89,0	0,0
4	84,5	0,0
5	81,0	0,0
6	77,0	0,0
7	77,0	0,0
8	72,0	0,0

Vonatkoztatási táv s0 spektrum számára [m]: 300

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	137,083	0,000

12 osztály:

Repülőgép csoportok: P 2.2 Leszállás
 Repülőgép osztályok: P 2.2 - L

ZVH profile:

Sigma σ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
-300-Sv	-10	15	0
-300	0	60	0
X-1000	0	60	-
X	5	70	h0
X+Sz	5	70	h0
	dZ/dS σ [dB/m]	dv/dS σ [1/s]	dH/dS σ [-]
Sigma σ >X+Sz	0	0	TGW

$$X = H_0 * \cot w - 300,00$$

Osztály ref. Pont Beérkezési határ

Konstans a[-]: 3,0
 Konstans b[s]: 50,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	77,5	0,0
2	72,0	0,0
3	73,5	0,0
4	74,5	0,0
5	71,0	0,0
6	69,5	0,0
7	71,5	0,0
8	60,5	0,0

Vonatkoztatási táv s0 spektrum számára [m]: 300

Zajszint kiegészítés várakozó körözés esetén [dB]: 5,0

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	127,331	0,000

13 osztály:

Repülőgép csoportok: S 5.1 Indulás
 Repülőgép osztályok: S 5.1 - S
 Hozzá tartozó érkezési osztályok: S 5.1 - L

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
0	0	15	0
1100	0	75	0
5100	0	75	-
5600	-	75	460
6100	-1	-	-
10400	-1	110	650
15000	-1	135	1000
	dZ/dS´ [dB/m]	dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >15000	0	0	0,126

Osztály ref. Pont Indulási pont
 Konstans a[-]: 5,0
 Konstans b[s]: 12,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	78,0	0,0
2	81,5	0,0
3	79,5	0,0
4	78,0	0,0
5	75,0	0,0
6	72,0	0,0
7	69,0	0,0
8	59,5	0,0

Vonatkoztatásitáv s0 spektrum számára [m]: 300

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	129,930	0,000

14 osztály:

Repülőgép csoportok: S 5.1 Leszállás
 Repülőgép osztályok: S 5.1 - L

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
-300-Sv	-10	15	0
-400	5	60	0
-300	0	65	0
7400	0	65	-
X	-1	108	h0
X+Sz	-1	108	h0
	dZ/dS´ [dB/m]	dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >X+Sz	0	0	TGW

$$X = H_0 * \cot w - 300,00$$

Osztály ref. Pont Beérkezési határ
 Konstans a[-]: 6,0
 Konstans b[s]: 12,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	65,0	0,0
2	73,0	0,0
3	71,0	0,0
4	72,0	0,0
5	69,5	0,0
6	66,5	0,0
7	67,0	0,0
8	53,5	0,0

Vonatkoztatásitáv s0 spektrum számára [m]: 300

Zajszint kiegészítés várakozó körözés esetén [dB]: 3,0

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	124,471	0,000

15 osztály:

Repülőgép csoportok: H 1.0 Helikopter felszállás
Repülőgép osztályok: H 1.0 - S

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
0	0	2	0
3	0	3	2
sH+3	0	3	2
sH+10	0	5	5
sH+90	0	21	15
X	0	31	h0
X+1000	0	33	h0
	dZ/dS´ [dB/m]	dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >X+1000	0	0	0,000

$$X = (H_0 / 0,200)$$

Osztály ref. Pont Heli-pad

Konstans a[-]: 5,0

Konstans b[s]: 30,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	77,0	0,0
2	73,0	0,0
3	76,0	0,0
4	76,0	0,0
5	71,0	0,0
6	65,0	0,0
7	57,0	0,0
8	55,0	0,0

Vonatkoztatásitáv s0 spektrum számára [m]: 150

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	119,836	0,000

16 osztály:

Repülőgép csoportok: H 1.0 Helikopter leszállás
Repülőgép osztályok: H 1.0 - L

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
0	0	2	0
3	0	3	2
sH+3	0	3	2
sH+10	0	5	-
sH+90	0	21	-
X	0	31	h0
X+1000	0	33	h0
	dZ/dS´ [dB/m]	dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >X+1000	0	0	0,000

$$X = (H_0 / 0,000)$$

Osztály ref. Pont Heli-pad

Konstans a[-]: 5,0

Konstans b[s]: 30,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	77,0	0,0
2	73,0	0,0
3	76,0	0,0
4	76,0	0,0
5	71,0	0,0
6	65,0	0,0
7	57,0	0,0

8 55,0 0,0

Vonatkoztatási táv s0 spektrum számára [m]: 150

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	119,836	0,000

17 osztály:

Repülőgép csoportok: H 1.1 Helikopter felszállás

Repülőgép osztályok: H 1.1 - S

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
0	0	2	0
3	0	3	2
sH+3	0	3	2
sH+10	0	5	5
sH+90	0	21	15
X	0	33	h0
X+1000	0	36	h0
	dZ/dS´ [dB/m]	dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >X+1000	0	0	0,000

$$X = (H_0 / 0,200)$$

Osztály ref. Pont Heli-pad

Konstans a[-]: 5,0

Konstans b[s]: 30,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	82,2	0,0
2	78,2	0,0
3	81,2	0,0
4	81,2	0,0
5	76,2	0,0
6	70,2	0,0
7	62,2	0,0
8	60,2	0,0

Vonatkoztatási táv s0 spektrum számára [m]: 150

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	125,036	0,000

18 osztály:

Repülőgép csoportok: H 1.1 Helikopter leszállás

Repülőgép osztályok: H 1.1 - L

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
0	0	2	0
3	0	3	2
sH+3	0	3	2
sH+10	0	5	-
sH+90	0	21	-
X	0	33	h0
X+1000	0	36	h0
	dZ/dS´ [dB/m]	dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >X+1000	0	0	0,000

$$X = (H_0 / 0,000)$$

Osztály ref. Pont Heli-pad

Konstans a[-]: 5,0

Konstans b[s]: 30,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	82,2	0,0
2	78,2	0,0
3	81,2	0,0

4	81,2	0,0
5	76,2	0,0
6	70,2	0,0
7	62,2	0,0
8	60,2	0,0

Vonatkoztatásitáv s0 spektrum számára [m]: 150

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	125,036	0,000

19 osztály:

Repülőgép csoportok: H 1.2 Helikopter felszállás

Repülőgép osztályok: H 1.2 - S

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
0	0	2	0
3	0	3	2
sH+3	0	3	2
sH+10	0	5	5
sH+90	0	21	15
X	0	36	h0
X+1000	0	39	h0
dZ/dS´ [dB/m]		dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >X+1000	0	0	0,000

$$X = (H_0 / 0,200)$$

Osztály ref. Pont Heli-pad

Konstans a[-]: 5,0

Konstans b[s]: 30,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	84,8	0,0
2	80,8	0,0
3	83,8	0,0
4	83,8	0,0
5	78,8	0,0
6	72,8	0,0
7	64,8	0,0
8	62,8	0,0

Vonatkoztatásitáv s0 spektrum számára [m]: 150

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	127,636	0,000

20 osztály:

Repülőgép csoportok: H 1.2 Helikopter leszállás

Repülőgép osztályok: H 1.2 - L

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
0	0	2	0
3	0	3	2
sH+3	0	3	2
sH+10	0	5	-
sH+90	0	21	-
X	0	36	h0
X+1000	0	39	h0
dZ/dS´ [dB/m]		dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >X+1000	0	0	0,000

$$X = (H_0 / 0,200)$$

Osztály ref. Pont Heli-pad

Konstans a[-]: 5,0

Konstans b[s]: 30,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	84,8	0,0
2	80,8	0,0
3	83,8	0,0
4	83,8	0,0
5	78,8	0,0
6	72,8	0,0
7	64,8	0,0
8	62,8	0,0

Vonatkoztatásitáv s0 spektrum számára [m]: 150

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	127,636	0,000

21 osztály:

Repülőgép csoportok: H 2.2 Helikopter felszállás

Repülőgép osztályok: H 2.2 - S

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
0	0	3	0
sH	0	3	0
sH+3	0	3	3
sH+10	0	5	5
sH+90	0	21	15
X	0	36	h0
X+1000	0	39	h0
	dZ/dS´ [dB/m]	dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >X+1000	0	0	0,000

$$X = (H_0 / 0,200)$$

Osztály ref. Pont Heli-pad

Konstans a[-]: 5,0

Konstans b[s]: 30,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	90,0	0,0
2	86,0	0,0
3	89,0	0,0
4	89,0	0,0
5	84,0	0,0
6	78,0	0,0
7	70,0	0,0
8	68,0	0,0

Vonatkoztatásitáv s0 spektrum számára [m]: 150

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	132,836	0,000

22 osztály:

Repülőgép csoportok: H 2.2 Helikopter leszállás

Repülőgép osztályok: H 2.2 - L

ZVH profile:

Sigma´ [m]	Z hangszín hozzáadása [dB]	sebesség v [m/s]	Magasság H [m]
0	0	3	0
sH	0	3	0
sH+3	0	3	2
sH+10	0	5	-
sH+90	0	21	-
X	0	36	h0
X+1000	0	39	h0
	dZ/dS´ [dB/m]	dv/dS´ [1/s]	dH/dS´ [-]
Sigma´ >X+1000	0	0	0,000

$$X = (H_0 / 0,200)$$

Osztály ref. Pont Heli-pad

Konstans a[-]: 5,0
 Konstans b[s]: 30,0

On,Rn -Táblázat:

n	On [dB]	Rn [-]
1	90,0	0,0
2	86,0	0,0
3	89,0	0,0
4	89,0	0,0
5	84,0	0,0
6	78,0	0,0
7	70,0	0,0
8	68,0	0,0

Vonatkoztatásítáv s0 spektrum számára [m]: 150

Táblázat lapja:

s [m]	Log(s) [-]	L_A [dB(A)]	E [dB(A)]
1,0	0,00	132,836	0,000

D. Légiforgalmi adatok

Légiforgalom⁷

Átnézet:	Nap [180 d]	Éjszaka [180 d]
Civil légiforgalom :	20413,00	0,00
Helikopter:	266,00	0,00
Teljes forgalom	20679,00	0,00

			Nap [180 d]	Éjszaka [180 d]
Út 1:	Fel14	Departure for fixed-wing aircraft	1380,00	0,00
Út 2:	Fel32	Departure for fixed-wing aircraft	4585,00	0,00
Út 3:	HK14	Helicopter closed pattern with elevation profile	17,00	0,00
Út 4:	HK32	Helicopter closed pattern with elevation profile	39,00	0,00
Út 5:	Hfel14	Departure helicopter	19,00	0,00
Út 6:	Hfel32	Departure helicopter	86,00	0,00
Út 7:	Hle14	Approach helicopter	47,00	0,00
Út 8:	Hle32	Approach helicopter	58,00	0,00
Út 9:	K14	Closed pattern for fixed-wing aircraft	1937,00	0,00
Út 10:	K32	Closed pattern for fixed-wing aircraft	3546,00	0,00
Út 11:	Le14	Approach for fixed-wing aircraft	3890,00	0,00
Út 12:	Le32	Approach for fixed-wing aircraft	5075,00	0,00

Légiforgalom részletei

Légiforgalom

Átnézet:	Nap [180 d]	Éjszaka [180 d]
Civil légiforgalom :	20413,00	0,00
Helikopter:	266,00	0,00
Teljes forgalom	20679,00	0,00

Út 1:

Fel14		Nap [180 d]	Éjszaka [180 d]
Repülési mozgások:			
P 1.0	P 1.0 - S	150,00	0,00
P 1.1	P 1.1 - S	100,00	0,00
P 1.3	P 1.3 - S	1000,00	0,00
P 1.4	P 1.4 - S	30,00	0,00
P 2.1	P 2.1 - S	20,00	0,00
P 2.2	P 2.2 - S	5,00	0,00
S 5.1	S 5.1 - S	75,00	0,00
Összeg:		1380,00	0,00

Út 2:

⁷ A kiinduló adatok dokumentáció 6. pontjában foglalt mértékadó nappali és éjszakai műveletszámok megadásánál a körözést két műveletnek vettük.

Fel32		Nap	Éjszaka
Repülési mozgások:		[180 d]	[180 d]
P 1.0	P 1.0 - S	600,00	0,00
P 1.1	P 1.1 - S	400,00	0,00
P 1.3	P 1.3 - S	2500,00	0,00
P 1.4	P 1.4 - S	220,00	0,00
P 2.1	P 2.1 - S	30,00	0,00
P 2.2	P 2.2 - S	10,00	0,00
S 5.1	S 5.1 - S	825,00	0,00
	Összeg:	4585,00	0,00

Út 3:

HK14		Nap	Éjszaka
Repülési mozgások:		[180 d]	[180 d]
H 1.0	H 1.0 - S	5,00	0,00
H 1.1	H 1.1 - S	10,00	0,00
H 1.2	H 1.2 - S	1,00	0,00
H 2.2	H 2.2 - S	1,00	0,00
	Összeg:	17,00	0,00

Út 4:

HK32		Nap	Éjszaka
Repülési mozgások:		[180 d]	[180 d]
H 1.0	H 1.0 - S	18,00	0,00
H 1.1	H 1.1 - S	13,00	0,00
H 1.2	H 1.2 - S	4,00	0,00
H 2.2	H 2.2 - S	4,00	0,00
	Összeg:	39,00	0,00

Út 5:

Hfel14		Nap	Éjszaka
Repülési mozgások:		[180 d]	[180 d]
H 1.0	H 1.0 - S	5,00	0,00
H 1.1	H 1.1 - S	10,00	0,00
H 1.2	H 1.2 - S	2,00	0,00
H 2.2	H 2.2 - S	2,00	0,00
	Összeg:	19,00	0,00

Út 6:

Hfel32		Nap	Éjszaka
Repülési mozgások:		[180 d]	[180 d]
H 1.0	H 1.0 - S	40,00	0,00
H 1.1	H 1.1 - S	30,00	0,00
H 1.2	H 1.2 - S	8,00	0,00
H 2.2	H 2.2 - S	8,00	0,00
	Összeg:	86,00	0,00

Út 7:

Hle14		Nap	Éjszaka
Repülési mozgások:		[180 d]	[180 d]
H 1.0	H 1.0 - L	15,00	0,00
H 1.1	H 1.1 - L	20,00	0,00
H 1.2	H 1.2 - L	6,00	0,00
H 2.2	H 2.2 - L	6,00	0,00
	Összeg:	47,00	0,00

Út 8:

Hle32		Nap	Éjszaka
Repülési mozgások:		[180 d]	[180 d]

H 1.0	H 1.0 - L	30,00	0,00
H 1.1	H 1.1 - L	20,00	0,00
H 1.2	H 1.2 - L	4,00	0,00
H 2.2	H 2.2 - L	4,00	0,00
	Összeg:	58,00	0,00

Út 9:

K14			
Repülési mozgások:			
		Nap [180 d]	Éjszaka [180 d]
P 1.0	P 1.0 - S	50,00	0,00
P 1.1	P 1.1 - S	100,00	0,00
P 1.3	P 1.3 - S	1750,00	0,00
P 1.4	P 1.4 - S	25,00	0,00
P 2.1	P 2.1 - S	10,00	0,00
P 2.2	P 2.2 - S	2,00	0,00
	Összeg:	1937,00	0,00

Út 10:

K32			
Repülési mozgások:			
		Nap [180 d]	Éjszaka [180 d]
P 1.0	P 1.0 - S	75,00	0,00
P 1.1	P 1.1 - S	100,00	0,00
P 1.3	P 1.3 - S	3250,00	0,00
P 1.4	P 1.4 - S	100,00	0,00
P 2.1	P 2.1 - S	15,00	0,00
P 2.2	P 2.2 - S	6,00	0,00
	Összeg:	3546,00	0,00

Út 11:

Le14			
Repülési mozgások:			
		Nap [180 d]	Éjszaka [180 d]
P 1.0	P 1.0 - L	250,00	0,00
P 1.1	P 1.1 - L	150,00	0,00
P 1.3	P 1.3 - L	2500,00	0,00
P 1.4	P 1.4 - L	125,00	0,00
P 2.1	P 2.1 - L	30,00	0,00
P 2.2	P 2.2 - L	10,00	0,00
S 5.1	S 5.1 - L	825,00	0,00
	Összeg:	3890,00	0,00

Út 12:

Le32			
Repülési mozgások:			
		Nap [180 d]	Éjszaka [180 d]
P 1.0	P 1.0 - L	500,00	0,00
P 1.1	P 1.1 - L	350,00	0,00
P 1.3	P 1.3 - L	4000,00	0,00
P 1.4	P 1.4 - L	125,00	0,00
P 2.1	P 2.1 - L	20,00	0,00
P 2.2	P 2.2 - L	5,00	0,00
S 5.1	S 5.1 - L	75,00	0,00
	Összeg:	5075,00	0,00

II. ellenőrző számítások

A. Utvonal átnézet / Egyszerű Geometria

FB	út	Repülés típusa	Repülőgép osztályok	Ívhossz	Sigma_0	Vége-RVP
Vége x	Vége y	Nap	Éjszaka	[m]	[m]	[m]
[m]	[m]	[180 d]	[180 d]			
1Fel14		Departure for fixed-	P 1.0/P 1.0 - S	20780,00	-780,00	20451,97
12506,92		150,00	0,00			

2Fel14		Departure for fixed-	P 1.1/P 1.1 - S	20780,00	-780,00	20451,97
12506,92	-16182,09	100,00	0,00			
3Fel14		Departure for fixed-	P 1.3/P 1.3 - S	20780,00	-780,00	20451,97
12506,92	-16182,09	1000,00	0,00			
4Fel14		Departure for fixed-	P 1.4/P 1.4 - S	20780,00	-780,00	20451,97
12506,92	-16182,09	30,00	0,00			
5Fel14		Departure for fixed-	P 2.1/P 2.1 - S	20780,00	-780,00	20451,97
12506,92	-16182,09	20,00	0,00			
6Fel14		Departure for fixed-	P 2.2/P 2.2 - S	20780,00	-780,00	20451,97
12506,92	-16182,09	5,00	0,00			
7Fel14		Departure for fixed-	S 5.1/S 5.1 - S	20780,00	-780,00	20451,97
12506,92	-16182,09	75,00	0,00			
8Fel32		Departure for fixed-	P 1.0/P 1.0 - S	20780,00	-780,00	19548,03 -
11954,16	15466,85	600,00	0,00			
9Fel32		Departure for fixed-	P 1.1/P 1.1 - S	20780,00	-780,00	19548,03 -
11954,16	15466,85	400,00	0,00			
10	Fel32	Departure for fixed-	P 1.3/P 1.3 - S			20780,00 -
780,00	19548,03	-11954,16	15466,85	2500,00	0,00	
11	Fel32	Departure for fixed-	P 1.4/P 1.4 - S			20780,00 -
780,00	19548,03	-11954,16	15466,85	220,00	0,00	
12	Fel32	Departure for fixed-	P 2.1/P 2.1 - S			20780,00 -
780,00	19548,03	-11954,16	15466,85	30,00	0,00	
13	Fel32	Departure for fixed-	P 2.2/P 2.2 - S			20780,00 -
780,00	19548,03	-11954,16	15466,85	10,00	0,00	
14	Fel32	Departure for fixed-	S 5.1/S 5.1 - S			20780,00 -
780,00	19548,03	-11954,16	15466,85	825,00	0,00	
15	HK14	Helicopter closed pa	H 1.0/H 1.0 - S			13954,87
0,00	451,97	276,38	-357,62	5,00	0,00	
16	HK14	Helicopter closed pa	H 1.1/H 1.1 - S			13954,87
0,00	451,97	276,38	-357,62	10,00	0,00	
17	HK14	Helicopter closed pa	H 1.2/H 1.2 - S			13954,87
0,00	451,97	276,38	-357,62	1,00	0,00	
18	HK14	Helicopter closed pa	H 2.2/H 2.2 - S			13954,87
0,00	451,97	276,38	-357,62	1,00	0,00	
19	HK32	Helicopter closed pa	H 1.0/H 1.0 - S			13954,87
0,00	451,97	276,38	-357,62	18,00	0,00	
20	HK32	Helicopter closed pa	H 1.1/H 1.1 - S			13954,87
0,00	451,97	276,38	-357,62	13,00	0,00	
21	HK32	Helicopter closed pa	H 1.2/H 1.2 - S			13954,87
0,00	451,97	276,38	-357,62	4,00	0,00	
22	HK32	Helicopter closed pa	H 2.2/H 2.2 - S			13954,87
0,00	451,97	276,38	-357,62	4,00	0,00	
23	Hfel14	Departure helicopter	H 1.0/H 1.0 - S			10000,00
0,00	10451,97	6391,65	-8269,86	5,00	0,00	
24	Hfel14	Departure helicopter	H 1.1/H 1.1 - S			10000,00
0,00	10451,97	6391,65	-8269,86	10,00	0,00	
25	Hfel14	Departure helicopter	H 1.2/H 1.2 - S			10000,00
0,00	10451,97	6391,65	-8269,86	2,00	0,00	
26	Hfel14	Departure helicopter	H 2.2/H 2.2 - S			10000,00
0,00	10451,97	6391,65	-8269,86	2,00	0,00	
27	Hfel32	Departure helicopter	H 1.0/H 1.0 - S			10000,00
0,00	9548,03	-5838,89	7554,61	40,00	0,00	
28	Hfel32	Departure helicopter	H 1.1/H 1.1 - S			10000,00
0,00	9548,03	-5838,89	7554,61	30,00	0,00	
29	Hfel32	Departure helicopter	H 1.2/H 1.2 - S			10000,00
0,00	9548,03	-5838,89	7554,61	8,00	0,00	
30	Hfel32	Departure helicopter	H 2.2/H 2.2 - S			10000,00
0,00	9548,03	-5838,89	7554,61	8,00	0,00	
31	Hle14	Approach helicopter	H 1.0/H 1.0 - L			10000,00
0,00	9548,03	-5838,89	7554,61	15,00	0,00	
32	Hle14	Approach helicopter	H 1.1/H 1.1 - L			10000,00
0,00	9548,03	-5838,89	7554,61	20,00	0,00	
33	Hle14	Approach helicopter	H 1.2/H 1.2 - L			10000,00
0,00	9548,03	-5838,89	7554,61	6,00	0,00	
34	Hle14	Approach helicopter	H 2.2/H 2.2 - L			10000,00
0,00	9548,03	-5838,89	7554,61	6,00	0,00	
35	Hle32	Approach helicopter	H 1.0/H 1.0 - L			10000,00
0,00	10451,97	6391,65	-8269,86	30,00	0,00	
36	Hle32	Approach helicopter	H 1.1/H 1.1 - L			10000,00
0,00	10451,97	6391,65	-8269,86	20,00	0,00	
37	Hle32	Approach helicopter	H 1.2/H 1.2 - L			10000,00
0,00	10451,97	6391,65	-8269,86	4,00	0,00	

38	Hle32			Approach helicopter	H 2.2/H 2.2 - L			10000,00
0,00	10451,97	6391,65	-8269,86	4,00	0,00			
39	K14			Closed pattern for f	P 1.0/P 1.0 - S	16294,87	780,00	328,03 -
200,61	259,53	50,00	0,00					
40	K14			Closed pattern for f	P 1.1/P 1.1 - S	16294,87	780,00	328,03 -
200,61	259,53	100,00	0,00					
41	K14			Closed pattern for f	P 1.3/P 1.3 - S	16294,87	780,00	328,03 -
200,61	259,53	1750,00	0,00					
42	K14			Closed pattern for f	P 1.4/P 1.4 - S	16294,87	780,00	328,03 -
200,61	259,53	25,00	0,00					
43	K14			Closed pattern for f	P 2.1/P 2.1 - S	16294,87	780,00	328,03 -
200,61	259,53	10,00	0,00					
44	K14			Closed pattern for f	P 2.2/P 2.2 - S	16294,87	780,00	328,03 -
200,61	259,53	2,00	0,00					
45	K32			Closed pattern for f	P 1.0/P 1.0 - S	16294,87	780,00	1231,97
753,37	-974,77	75,00	0,00					
46	K32			Closed pattern for f	P 1.1/P 1.1 - S	16294,87	780,00	1231,97
753,37	-974,77	100,00	0,00					
47	K32			Closed pattern for f	P 1.3/P 1.3 - S	16294,87	780,00	1231,97
753,37	-974,77	3250,00	0,00					
48	K32			Closed pattern for f	P 1.4/P 1.4 - S	16294,87	780,00	1231,97
753,37	-974,77	100,00	0,00					
49	K32			Closed pattern for f	P 2.1/P 2.1 - S	16294,87	780,00	1231,97
753,37	-974,77	15,00	0,00					
50	K32			Closed pattern for f	P 2.2/P 2.2 - S	16294,87	780,00	1231,97
753,37	-974,77	6,00	0,00					
51	Le14			Approach for fixed-w	P 1.0/P 1.0 - L			20780,00
780,00	19548,03	-11954,16	15466,85	250,00	0,00			
52	Le14			Approach for fixed-w	P 1.1/P 1.1 - L			20780,00
780,00	19548,03	-11954,16	15466,85	150,00	0,00			
53	Le14			Approach for fixed-w	P 1.3/P 1.3 - L			20780,00
780,00	19548,03	-11954,16	15466,85	2500,00	0,00			
54	Le14			Approach for fixed-w	P 1.4/P 1.4 - L			20780,00
780,00	19548,03	-11954,16	15466,85	125,00	0,00			
55	Le14			Approach for fixed-w	P 2.1/P 2.1 - L			20780,00
780,00	19548,03	-11954,16	15466,85	30,00	0,00			
56	Le14			Approach for fixed-w	P 2.2/P 2.2 - L			20780,00
780,00	19548,03	-11954,16	15466,85	10,00	0,00			
57	Le14			Approach for fixed-w	S 5.1/S 5.1 - L			20780,00
780,00	19548,03	-11954,16	15466,85	825,00	0,00			
58	Le32			Approach for fixed-w	P 1.0/P 1.0 - L			20780,00
780,00	20451,97	12506,92	-16182,09	500,00	0,00			
59	Le32			Approach for fixed-w	P 1.1/P 1.1 - L			20780,00
780,00	20451,97	12506,92	-16182,09	350,00	0,00			
60	Le32			Approach for fixed-w	P 1.3/P 1.3 - L			20780,00
780,00	20451,97	12506,92	-16182,09	4000,00	0,00			
61	Le32			Approach for fixed-w	P 1.4/P 1.4 - L			20780,00
780,00	20451,97	12506,92	-16182,09	125,00	0,00			
62	Le32			Approach for fixed-w	P 2.1/P 2.1 - L			20780,00
780,00	20451,97	12506,92	-16182,09	20,00	0,00			
63	Le32			Approach for fixed-w	P 2.2/P 2.2 - L			20780,00
780,00	20451,97	12506,92	-16182,09	5,00	0,00			
64	Le32			Approach for fixed-w	S 5.1/S 5.1 - L			20780,00
780,00	20451,97	12506,92	-16182,09	75,00	0,00			

B. Az egyes útvonalak geometriája

Légiútvonal 1 Fel14 Departure for fixed-wing aircraft P 1.0/P 1.0 - S Indulás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorosz. [m]
0	-200,61	259,53	102,28	0,00	0,00			0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	1040,79	-1346,65	254,75	1250,00	2030,00			0,00
2	4251,31	-5500,57	669,50	5250,00	7280,00			220,00
3	7675,86	-9931,43	1111,90	5600,00	12880,00			940,00
4	12506,92	-16182,09	1302,28	7900,00	20780,00			1500,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	0,00	0,00	102,28

-680,00	100,00	100,00	102,28
14509,87	15289,87	15289,87	1302,28
20000,00	20780,00	20780,00	1302,28

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	0,00	0,00	10,00
-680,00	100,00	100,00	32,00
14509,87	15289,87	15289,87	32,00
15509,87	16289,87	16289,87	35,00
20000,00	20780,00	20780,00	35,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	0,00	0,00	0,00
14509,87	15289,87	15289,87	0,00
15509,87	16289,87	16289,87	-4,00
20000,00	20780,00	20780,00	-4,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	0,00	0,00	0,00
1250,00	2030,00	2030,00	0,00
6500,00	7280,00	7280,00	220,00
12100,00	12880,00	12880,00	940,00
20000,00	20780,00	20780,00	1500,00

Légiút vonal 2 Fel14 Departure for fixed-wing aircraft P 1.1/P 1.1 - S Indulás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x	Koord. y	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	-200,61	259,53	102,28	0,00	0,00			0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	1040,79	-1346,65	246,85	1250,00	2030,00			0,00
2	4251,31	-5500,57	661,60	5250,00	7280,00			220,00
3	7675,86	-9931,43	1104,00	5600,00	12880,00			940,00
4	12506,92	-16182,09	1302,28	7900,00	20780,00			1500,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	0,00	0,00	102,28
-580,00	200,00	200,00	102,28
14609,87	15389,87	15389,87	1302,28
20000,00	20780,00	20780,00	1302,28

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	0,00	0,00	10,00
-580,00	200,00	200,00	34,00
14609,87	15389,87	15389,87	34,00
15609,87	16389,87	16389,87	38,00
20000,00	20780,00	20780,00	38,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	0,00	0,00	0,00
14609,87	15389,87	15389,87	0,00
15609,87	16389,87	16389,87	-6,00
20000,00	20780,00	20780,00	-6,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	0,00	0,00	0,00

1250,00	2030,00	2030,00	0,00
6500,00	7280,00	7280,00	220,00
12100,00	12880,00	12880,00	940,00
20000,00	20780,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 3 Fel14 Departure for fixed-wing aircraft P 1.3/P 1.3 - S Indulás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorosz. [m]
0	-200,61	259,53	102,68	0,00	0,00			0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	1040,79	-1346,65	289,58	1250,00	2030,00			0,00
2	4251,31	-5500,57	840,83	5250,00	7280,00			220,00
3	7675,86	-9931,43	1302,68	5600,00	12880,00			940,00
4	12506,92	-16182,09	1302,68	7900,00	20780,00			1500,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma ˆ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	0,00	0,00	102,68
-530,00	250,00	250,00	102,68
10898,57	11678,57	11678,57	1302,68
20000,00	20780,00	20780,00	1302,68

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma ˆ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	0,00	0,00	10,00
-530,00	250,00	250,00	36,00
10898,57	11678,57	11678,57	36,00
11898,57	12678,57	12678,57	43,00
20000,00	20780,00	20780,00	43,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma ˆ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	0,00	0,00	0,00
10898,57	11678,57	11678,57	0,00
11898,57	12678,57	12678,57	-8,00
20000,00	20780,00	20780,00	-8,00

Korridor szélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma ˆ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	0,00	0,00	0,00
1250,00	2030,00	2030,00	0,00
6500,00	7280,00	7280,00	220,00
12100,00	12880,00	12880,00	940,00
20000,00	20780,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 4 Fel14 Departure for fixed-wing aircraft P 1.4/P 1.4 - S Indulás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorosz. [m]
0	-200,61	259,53	103,08	0,00	0,00			0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	1040,79	-1346,65	311,76	1250,00	2030,00			0,00
2	4251,31	-5500,57	1052,01	5250,00	7280,00			220,00
3	7675,86	-9931,43	1303,08	5600,00	12880,00			940,00
4	12506,92	-16182,09	1303,08	7900,00	20780,00			1500,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma ˆ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	0,00	0,00	103,08
-230,00	550,00	550,00	103,08
8280,64	9060,64	9060,64	1303,08
20000,00	20780,00	20780,00	1303,08

Sebesség-Profil			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	0,00	0,00	15,00
-230,00	550,00	550,00	68,00
8280,64	9060,64	9060,64	68,00
9280,64	10060,64	10060,64	75,00
20000,00	20780,00	20780,00	75,00

Kiegészítő zajszín profilja			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	0,00	0,00	0,00
8280,64	9060,64	9060,64	0,00
9280,64	10060,64	10060,64	-5,00
20000,00	20780,00	20780,00	-5,00

Korridor szélesség-Adatlap			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	0,00	0,00	0,00
1250,00	2030,00	2030,00	0,00
6500,00	7280,00	7280,00	220,00
12100,00	12880,00	12880,00	940,00
20000,00	20780,00	20780,00	1500,00

Légiút vonal 5 Fel14 Departure for fixed-wing aircraft P 2.1/P 2.1 - S Indulás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridor sz. [m]
0	-200,61	259,53	103,58	0,00	0,00			0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	1040,79	-1346,65	206,61	1250,00	2030,00			0,00
2	4251,31	-5500,57	592,38	5250,00	7280,00			220,00
3	7675,86	-9931,43	928,38	5600,00	12880,00			940,00
4	12506,92	-16182,09	1402,38	7900,00	20780,00			1500,00

Magassági profil			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	0,00	0,00	103,58
120,00	900,00	900,00	103,58
3520,00	4300,00	4300,00	413,58
20000,00	20780,00	20780,00	1402,38

Sebesség-Profil			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	0,00	0,00	15,00
120,00	900,00	900,00	70,00
20000,00	20780,00	20780,00	70,00

Kiegészítő zajszín profilja			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	0,00	0,00	0,00
3020,00	3800,00	3800,00	0,00
4020,00	4800,00	4800,00	-2,00
20000,00	20780,00	20780,00	-2,00

Korridor szélesség-Adatlap			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	0,00	0,00	0,00
1250,00	2030,00	2030,00	0,00
6500,00	7280,00	7280,00	220,00
12100,00	12880,00	12880,00	940,00
20000,00	20780,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 6 Fel14 Departure for fixed-wing aircraft P 2.2/P 2.2 - S Indulás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorosz. [m]
0	-200,61	259,53	103,58	0,00	0,00			0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	1040,79	-1346,65	206,61	1250,00	2030,00			0,00
2	4251,31	-5500,57	592,38	5250,00	7280,00			220,00
3	7675,86	-9931,43	928,38	5600,00	12880,00			940,00
4	12506,92	-16182,09	1402,38	7900,00	20780,00			1500,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	0,00	0,00	103,58
120,00	900,00	900,00	103,58
3520,00	4300,00	4300,00	413,58
20000,00	20780,00	20780,00	1402,38

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	0,00	0,00	15,00
120,00	900,00	900,00	70,00
20000,00	20780,00	20780,00	70,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	0,00	0,00	0,00
3020,00	3800,00	3800,00	0,00
4020,00	4800,00	4800,00	-2,00
20000,00	20780,00	20780,00	-2,00

Korridor szélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	0,00	0,00	0,00
1250,00	2030,00	2030,00	0,00
6500,00	7280,00	7280,00	220,00
12100,00	12880,00	12880,00	940,00
20000,00	20780,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 7 Fel14 Departure for fixed-wing aircraft S 5.1/S 5.1 - S Indulás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorosz. [m]
0	-200,61	259,53	103,98	0,00	0,00			0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	1040,79	-1346,65	199,05	1250,00	2030,00			0,00
2	4251,31	-5500,57	630,48	5250,00	7280,00			220,00
3	7675,86	-9931,43	942,68	5600,00	12880,00			940,00
4	12506,92	-16182,09	1832,26	7900,00	20780,00			1500,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	0,00	0,00	103,98
320,00	1100,00	1100,00	103,98
4820,00	5600,00	5600,00	563,98
9620,00	10400,00	10400,00	753,98
14220,00	15000,00	15000,00	1103,98
20000,00	20780,00	20780,00	1832,26

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	0,00	0,00	15,00

320,00	1100,00	1100,00	75,00
4820,00	5600,00	5600,00	75,00
9620,00	10400,00	10400,00	110,00
14220,00	15000,00	15000,00	135,00
20000,00	20780,00	20780,00	135,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma $\hat{\sim}$ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	0,00	0,00	0,00
4320,00	5100,00	5100,00	0,00
5320,00	6100,00	6100,00	-1,00
20000,00	20780,00	20780,00	-1,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma $\hat{\sim}$ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	0,00	0,00	0,00
1250,00	2030,00	2030,00	0,00
6500,00	7280,00	7280,00	220,00
12100,00	12880,00	12880,00	940,00
20000,00	20780,00	20780,00	1500,00

Légiútvonál 8 Fel32 Departure for fixed-wing aircraft P 1.0/P 1.0 - S Indulás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	753,37	-974,77	102,28	0,00	0,00			0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-488,03	631,41	254,75	1250,00	2030,00			0,00
2	-3698,55	4785,33	669,50	5250,00	7280,00			220,00
3	-7123,10	9216,19	1111,90	5600,00	12880,00			940,00
4	-11954,16	15466,85	1302,28	7900,00	20780,00			1500,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma $\hat{\sim}$ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	0,00	0,00	102,28
-680,00	100,00	100,00	102,28
14509,87	15289,87	15289,87	1302,28
20000,00	20780,00	20780,00	1302,28

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma $\hat{\sim}$ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	0,00	0,00	10,00
-680,00	100,00	100,00	32,00
14509,87	15289,87	15289,87	32,00
15509,87	16289,87	16289,87	35,00
20000,00	20780,00	20780,00	35,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma $\hat{\sim}$ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	0,00	0,00	0,00
14509,87	15289,87	15289,87	0,00
15509,87	16289,87	16289,87	-4,00
20000,00	20780,00	20780,00	-4,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma $\hat{\sim}$ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	0,00	0,00	0,00
1250,00	2030,00	2030,00	0,00
6500,00	7280,00	7280,00	220,00
12100,00	12880,00	12880,00	940,00
20000,00	20780,00	20780,00	1500,00

Légiútvonál 9 Fel32 Departure for fixed-wing aircraft P 1.1/P 1.1 - S Indulás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	753,37	-974,77	102,28	0,00	0,00			0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-488,03	631,41	246,85	1250,00	2030,00			0,00
2	-3698,55	4785,33	661,60	5250,00	7280,00			220,00
3	-7123,10	9216,19	1104,00	5600,00	12880,00			940,00
4	-11954,16	15466,85	1302,28	7900,00	20780,00			1500,00

Magassági profil			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	0,00	0,00	102,28
-580,00	200,00	200,00	102,28
14609,87	15389,87	15389,87	1302,28
20000,00	20780,00	20780,00	1302,28

Sebesség-Profil			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	0,00	0,00	10,00
-580,00	200,00	200,00	34,00
14609,87	15389,87	15389,87	34,00
15609,87	16389,87	16389,87	38,00
20000,00	20780,00	20780,00	38,00

Kiegészítő zajszín profilja			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	0,00	0,00	0,00
14609,87	15389,87	15389,87	0,00
15609,87	16389,87	16389,87	-6,00
20000,00	20780,00	20780,00	-6,00

Korridorszélesség-Adatlap			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	0,00	0,00	0,00
1250,00	2030,00	2030,00	0,00
6500,00	7280,00	7280,00	220,00
12100,00	12880,00	12880,00	940,00
20000,00	20780,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 10 Fel32 Departure for fixed-wing aircraft P 1.3/P 1.3 - S Indulás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	753,37	-974,77	102,68	0,00	0,00			0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-488,03	631,41	289,58	1250,00	2030,00			0,00
2	-3698,55	4785,33	840,83	5250,00	7280,00			220,00
3	-7123,10	9216,19	1302,68	5600,00	12880,00			940,00
4	-11954,16	15466,85	1302,68	7900,00	20780,00			1500,00

Magassági profil			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	0,00	0,00	102,68
-530,00	250,00	250,00	102,68
10898,57	11678,57	11678,57	1302,68
20000,00	20780,00	20780,00	1302,68

Sebesség-Profil			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	0,00	0,00	10,00
-530,00	250,00	250,00	36,00
10898,57	11678,57	11678,57	36,00

11898,57	12678,57	12678,57	43,00
20000,00	20780,00	20780,00	43,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma ⁺ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	0,00	0,00	0,00
10898,57	11678,57	11678,57	0,00
11898,57	12678,57	12678,57	-8,00
20000,00	20780,00	20780,00	-8,00

Korridor szélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma ⁺ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	0,00	0,00	0,00
1250,00	2030,00	2030,00	0,00
6500,00	7280,00	7280,00	220,00
12100,00	12880,00	12880,00	940,00
20000,00	20780,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 11 Fel32 Departure for fixed-wing aircraft P 1.4/P 1.4 - S Indulás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridor sz. [m]
0	753,37	-974,77	103,08	0,00	0,00			0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-488,03	631,41	311,76	1250,00	2030,00			0,00
2	-3698,55	4785,33	1052,01	5250,00	7280,00			220,00
3	-7123,10	9216,19	1303,08	5600,00	12880,00			940,00
4	-11954,16	15466,85	1303,08	7900,00	20780,00			1500,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma ⁺ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	0,00	0,00	103,08
-230,00	550,00	550,00	103,08
8280,64	9060,64	9060,64	1303,08
20000,00	20780,00	20780,00	1303,08

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma ⁺ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	0,00	0,00	15,00
-230,00	550,00	550,00	68,00
8280,64	9060,64	9060,64	68,00
9280,64	10060,64	10060,64	75,00
20000,00	20780,00	20780,00	75,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma ⁺ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	0,00	0,00	0,00
8280,64	9060,64	9060,64	0,00
9280,64	10060,64	10060,64	-5,00
20000,00	20780,00	20780,00	-5,00

Korridor szélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma ⁺ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	0,00	0,00	0,00
1250,00	2030,00	2030,00	0,00
6500,00	7280,00	7280,00	220,00
12100,00	12880,00	12880,00	940,00
20000,00	20780,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 12 Fel32 Departure for fixed-wing aircraft P 2.1/P 2.1 - S Indulás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x	Koord. y	Magasság	Rész hossza	t. hossz	Kör C-x	Kör C-y	Korridor sz.
---------	----------	----------	----------	-------------	----------	---------	---------	--------------

	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
0	753,37	-974,77	103,58	0,00	0,00			0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-488,03	631,41	206,61	1250,00	2030,00			0,00
2	-3698,55	4785,33	592,38	5250,00	7280,00			220,00
3	-7123,10	9216,19	928,38	5600,00	12880,00			940,00
4	-11954,16	15466,85	1402,38	7900,00	20780,00			1500,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	0,00	0,00	103,58
120,00	900,00	900,00	103,58
3520,00	4300,00	4300,00	413,58
20000,00	20780,00	20780,00	1402,38

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	0,00	0,00	15,00
120,00	900,00	900,00	70,00
20000,00	20780,00	20780,00	70,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	0,00	0,00	0,00
3020,00	3800,00	3800,00	0,00
4020,00	4800,00	4800,00	-2,00
20000,00	20780,00	20780,00	-2,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	0,00	0,00	0,00
1250,00	2030,00	2030,00	0,00
6500,00	7280,00	7280,00	220,00
12100,00	12880,00	12880,00	940,00
20000,00	20780,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 13 Fel32 Departure for fixed-wing aircraft P 2.2/P 2.2 - S Indulás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	753,37	-974,77	103,58	0,00	0,00			0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-488,03	631,41	206,61	1250,00	2030,00			0,00
2	-3698,55	4785,33	592,38	5250,00	7280,00			220,00
3	-7123,10	9216,19	928,38	5600,00	12880,00			940,00
4	-11954,16	15466,85	1402,38	7900,00	20780,00			1500,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	0,00	0,00	103,58
120,00	900,00	900,00	103,58
3520,00	4300,00	4300,00	413,58
20000,00	20780,00	20780,00	1402,38

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	0,00	0,00	15,00
120,00	900,00	900,00	70,00
20000,00	20780,00	20780,00	70,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	0,00	0,00	0,00

3020,00	3800,00	3800,00	0,00
4020,00	4800,00	4800,00	-2,00
20000,00	20780,00	20780,00	-2,00

Korridorszélesség-Adattlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	0,00	0,00	0,00
1250,00	2030,00	2030,00	0,00
6500,00	7280,00	7280,00	220,00
12100,00	12880,00	12880,00	940,00
20000,00	20780,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 14 Fel32 Departure for fixed-wing aircraft S 5.1/S 5.1 - S Indulás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	753,37	-974,77	103,98	0,00	0,00			0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-488,03	631,41	199,05	1250,00	2030,00			0,00
2	-3698,55	4785,33	630,48	5250,00	7280,00			220,00
3	-7123,10	9216,19	942,68	5600,00	12880,00			940,00
4	-11954,16	15466,85	1832,26	7900,00	20780,00			1500,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	0,00	0,00	103,98
320,00	1100,00	1100,00	103,98
4820,00	5600,00	5600,00	563,98
9620,00	10400,00	10400,00	753,98
14220,00	15000,00	15000,00	1103,98
20000,00	20780,00	20780,00	1832,26

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	0,00	0,00	15,00
320,00	1100,00	1100,00	75,00
4820,00	5600,00	5600,00	75,00
9620,00	10400,00	10400,00	110,00
14220,00	15000,00	15000,00	135,00
20000,00	20780,00	20780,00	135,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	0,00	0,00	0,00
4320,00	5100,00	5100,00	0,00
5320,00	6100,00	6100,00	-1,00
20000,00	20780,00	20780,00	-1,00

Korridorszélesség-Adattlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	0,00	0,00	0,00
1250,00	2030,00	2030,00	0,00
6500,00	7280,00	7280,00	220,00
12100,00	12880,00	12880,00	940,00
20000,00	20780,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 15 HK14 Helicopter closed pattern with elevation profile H 1.0/H 1.0 - S Helikopter felszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	104,08	0,00	780,00			0,00
1	-977,25	1264,39	208,70	2050,00	2830,00			0,00
2	-2239,73	1426,11	279,58	1413,72	4243,72	-1689,35	714,01	0,00

3	-2635,34	1120,35	304,64	500,00	4743,72			0,00
4	-2797,06	-142,12	375,52	1413,72	6157,43	-2084,96	408,25	0,00
5	-564,99	-3030,09	404,08	3650,00	9807,43			0,00
6	697,49	-3191,82	404,08	1413,72	11221,15	147,11	-2479,72	0,00
7	1093,10	-2886,05	404,08	500,00	11721,15			0,00
8	1254,82	-1623,58	385,33	1413,72	13134,87	542,72	-2173,95	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-12354,87	780,00			0,00
9	276,38	-357,62	0,00	13954,87	14734,87			0,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-780,00	0,00	104,08
0,00	0,00	780,00	104,08
3,00	3,00	783,00	106,08
3,00	3,00	783,00	106,08
4947,20	4947,20	5727,20	353,95
5947,20	5947,20	6727,20	404,08
11748,55	11748,55	12528,55	404,08
12248,55	12248,55	13028,55	404,08
12748,55	12748,55	13528,55	315,92
13864,87	13864,87	14644,87	119,08
13944,87	13944,87	14724,87	109,08
13951,87	13951,87	14731,87	106,08
13951,87	13951,87	14731,87	106,08
13954,87	13954,87	14734,87	104,08

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	-780,00	0,00	2,00
0,00	0,00	780,00	2,00
3,00	3,00	783,00	3,00
3,00	3,00	783,00	3,00
10,00	10,00	790,00	5,00
90,00	90,00	870,00	21,00
5947,20	5947,20	6727,20	31,00
12248,55	12248,55	13028,55	31,00
13864,87	13864,87	14644,87	21,00
13944,87	13944,87	14724,87	5,00
13951,87	13951,87	14731,87	3,00
13951,87	13951,87	14731,87	3,00
13954,87	13954,87	14734,87	2,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-780,00	0,00	0,00
12748,55	12748,55	13528,55	0,00
13954,87	13954,87	14734,87	0,00

Korridorszélesség-Adattlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-780,00	0,00	0,00
13954,87	13954,87	14734,87	0,00

Légiút vonal 16 HK14 Helicopter closed pattern with elevation profile H 1.1/H 1.1 - S Helikopter felszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	104,68	0,00	780,00			0,00
1	-977,25	1264,39	209,30	2050,00	2830,00			0,00
2	-2239,73	1426,11	280,18	1413,72	4243,72	-1689,35	714,01	0,00
3	-2635,34	1120,35	305,24	500,00	4743,72			0,00
4	-2797,06	-142,12	376,12	1413,72	6157,43	-2084,96	408,25	0,00
5	-564,99	-3030,09	404,68	3650,00	9807,43			0,00
6	697,49	-3191,82	404,68	1413,72	11221,15	147,11	-2479,72	0,00
7	1093,10	-2886,05	404,68	500,00	11721,15			0,00
8	1254,82	-1623,58	358,84	1413,72	13134,87	542,72	-2173,95	0,00

Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-12354,87	780,00	0,00
9	276,38	-357,62	0,00	13954,87	14734,87	0,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-780,00	0,00	104,68
0,00	0,00	780,00	104,68
3,00	3,00	783,00	106,68
3,00	3,00	783,00	106,68
4947,20	4947,20	5727,20	354,55
5947,20	5947,20	6727,20	404,68
11565,45	11565,45	12345,45	404,68
12065,45	12065,45	12845,45	404,68
12565,45	12565,45	13345,45	325,49
13864,87	13864,87	14644,87	119,68
13944,87	13944,87	14724,87	109,68
13951,87	13951,87	14731,87	106,68
13951,87	13951,87	14731,87	106,68
13954,87	13954,87	14734,87	104,68

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	-780,00	0,00	2,00
0,00	0,00	780,00	2,00
3,00	3,00	783,00	3,00
3,00	3,00	783,00	3,00
10,00	10,00	790,00	5,00
90,00	90,00	870,00	21,00
5947,20	5947,20	6727,20	33,00
12065,45	12065,45	12845,45	33,00
13864,87	13864,87	14644,87	21,00
13944,87	13944,87	14724,87	5,00
13951,87	13951,87	14731,87	3,00
13951,87	13951,87	14731,87	3,00
13954,87	13954,87	14734,87	2,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-780,00	0,00	0,00
12565,45	12565,45	13345,45	0,00
13954,87	13954,87	14734,87	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-780,00	0,00	0,00
13954,87	13954,87	14734,87	0,00

Légiútvonal 17 HK14 Helicopter closed pattern with elevation profile H 1.2/H 1.2 - S Helikopter felszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	104,88	0,00	780,00			0,00
1	-977,25	1264,39	209,50	2050,00	2830,00			0,00
2	-2239,73	1426,11	280,38	1413,72	4243,72	-1689,35	714,01	0,00
3	-2635,34	1120,35	305,44	500,00	4743,72			0,00
4	-2797,06	-142,12	376,32	1413,72	6157,43	-2084,96	408,25	0,00
5	-564,99	-3030,09	404,88	3650,00	9807,43			0,00
6	697,49	-3191,82	404,88	1413,72	11221,15	147,11	-2479,72	0,00
7	1093,10	-2886,05	404,88	500,00	11721,15			0,00
8	1254,82	-1623,58	359,04	1413,72	13134,87	542,72	-2173,95	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-12354,87	780,00			0,00
9	276,38	-357,62	0,00	13954,87	14734,87			0,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-----------	------------	--------------	--------------

-780,00	-780,00	0,00	104,88
0,00	0,00	780,00	104,88
3,00	3,00	783,00	106,88
3,00	3,00	783,00	106,88
4947,20	4947,20	5727,20	354,75
5947,20	5947,20	6727,20	404,88
11565,45	11565,45	12345,45	404,88
12065,45	12065,45	12845,45	404,88
12565,45	12565,45	13345,45	325,69
13864,87	13864,87	14644,87	119,88
13944,87	13944,87	14724,87	109,88
13951,87	13951,87	14731,87	106,88
13951,87	13951,87	14731,87	106,88
13954,87	13954,87	14734,87	104,88

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	-780,00	0,00	2,00
0,00	0,00	780,00	2,00
3,00	3,00	783,00	3,00
3,00	3,00	783,00	3,00
10,00	10,00	790,00	5,00
90,00	90,00	870,00	21,00
5947,20	5947,20	6727,20	36,00
12065,45	12065,45	12845,45	36,00
13864,87	13864,87	14644,87	21,00
13944,87	13944,87	14724,87	5,00
13951,87	13951,87	14731,87	3,00
13951,87	13951,87	14731,87	3,00
13954,87	13954,87	14734,87	2,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-780,00	0,00	0,00
12565,45	12565,45	13345,45	0,00
13954,87	13954,87	14734,87	0,00

Korridor szélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-780,00	0,00	0,00
13954,87	13954,87	14734,87	0,00

Légiútvonal 18 HK14 Helicopter closed pattern with elevation profile H 2.2/H 2.2 - S Helikopter felszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridor sz. [m]
0	276,38	-357,62	106,78	0,00	780,00			0,00
1	-977,25	1264,39	211,45	2050,00	2830,00			0,00
2	-2239,73	1426,11	282,36	1413,72	4243,72	-1689,35	714,01	0,00
3	-2635,34	1120,35	307,44	500,00	4743,72			0,00
4	-2797,06	-142,12	378,35	1413,72	6157,43	-2084,96	408,25	0,00
5	-564,99	-3030,09	406,78	3650,00	9807,43			0,00
6	697,49	-3191,82	406,78	1413,72	11221,15	147,11	-2479,72	0,00
7	1093,10	-2886,05	406,78	500,00	11721,15			0,00
8	1254,82	-1623,58	360,94	1413,72	13134,87	542,72	-2173,95	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-12354,87	780,00			0,00
9	276,38	-357,62	0,00	13954,87	14734,87			0,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-780,00	0,00	106,78
0,00	0,00	780,00	106,78
3,00	3,00	783,00	108,78
4944,20	4944,20	5724,20	356,62
5944,20	5944,20	6724,20	406,78
11565,45	11565,45	12345,45	406,78

12065,45	12065,45	12845,45	406,78
12565,45	12565,45	13345,45	327,59
13864,87	13864,87	14644,87	121,78
13944,87	13944,87	14724,87	111,78
13951,87	13951,87	14731,87	109,78
13954,87	13954,87	14734,87	106,78

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	-780,00	0,00	3,00
3,00	3,00	783,00	3,00
10,00	10,00	790,00	5,00
90,00	90,00	870,00	21,00
5944,20	5944,20	6724,20	36,00
12065,45	12065,45	12845,45	36,00
13864,87	13864,87	14644,87	21,00
13944,87	13944,87	14724,87	5,00
13951,87	13951,87	14731,87	3,00
13954,87	13954,87	14734,87	3,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-780,00	0,00	0,00
12565,45	12565,45	13345,45	0,00
13954,87	13954,87	14734,87	0,00

Korridor szélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-780,00	0,00	0,00
13954,87	13954,87	14734,87	0,00

Légiútvonal 19 HK32 Helicopter closed pattern with elevation profile H 1.0/H 1.0 - S Helikopter felszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridor sz. [m]
0	276,38	-357,62	104,08	0,00	780,00			0,00
1	1254,82	-1623,58	186,14	1600,00	2380,00			0,00
2	1093,10	-2886,05	257,02	1413,72	3793,72	542,72	-2173,95	0,00
3	697,48	-3191,82	282,08	500,00	4293,72			0,00
4	-564,99	-3030,09	352,96	1413,72	5707,43	147,11	-2479,72	0,00
5	-2797,06	-142,12	404,08	3650,00	9357,43			0,00
6	-2635,34	1120,35	404,08	1413,72	10771,15	-2084,96	408,25	0,00
7	-2239,73	1426,12	404,08	500,00	11271,15			0,00
8	-977,25	1264,39	404,08	1413,72	12684,87	-1689,35	714,01	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-11904,87	780,00			0,00
9	276,38	-357,62	0,00	13954,87	14734,87			0,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-780,00	0,00	104,08
0,00	0,00	780,00	104,08
3,00	3,00	783,00	106,08
3,00	3,00	783,00	106,08
4947,20	4947,20	5727,20	353,95
5947,20	5947,20	6727,20	404,08
11748,55	11748,55	12528,55	404,08
12248,55	12248,55	13028,55	404,08
12748,55	12748,55	13528,55	315,92
13864,87	13864,87	14644,87	119,08
13944,87	13944,87	14724,87	109,08
13951,87	13951,87	14731,87	106,08
13951,87	13951,87	14731,87	106,08
13954,87	13954,87	14734,87	104,08

Sebesség-Profil

Sigma	Sigma´	From SoR	Sebesség.
-------	--------	----------	-----------

[m]	[m]	[m]	[m/s]
-780,00	-780,00	0,00	2,00
0,00	0,00	780,00	2,00
3,00	3,00	783,00	3,00
3,00	3,00	783,00	3,00
10,00	10,00	790,00	5,00
90,00	90,00	870,00	21,00
5947,20	5947,20	6727,20	31,00
12248,55	12248,55	13028,55	31,00
13864,87	13864,87	14644,87	21,00
13944,87	13944,87	14724,87	5,00
13951,87	13951,87	14731,87	3,00
13951,87	13951,87	14731,87	3,00
13954,87	13954,87	14734,87	2,00

Kiegészítő zajsín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangsín hozzáadása [dB]
-780,00	-780,00	0,00	0,00
12748,55	12748,55	13528,55	0,00
13954,87	13954,87	14734,87	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-780,00	0,00	0,00
13954,87	13954,87	14734,87	0,00

Légiútvonal 20 HK32 Helicopter closed pattern with elevation profile H 1.1/H 1.1 - S Helikopter felszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	104,68	0,00	780,00			0,00
1	1254,82	-1623,58	186,74	1600,00	2380,00			0,00
2	1093,10	-2886,05	257,62	1413,72	3793,72	542,72	-2173,95	0,00
3	697,48	-3191,82	282,68	500,00	4293,72			0,00
4	-564,99	-3030,09	353,56	1413,72	5707,43	147,11	-2479,72	0,00
5	-2797,06	-142,12	404,68	3650,00	9357,43			0,00
6	-2635,34	1120,35	404,68	1413,72	10771,15	-2084,96	408,25	0,00
7	-2239,73	1426,12	404,68	500,00	11271,15			0,00
8	-977,25	1264,39	404,68	1413,72	12684,87	-1689,35	714,01	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-11904,87	780,00			0,00
9	276,38	-357,62	0,00	13954,87	14734,87			0,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-780,00	0,00	104,68
0,00	0,00	780,00	104,68
3,00	3,00	783,00	106,68
3,00	3,00	783,00	106,68
4947,20	4947,20	5727,20	354,55
5947,20	5947,20	6727,20	404,68
11565,45	11565,45	12345,45	404,68
12065,45	12065,45	12845,45	404,68
12565,45	12565,45	13345,45	325,49
13864,87	13864,87	14644,87	119,68
13944,87	13944,87	14724,87	109,68
13951,87	13951,87	14731,87	106,68
13951,87	13951,87	14731,87	106,68
13954,87	13954,87	14734,87	104,68

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	-780,00	0,00	2,00
0,00	0,00	780,00	2,00
3,00	3,00	783,00	3,00
3,00	3,00	783,00	3,00
10,00	10,00	790,00	5,00

90,00	90,00	870,00	21,00
5947,20	5947,20	6727,20	33,00
12065,45	12065,45	12845,45	33,00
13864,87	13864,87	14644,87	21,00
13944,87	13944,87	14724,87	5,00
13951,87	13951,87	14731,87	3,00
13951,87	13951,87	14731,87	3,00
13954,87	13954,87	14734,87	2,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma ^ˆ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-780,00	0,00	0,00
12565,45	12565,45	13345,45	0,00
13954,87	13954,87	14734,87	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma ^ˆ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-780,00	0,00	0,00
13954,87	13954,87	14734,87	0,00

Légiút vonal 21 HK32 Helicopter closed pattern with elevation profile H 1.2/H 1.2 - S Helikopter felszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	104,88	0,00	780,00			0,00
1	1254,82	-1623,58	186,94	1600,00	2380,00			0,00
2	1093,10	-2886,05	257,82	1413,72	3793,72	542,72	-2173,95	0,00
3	697,48	-3191,82	282,88	500,00	4293,72			0,00
4	-564,99	-3030,09	353,76	1413,72	5707,43	147,11	-2479,72	0,00
5	-2797,06	-142,12	404,88	3650,00	9357,43			0,00
6	-2635,34	1120,35	404,88	1413,72	10771,15	-2084,96	408,25	0,00
7	-2239,73	1426,12	404,88	500,00	11271,15			0,00
8	-977,25	1264,39	404,88	1413,72	12684,87	-1689,35	714,01	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-11904,87	780,00			0,00
9	276,38	-357,62	0,00	13954,87	14734,87			0,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma ^ˆ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-780,00	0,00	104,88
0,00	0,00	780,00	104,88
3,00	3,00	783,00	106,88
3,00	3,00	783,00	106,88
4947,20	4947,20	5727,20	354,75
5947,20	5947,20	6727,20	404,88
11565,45	11565,45	12345,45	404,88
12065,45	12065,45	12845,45	404,88
12565,45	12565,45	13345,45	325,69
13864,87	13864,87	14644,87	119,88
13944,87	13944,87	14724,87	109,88
13951,87	13951,87	14731,87	106,88
13951,87	13951,87	14731,87	106,88
13954,87	13954,87	14734,87	104,88

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma ^ˆ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	-780,00	0,00	2,00
0,00	0,00	780,00	2,00
3,00	3,00	783,00	3,00
3,00	3,00	783,00	3,00
10,00	10,00	790,00	5,00
90,00	90,00	870,00	21,00
5947,20	5947,20	6727,20	36,00
12065,45	12065,45	12845,45	36,00
13864,87	13864,87	14644,87	21,00
13944,87	13944,87	14724,87	5,00
13951,87	13951,87	14731,87	3,00

13951,87	13951,87	14731,87	3,00
13954,87	13954,87	14734,87	2,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-780,00	0,00	0,00
12565,45	12565,45	13345,45	0,00
13954,87	13954,87	14734,87	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-780,00	0,00	0,00
13954,87	13954,87	14734,87	0,00

Légiútvonal 22 HK32 Helicopter closed pattern with elevation profile H 2.2/H 2.2 - S Helikopter felszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	106,78	0,00	780,00			0,00
1	1254,82	-1623,58	188,88	1600,00	2380,00			0,00
2	1093,10	-2886,05	259,79	1413,72	3793,72	542,72	-2173,95	0,00
3	697,48	-3191,82	284,87	500,00	4293,72			0,00
4	-564,99	-3030,09	355,78	1413,72	5707,43	147,11	-2479,72	0,00
5	-2797,06	-142,12	406,78	3650,00	9357,43			0,00
6	-2635,34	1120,35	406,78	1413,72	10771,15	-2084,96	408,25	0,00
7	-2239,73	1426,12	406,78	500,00	11271,15			0,00
8	-977,25	1264,39	406,78	1413,72	12684,87	-1689,35	714,01	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-11904,87	780,00			0,00
9	276,38	-357,62	0,00	13954,87	14734,87			0,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-780,00	0,00	106,78
0,00	0,00	780,00	106,78
3,00	3,00	783,00	108,78
4944,20	4944,20	5724,20	356,62
5944,20	5944,20	6724,20	406,78
11565,45	11565,45	12345,45	406,78
12065,45	12065,45	12845,45	406,78
12565,45	12565,45	13345,45	327,59
13864,87	13864,87	14644,87	121,78
13944,87	13944,87	14724,87	111,78
13951,87	13951,87	14731,87	109,78
13954,87	13954,87	14734,87	106,78

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	-780,00	0,00	3,00
3,00	3,00	783,00	3,00
10,00	10,00	790,00	5,00
90,00	90,00	870,00	21,00
5944,20	5944,20	6724,20	36,00
12065,45	12065,45	12845,45	36,00
13864,87	13864,87	14644,87	21,00
13944,87	13944,87	14724,87	5,00
13951,87	13951,87	14731,87	3,00
13954,87	13954,87	14734,87	3,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-780,00	0,00	0,00
12565,45	12565,45	13345,45	0,00
13954,87	13954,87	14734,87	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-780,00	0,00	0,00
13954,87	13954,87	14734,87	0,00

Légiútvonal 23 Hfel14 Departure helicopter H 1.0/H 1.0 - S Helikopter felszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorosz. [m]
0	276,38	-357,62	104,08	0,00	0,00			0,00
1	6391,65	-8269,86	404,08	10000,00	10000,00			0,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
0,00	0,00	0,00	104,08
3,00	3,00	3,00	106,08
3,00	3,00	3,00	106,08
10,00	10,00	10,00	109,08
90,00	90,00	90,00	119,08
5774,89	5774,89	5774,89	404,08
10000,00	10000,00	10000,00	404,08

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
0,00	0,00	0,00	2,00
3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00
10,00	10,00	10,00	5,00
90,00	90,00	90,00	21,00
5774,89	5774,89	5774,89	31,00
6774,89	6774,89	6774,89	33,00
10000,00	10000,00	10000,00	33,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
0,00	0,00	0,00	0,00
6774,89	6774,89	6774,89	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Korridor szélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
0,00	0,00	0,00	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Légiútvonal 24 Hfel14 Departure helicopter H 1.1/H 1.1 - S Helikopter felszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorosz. [m]
0	276,38	-357,62	104,68	0,00	0,00			0,00
1	6391,65	-8269,86	404,68	10000,00	10000,00			0,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
0,00	0,00	0,00	104,68
3,00	3,00	3,00	106,68
3,00	3,00	3,00	106,68
10,00	10,00	10,00	109,68
90,00	90,00	90,00	119,68
5774,89	5774,89	5774,89	404,68
10000,00	10000,00	10000,00	404,68

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
--------------	---------------	-----------------	--------------------

[m]	[m]	[m]	[m/s]
0,00	0,00	0,00	2,00
3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00
10,00	10,00	10,00	5,00
90,00	90,00	90,00	21,00
5774,89	5774,89	5774,89	33,00
6774,89	6774,89	6774,89	36,00
10000,00	10000,00	10000,00	36,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
0,00	0,00	0,00	0,00
6774,89	6774,89	6774,89	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
0,00	0,00	0,00	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Légiút vonal 25 Hfel14 Departure helicopter H 1.2/H 1.2 - S Helikopter felszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	104,88	0,00	0,00			0,00
1	6391,65	-8269,86	404,88	10000,00	10000,00			0,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
0,00	0,00	0,00	104,88
3,00	3,00	3,00	106,88
3,00	3,00	3,00	106,88
10,00	10,00	10,00	109,88
90,00	90,00	90,00	119,88
5774,89	5774,89	5774,89	404,88
10000,00	10000,00	10000,00	404,88

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
0,00	0,00	0,00	2,00
3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00
10,00	10,00	10,00	5,00
90,00	90,00	90,00	21,00
5774,89	5774,89	5774,89	36,00
6774,89	6774,89	6774,89	39,00
10000,00	10000,00	10000,00	39,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
0,00	0,00	0,00	0,00
6774,89	6774,89	6774,89	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
0,00	0,00	0,00	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Légiút vonal 26 Hfel14 Departure helicopter H 2.2/H 2.2 - S Helikopter felszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	106,78	0,00	0,00			0,00
1	6391,65	-8269,86	406,78	10000,00	10000,00			0,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
0,00	0,00	0,00	106,78
3,00	3,00	3,00	109,78
10,00	10,00	10,00	111,78
90,00	90,00	90,00	121,78
5774,89	5774,89	5774,89	406,78
10000,00	10000,00	10000,00	406,78

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
0,00	0,00	0,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00
10,00	10,00	10,00	5,00
90,00	90,00	90,00	21,00
5774,89	5774,89	5774,89	36,00
6774,89	6774,89	6774,89	39,00
10000,00	10000,00	10000,00	39,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
0,00	0,00	0,00	0,00
6774,89	6774,89	6774,89	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
0,00	0,00	0,00	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Légiútvonal 27 Hfel32 Departure helicopter H 1.0/H 1.0 - S Helikopter felszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	104,08	0,00	0,00			0,00
1	-5838,89	7554,61	404,08	10000,00	10000,00			0,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
0,00	0,00	0,00	104,08
3,00	3,00	3,00	106,08
3,00	3,00	3,00	106,08
10,00	10,00	10,00	109,08
90,00	90,00	90,00	119,08
5774,89	5774,89	5774,89	404,08
10000,00	10000,00	10000,00	404,08

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
0,00	0,00	0,00	2,00
3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00
10,00	10,00	10,00	5,00
90,00	90,00	90,00	21,00
5774,89	5774,89	5774,89	31,00
6774,89	6774,89	6774,89	33,00
10000,00	10000,00	10000,00	33,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma [´] [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
0,00	0,00	0,00	0,00
6774,89	6774,89	6774,89	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma [´] [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
0,00	0,00	0,00	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Légiútvonala 28 Hfel32 Departure helicopter H 1.1/H 1.1 - S Helikopter felszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	104,68	0,00	0,00			0,00
1	-5838,89	7554,61	404,68	10000,00	10000,00			0,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma [´] [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
0,00	0,00	0,00	104,68
3,00	3,00	3,00	106,68
3,00	3,00	3,00	106,68
10,00	10,00	10,00	109,68
90,00	90,00	90,00	119,68
5774,89	5774,89	5774,89	404,68
10000,00	10000,00	10000,00	404,68

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma [´] [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
0,00	0,00	0,00	2,00
3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00
10,00	10,00	10,00	5,00
90,00	90,00	90,00	21,00
5774,89	5774,89	5774,89	33,00
6774,89	6774,89	6774,89	36,00
10000,00	10000,00	10000,00	36,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma [´] [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
0,00	0,00	0,00	0,00
6774,89	6774,89	6774,89	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma [´] [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
0,00	0,00	0,00	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Légiútvonala 29 Hfel32 Departure helicopter H 1.2/H 1.2 - S Helikopter felszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	104,88	0,00	0,00			0,00
1	-5838,89	7554,61	404,88	10000,00	10000,00			0,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma [´] [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
0,00	0,00	0,00	104,88
3,00	3,00	3,00	106,88
3,00	3,00	3,00	106,88

10,00	10,00	10,00	109,88
90,00	90,00	90,00	119,88
5774,89	5774,89	5774,89	404,88
10000,00	10000,00	10000,00	404,88

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma [´] [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
0,00	0,00	0,00	2,00
3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00
10,00	10,00	10,00	5,00
90,00	90,00	90,00	21,00
5774,89	5774,89	5774,89	36,00
6774,89	6774,89	6774,89	39,00
10000,00	10000,00	10000,00	39,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma [´] [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
0,00	0,00	0,00	0,00
6774,89	6774,89	6774,89	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma [´] [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
0,00	0,00	0,00	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Légiútvonal 30 Hfel32 Departure helicopter H 2.2/H 2.2 - S Helikopter felszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	106,78	0,00	0,00			0,00
1	-5838,89	7554,61	406,78	10000,00	10000,00			0,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma [´] [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
0,00	0,00	0,00	106,78
3,00	3,00	3,00	109,78
10,00	10,00	10,00	111,78
90,00	90,00	90,00	121,78
5774,89	5774,89	5774,89	406,78
10000,00	10000,00	10000,00	406,78

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma [´] [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
0,00	0,00	0,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00
10,00	10,00	10,00	5,00
90,00	90,00	90,00	21,00
5774,89	5774,89	5774,89	36,00
6774,89	6774,89	6774,89	39,00
10000,00	10000,00	10000,00	39,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma [´] [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
0,00	0,00	0,00	0,00
6774,89	6774,89	6774,89	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma [´] [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
0,00	0,00	0,00	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Légiútvonal 31 Hle14 Approach helicopter H 1.0/H 1.0 - L Helikopter leszállás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	104,08	0,00	0,00			0,00
1	-5838,89	7554,61	404,08	10000,00	10000,00			0,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma ´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
0,00	0,00	0,00	104,08
3,00	3,00	3,00	106,08
3,00	3,00	3,00	106,08
5947,20	5947,20	5947,20	404,08
10000,00	10000,00	10000,00	404,08

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma ´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
0,00	0,00	0,00	2,00
3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00
10,00	10,00	10,00	5,00
90,00	90,00	90,00	21,00
5947,20	5947,20	5947,20	31,00
6947,20	6947,20	6947,20	33,00
10000,00	10000,00	10000,00	33,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma ´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
0,00	0,00	0,00	0,00
6947,20	6947,20	6947,20	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Korridorszélesség-Adattlap

Sigma [m]	Sigma ´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
0,00	0,00	0,00	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Légiútvonal 32 Hle14 Approach helicopter H 1.1/H 1.1 - L Helikopter leszállás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	104,68	0,00	0,00			0,00
1	-5838,89	7554,61	404,68	10000,00	10000,00			0,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma ´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
0,00	0,00	0,00	104,68
3,00	3,00	3,00	106,68
3,00	3,00	3,00	106,68
5947,20	5947,20	5947,20	404,68
10000,00	10000,00	10000,00	404,68

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma ´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
0,00	0,00	0,00	2,00
3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00
10,00	10,00	10,00	5,00
90,00	90,00	90,00	21,00
5947,20	5947,20	5947,20	33,00
6947,20	6947,20	6947,20	36,00

10000,00 10000,00 10000,00 36,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
0,00	0,00	0,00	0,00
6947,20	6947,20	6947,20	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
0,00	0,00	0,00	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Légiútvonal 33 Hle14 Approach helicopter H 1.2/H 1.2 - L Helikopter leszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	104,88	0,00	0,00			0,00
1	-5838,89	7554,61	404,88	10000,00	10000,00			0,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
0,00	0,00	0,00	104,88
3,00	3,00	3,00	106,88
3,00	3,00	3,00	106,88
5947,20	5947,20	5947,20	404,88
10000,00	10000,00	10000,00	404,88

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
0,00	0,00	0,00	2,00
3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00
10,00	10,00	10,00	5,00
90,00	90,00	90,00	21,00
5947,20	5947,20	5947,20	36,00
6947,20	6947,20	6947,20	39,00
10000,00	10000,00	10000,00	39,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
0,00	0,00	0,00	0,00
6947,20	6947,20	6947,20	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
0,00	0,00	0,00	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Légiútvonal 34 Hle14 Approach helicopter H 2.2/H 2.2 - L Helikopter leszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	106,78	0,00	0,00			0,00
1	-5838,89	7554,61	406,78	10000,00	10000,00			0,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
0,00	0,00	0,00	106,78
3,00	3,00	3,00	108,78

5944,20	5944,20	5944,20	406,78
10000,00	10000,00	10000,00	406,78

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
0,00	0,00	0,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00
10,00	10,00	10,00	5,00
90,00	90,00	90,00	21,00
5944,20	5944,20	5944,20	36,00
6944,20	6944,20	6944,20	39,00
10000,00	10000,00	10000,00	39,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
0,00	0,00	0,00	0,00
6944,20	6944,20	6944,20	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Korridor szélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
0,00	0,00	0,00	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Légiút vonal 35 Hle32 Approach helicopter H 1.0/H 1.0 - L Helikopter leszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridor sz. [m]
0	276,38	-357,62	104,08	0,00	0,00			0,00
1	6391,65	-8269,86	404,08	10000,00	10000,00			0,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
0,00	0,00	0,00	104,08
3,00	3,00	3,00	106,08
3,00	3,00	3,00	106,08
5947,20	5947,20	5947,20	404,08
10000,00	10000,00	10000,00	404,08

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
0,00	0,00	0,00	2,00
3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00
10,00	10,00	10,00	5,00
90,00	90,00	90,00	21,00
5947,20	5947,20	5947,20	31,00
6947,20	6947,20	6947,20	33,00
10000,00	10000,00	10000,00	33,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
0,00	0,00	0,00	0,00
6947,20	6947,20	6947,20	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Korridor szélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
0,00	0,00	0,00	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Légiút vonal 36 Hle32 Approach helicopter H 1.1/H 1.1 - L Helikopter leszállás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	104,68	0,00	0,00			0,00
1	6391,65	-8269,86	404,68	10000,00	10000,00			0,00

Magssági profil				
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]	
0,00	0,00	0,00	104,68	
3,00	3,00	3,00	106,68	
3,00	3,00	3,00	106,68	
5947,20	5947,20	5947,20	404,68	
10000,00	10000,00	10000,00	404,68	

Sebesség-Profil				
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]	
0,00	0,00	0,00	2,00	
3,00	3,00	3,00	3,00	
3,00	3,00	3,00	3,00	
10,00	10,00	10,00	5,00	
90,00	90,00	90,00	21,00	
5947,20	5947,20	5947,20	33,00	
6947,20	6947,20	6947,20	36,00	
10000,00	10000,00	10000,00	36,00	

Kiegészítő zajszín profilja				
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]	
0,00	0,00	0,00	0,00	
6947,20	6947,20	6947,20	0,00	
10000,00	10000,00	10000,00	0,00	

Korridorszélesség-Adatlap				
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]	
0,00	0,00	0,00	0,00	
10000,00	10000,00	10000,00	0,00	

Légiútvonal 37 Hle32 Approach helicopter H 1.2/H 1.2 - L Helikopter leszállás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	104,88	0,00	0,00			0,00
1	6391,65	-8269,86	404,88	10000,00	10000,00			0,00

Magssági profil			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
0,00	0,00	0,00	104,88
3,00	3,00	3,00	106,88
3,00	3,00	3,00	106,88
5947,20	5947,20	5947,20	404,88
10000,00	10000,00	10000,00	404,88

Sebesség-Profil			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
0,00	0,00	0,00	2,00
3,00	3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00
10,00	10,00	10,00	5,00
90,00	90,00	90,00	21,00
5947,20	5947,20	5947,20	36,00
6947,20	6947,20	6947,20	39,00
10000,00	10000,00	10000,00	39,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma ^ˆ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
0,00	0,00	0,00	0,00
6947,20	6947,20	6947,20	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma ^ˆ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
0,00	0,00	0,00	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Légiútvonal 38 Hle32 Approach helicopter H 2.2/H 2.2 - L Helikopter leszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	276,38	-357,62	106,78	0,00	0,00			0,00
1	6391,65	-8269,86	406,78	10000,00	10000,00			0,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma ^ˆ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
0,00	0,00	0,00	106,78
3,00	3,00	3,00	108,78
5944,20	5944,20	5944,20	406,78
10000,00	10000,00	10000,00	406,78

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma ^ˆ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
0,00	0,00	0,00	3,00
3,00	3,00	3,00	3,00
10,00	10,00	10,00	5,00
90,00	90,00	90,00	21,00
5944,20	5944,20	5944,20	36,00
6944,20	6944,20	6944,20	39,00
10000,00	10000,00	10000,00	39,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma ^ˆ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
0,00	0,00	0,00	0,00
6944,20	6944,20	6944,20	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma ^ˆ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
0,00	0,00	0,00	0,00
10000,00	10000,00	10000,00	0,00

Légiútvonal 39 K14 Closed pattern for fixed-wing aircraft P 1.0/P 1.0 - S Indulás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	753,37	-974,77	102,28	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-977,25	1264,39	168,46	2050,00	2830,00			0,00
2	-2239,73	1426,12	239,33	1413,72	4243,72	-1689,35	714,01	0,00
3	-2635,34	1120,35	264,40	500,00	4743,72			0,00
4	-2797,06	-142,12	335,27	1413,72	6157,43	-2084,96	408,25	0,00
5	-564,99	-3030,09	402,28	3650,00	9807,43			0,00
6	697,48	-3191,82	402,28	1413,72	11221,15	147,11	-2479,72	0,00
7	1093,10	-2886,05	394,08	500,00	11721,15			0,00
8	1254,82	-1623,58	282,40	1413,72	13134,87	542,72	-2173,95	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-13134,87	0,00			0,00
9	-200,61	259,53	0,00	15514,87	15514,87			0,00

Magassági profil			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-1560,00	0,00	102,28
730,00	-50,00	1510,00	102,28
6714,10	5934,10	7494,10	402,28
10337,40	9557,40	11117,40	402,28
10837,40	10057,40	11617,40	402,28
11337,40	10557,40	12117,40	362,78
14634,87	13854,87	15414,87	102,28
14734,87	13954,87	15514,87	102,28

Sebesség-Profil			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	10,00
580,00	-200,00	1360,00	10,00
730,00	-50,00	1510,00	26,00
5714,10	4934,10	6494,10	26,00
6714,10	5934,10	7494,10	32,00
14634,87	13854,87	15414,87	32,00
14734,87	13954,87	15514,87	10,00

Kiegészítő zajszín profilja			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
580,00	-200,00	1360,00	-10,00
730,00	-50,00	1510,00	0,00
5714,10	4934,10	6494,10	0,00
6714,10	5934,10	7494,10	6,00
10337,40	9557,40	11117,40	6,00
11337,40	10557,40	12117,40	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Korridorszélesség-Adatlap			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
14634,87	13854,87	15414,87	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Légiútvonal 40 K14 Closed pattern for fixed-wing aircraft P 1.1/P 1.1 - S Indulás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	753,37	-974,77	102,28	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-977,25	1264,39	173,47	2050,00	2830,00			0,00
2	-2239,73	1426,12	244,34	1413,72	4243,72	-1689,35	714,01	0,00
3	-2635,34	1120,35	269,41	500,00	4743,72			0,00
4	-2797,06	-142,12	340,28	1413,72	6157,43	-2084,96	408,25	0,00
5	-564,99	-3030,09	402,28	3650,00	9807,43			0,00
6	697,48	-3191,82	402,28	1413,72	11221,15	147,11	-2479,72	0,00
7	1093,10	-2886,05	386,18	500,00	11721,15			0,00
8	1254,82	-1623,58	274,50	1413,72	13134,87	542,72	-2173,95	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-13134,87	0,00			0,00
9	-200,61	259,53	0,00	15514,87	15514,87			0,00

Magassági profil			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-1560,00	0,00	102,28
630,00	-150,00	1410,00	102,28
6614,10	5834,10	7394,10	402,28
10237,40	9457,40	11017,40	402,28
10737,40	9957,40	11517,40	402,28
11237,40	10457,40	12017,40	362,78
14534,87	13754,87	15314,87	102,28
14734,87	13954,87	15514,87	102,28

Sebesség-Profil			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	10,00
480,00	-300,00	1260,00	10,00
630,00	-150,00	1410,00	26,00
5614,10	4834,10	6394,10	26,00
6614,10	5834,10	7394,10	34,00
14534,87	13754,87	15314,87	34,00
14734,87	13954,87	15514,87	10,00

Kiegészítő zajszín profilja			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
480,00	-300,00	1260,00	-10,00
630,00	-150,00	1410,00	0,00
5614,10	4834,10	6394,10	0,00
6614,10	5834,10	7394,10	4,00
10237,40	9457,40	11017,40	4,00
11237,40	10457,40	12017,40	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Korridorszélesség-Adatlap			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
14534,87	13754,87	15314,87	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Légiútvonal 41 K14 Closed pattern for fixed-wing aircraft P 1.3/P 1.3 - S Indulás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	753,37	-974,77	102,68	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-977,25	1264,39	173,87	2050,00	2830,00			0,00
2	-2239,73	1426,12	244,74	1413,72	4243,72	-1689,35	714,01	0,00
3	-2635,34	1120,35	269,81	500,00	4743,72			0,00
4	-2797,06	-142,12	340,68	1413,72	6157,43	-2084,96	408,25	0,00
5	-564,99	-3030,09	402,68	3650,00	9807,43			0,00
6	697,48	-3191,82	402,68	1413,72	11221,15	147,11	-2479,72	0,00
7	1093,10	-2886,05	402,68	500,00	11721,15			0,00
8	1254,82	-1623,58	326,33	1413,72	13134,87	542,72	-2173,95	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-13134,87	0,00			0,00
9	-200,61	259,53	0,00	15514,87	15514,87			0,00

Magassági profil			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-1560,00	0,00	102,68
630,00	-150,00	1410,00	102,68
6614,10	5834,10	7394,10	402,68
11127,72	10347,72	11907,72	402,68
11627,72	10847,72	12407,72	402,68
12127,72	11347,72	12907,72	350,18
14484,87	13704,87	15264,87	102,68
14734,87	13954,87	15514,87	102,68

Sebesség-Profil			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	10,00
330,00	-450,00	1110,00	10,00
630,00	-150,00	1410,00	31,00
5614,10	4834,10	6394,10	31,00
6614,10	5834,10	7394,10	36,00
14484,87	13704,87	15264,87	36,00
14734,87	13954,87	15514,87	10,00

Kiegészítő zajszín profilja			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
330,00	-450,00	1110,00	-10,00
630,00	-150,00	1410,00	0,00
5614,10	4834,10	6394,10	0,00
6614,10	5834,10	7394,10	2,00
11127,72	10347,72	11907,72	2,00
12127,72	11347,72	12907,72	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Korridorszélesség-Adatlap			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
14484,87	13704,87	15264,87	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Légiútvonal 42 K14 Closed pattern for fixed-wing aircraft P 1.4/P 1.4 - S Indulás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	753,37	-974,77	103,08	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-977,25	1264,39	181,79	2050,00	2830,00			0,00
2	-2239,73	1426,12	252,66	1413,72	4243,72	-1689,35	714,01	0,00
3	-2635,34	1120,35	277,73	500,00	4743,72			0,00
4	-2797,06	-142,12	348,60	1413,72	6157,43	-2084,96	408,25	0,00
5	-564,99	-3030,09	403,08	3650,00	9807,43			0,00
6	697,48	-3191,82	403,08	1413,72	11221,15	147,11	-2479,72	0,00
7	1093,10	-2886,05	403,08	500,00	11721,15			0,00
8	1254,82	-1623,58	361,11	1413,72	13134,87	542,72	-2173,95	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-13134,87	0,00			0,00
9	-200,61	259,53	0,00	15514,87	15514,87			0,00

Magassági profil			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-1560,00	0,00	103,08
480,00	-300,00	1260,00	103,08
6464,10	5684,10	7244,10	403,08
11557,21	10777,21	12337,21	403,08
12057,21	11277,21	12837,21	403,08
12557,21	11777,21	13337,21	332,58
14184,87	13404,87	14964,87	103,08
14734,87	13954,87	15514,87	103,08

Sebesség-Profil			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	15,00
80,00	-700,00	860,00	15,00
480,00	-300,00	1260,00	51,00
5464,10	4684,10	6244,10	51,00
6464,10	5684,10	7244,10	68,00
14184,87	13404,87	14964,87	68,00
14734,87	13954,87	15514,87	15,00

Kiegészítő zajszín profilja			
Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
80,00	-700,00	860,00	-10,00
480,00	-300,00	1260,00	0,00
5464,10	4684,10	6244,10	0,00
6464,10	5684,10	7244,10	2,00
11557,21	10777,21	12337,21	2,00
12557,21	11777,21	13337,21	0,00

14734,87 13954,87 15514,87 0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
14184,87	13404,87	14964,87	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Légiútvonal 43 K14 Closed pattern for fixed-wing aircraft P 2.1/P 2.1 - S Indulás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	753,37	-974,77	103,58	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-977,25	1264,39	182,29	2050,00	2830,00			0,00
2	-2239,73	1426,12	253,16	1413,72	4243,72	-1689,35	714,01	0,00
3	-2635,34	1120,35	278,23	500,00	4743,72			0,00
4	-2797,06	-142,12	349,10	1413,72	6157,43	-2084,96	408,25	0,00
5	-564,99	-3030,09	403,58	3650,00	9807,43			0,00
6	697,48	-3191,82	403,58	1413,72	11221,15	147,11	-2479,72	0,00
7	1093,10	-2886,05	367,42	500,00	11721,15			0,00
8	1254,82	-1623,58	238,52	1413,72	13134,87	542,72	-2173,95	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-13134,87	0,00			0,00
9	-200,61	259,53	0,00	15514,87	15514,87			0,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-1560,00	0,00	103,58
480,00	-300,00	1260,00	103,58
6464,10	5684,10	7244,10	403,58
10044,54	9264,54	10824,54	403,58
10544,54	9764,54	11324,54	403,58
11044,54	10264,54	11824,54	357,99
13834,87	13054,87	14614,87	103,58
14734,87	13954,87	15514,87	103,58

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	15,00
-420,00	-1200,00	360,00	15,00
480,00	-300,00	1260,00	60,00
5464,10	4684,10	6244,10	60,00
6464,10	5684,10	7244,10	70,00
13834,87	13054,87	14614,87	70,00
14734,87	13954,87	15514,87	15,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
-420,00	-1200,00	360,00	-10,00
480,00	-300,00	1260,00	0,00
5464,10	4684,10	6244,10	0,00
6464,10	5684,10	7244,10	5,00
10044,54	9264,54	10824,54	5,00
11044,54	10264,54	11824,54	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
13834,87	13054,87	14614,87	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Légiútvonal 44 K14 Closed pattern for fixed-wing aircraft P 2.2/P 2.2 - S Indulás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	753,37	-974,77	103,58	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-977,25	1264,39	182,29	2050,00	2830,00			0,00
2	-2239,73	1426,12	253,16	1413,72	4243,72	-1689,35	714,01	0,00
3	-2635,34	1120,35	278,23	500,00	4743,72			0,00
4	-2797,06	-142,12	349,10	1413,72	6157,43	-2084,96	408,25	0,00
5	-564,99	-3030,09	403,58	3650,00	9807,43			0,00
6	697,48	-3191,82	403,58	1413,72	11221,15	147,11	-2479,72	0,00
7	1093,10	-2886,05	367,42	500,00	11721,15			0,00
8	1254,82	-1623,58	238,52	1413,72	13134,87	542,72	-2173,95	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-13134,87	0,00			0,00
9	-200,61	259,53	0,00	15514,87	15514,87			0,00

Magassági profil			
Sigma [m]	Sigma ´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-1560,00	0,00	103,58
480,00	-300,00	1260,00	103,58
6464,10	5684,10	7244,10	403,58
10044,54	9264,54	10824,54	403,58
10544,54	9764,54	11324,54	403,58
11044,54	10264,54	11824,54	357,99
13834,87	13054,87	14614,87	103,58
14734,87	13954,87	15514,87	103,58

Sebesség-Profil			
Sigma [m]	Sigma ´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	15,00
-420,00	-1200,00	360,00	15,00
480,00	-300,00	1260,00	60,00
5464,10	4684,10	6244,10	60,00
6464,10	5684,10	7244,10	70,00
13834,87	13054,87	14614,87	70,00
14734,87	13954,87	15514,87	15,00

Kiegészítő zajszín profilja			
Sigma [m]	Sigma ´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
-420,00	-1200,00	360,00	-10,00
480,00	-300,00	1260,00	0,00
5464,10	4684,10	6244,10	0,00
6464,10	5684,10	7244,10	5,00
10044,54	9264,54	10824,54	5,00
11044,54	10264,54	11824,54	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Korridorszélesség-Adatlap			
Sigma [m]	Sigma ´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
13834,87	13054,87	14614,87	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Légiútvonal 45 K32 Closed pattern for fixed-wing aircraft P 1.0/P 1.0 - S Indulás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	-200,61	259,53	102,28	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	1254,82	-1623,58	145,90	1600,00	2380,00			0,00
2	1093,10	-2886,05	216,77	1413,72	3793,72	542,72	-2173,95	0,00
3	697,48	-3191,82	241,84	500,00	4293,72			0,00
4	-564,99	-3030,09	312,71	1413,72	5707,43	147,11	-2479,72	0,00
5	-2797,06	-142,12	402,28	3650,00	9357,43			0,00

6	-2635,34	1120,35	402,28	1413,72	10771,15	-2084,96	408,25	0,00
7	-2239,73	1426,12	402,28	500,00	11271,15			0,00
8	-977,25	1264,39	317,95	1413,72	12684,87	-1689,35	714,01	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-12684,87	0,00			0,00
9	753,37	-974,77	0,00	15514,87	15514,87			0,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-1560,00	0,00	102,28
730,00	-50,00	1510,00	102,28
6714,10	5934,10	7494,10	402,28
10337,40	9557,40	11117,40	402,28
10837,40	10057,40	11617,40	402,28
11337,40	10557,40	12117,40	362,78
14634,87	13854,87	15414,87	102,28
14734,87	13954,87	15514,87	102,28

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	10,00
580,00	-200,00	1360,00	10,00
730,00	-50,00	1510,00	26,00
5714,10	4934,10	6494,10	26,00
6714,10	5934,10	7494,10	32,00
14634,87	13854,87	15414,87	32,00
14734,87	13954,87	15514,87	10,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
580,00	-200,00	1360,00	-10,00
730,00	-50,00	1510,00	0,00
5714,10	4934,10	6494,10	0,00
6714,10	5934,10	7494,10	6,00
10337,40	9557,40	11117,40	6,00
11337,40	10557,40	12117,40	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
14634,87	13854,87	15414,87	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Légiútvonal 46 K32 Closed pattern for fixed-wing aircraft P 1.1/P 1.1 - S Indulás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	-200,61	259,53	102,28	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	1254,82	-1623,58	150,91	1600,00	2380,00			0,00
2	1093,10	-2886,05	221,78	1413,72	3793,72	542,72	-2173,95	0,00
3	697,48	-3191,82	246,85	500,00	4293,72			0,00
4	-564,99	-3030,09	317,72	1413,72	5707,43	147,11	-2479,72	0,00
5	-2797,06	-142,12	402,28	3650,00	9357,43			0,00
6	-2635,34	1120,35	402,28	1413,72	10771,15	-2084,96	408,25	0,00
7	-2239,73	1426,12	402,28	500,00	11271,15			0,00
8	-977,25	1264,39	310,05	1413,72	12684,87	-1689,35	714,01	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-12684,87	0,00			0,00
9	753,37	-974,77	0,00	15514,87	15514,87			0,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-1560,00	0,00	102,28
630,00	-150,00	1410,00	102,28

6614,10	5834,10	7394,10	402,28
10237,40	9457,40	11017,40	402,28
10737,40	9957,40	11517,40	402,28
11237,40	10457,40	12017,40	362,78
14534,87	13754,87	15314,87	102,28
14734,87	13954,87	15514,87	102,28

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	10,00
480,00	-300,00	1260,00	10,00
630,00	-150,00	1410,00	26,00
5614,10	4834,10	6394,10	26,00
6614,10	5834,10	7394,10	34,00
14534,87	13754,87	15314,87	34,00
14734,87	13954,87	15514,87	10,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
480,00	-300,00	1260,00	-10,00
630,00	-150,00	1410,00	0,00
5614,10	4834,10	6394,10	0,00
6614,10	5834,10	7394,10	4,00
10237,40	9457,40	11017,40	4,00
11237,40	10457,40	12017,40	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
14534,87	13754,87	15314,87	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Légiútvonal 47 K32 Closed pattern for fixed-wing aircraft P 1.3/P 1.3 - S Indulás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	-200,61	259,53	102,68	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	1254,82	-1623,58	151,31	1600,00	2380,00			0,00
2	1093,10	-2886,05	222,18	1413,72	3793,72	542,72	-2173,95	0,00
3	697,48	-3191,82	247,25	500,00	4293,72			0,00
4	-564,99	-3030,09	318,12	1413,72	5707,43	147,11	-2479,72	0,00
5	-2797,06	-142,12	402,68	3650,00	9357,43			0,00
6	-2635,34	1120,35	402,68	1413,72	10771,15	-2084,96	408,25	0,00
7	-2239,73	1426,12	402,68	500,00	11271,15			0,00
8	-977,25	1264,39	373,58	1413,72	12684,87	-1689,35	714,01	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-12684,87	0,00			0,00
9	753,37	-974,77	0,00	15514,87	15514,87			0,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-1560,00	0,00	102,68
630,00	-150,00	1410,00	102,68
6614,10	5834,10	7394,10	402,68
11127,72	10347,72	11907,72	402,68
11627,72	10847,72	12407,72	402,68
12127,72	11347,72	12907,72	350,18
14484,87	13704,87	15264,87	102,68
14734,87	13954,87	15514,87	102,68

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	10,00

330,00	-450,00	1110,00	10,00
630,00	-150,00	1410,00	31,00
5614,10	4834,10	6394,10	31,00
6614,10	5834,10	7394,10	36,00
14484,87	13704,87	15264,87	36,00
14734,87	13954,87	15514,87	10,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
330,00	-450,00	1110,00	-10,00
630,00	-150,00	1410,00	0,00
5614,10	4834,10	6394,10	0,00
6614,10	5834,10	7394,10	2,00
11127,72	10347,72	11907,72	2,00
12127,72	11347,72	12907,72	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
14484,87	13704,87	15264,87	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Légiútvonal 48 K32 Closed pattern for fixed-wing aircraft P 1.4/P 1.4 - S Indulás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	-200,61	259,53	103,08	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	1254,82	-1623,58	159,23	1600,00	2380,00			0,00
2	1093,10	-2886,05	230,10	1413,72	3793,72	542,72	-2173,95	0,00
3	697,48	-3191,82	255,17	500,00	4293,72			0,00
4	-564,99	-3030,09	326,04	1413,72	5707,43	147,11	-2479,72	0,00
5	-2797,06	-142,12	403,08	3650,00	9357,43			0,00
6	-2635,34	1120,35	403,08	1413,72	10771,15	-2084,96	408,25	0,00
7	-2239,73	1426,12	403,08	500,00	11271,15			0,00
8	-977,25	1264,39	403,08	1413,72	12684,87	-1689,35	714,01	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-12684,87	0,00			0,00
9	753,37	-974,77	0,00	15514,87	15514,87			0,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-1560,00	0,00	103,08
480,00	-300,00	1260,00	103,08
6464,10	5684,10	7244,10	403,08
11557,21	10777,21	12337,21	403,08
12057,21	11277,21	12837,21	403,08
12557,21	11777,21	13337,21	332,58
14184,87	13404,87	14964,87	103,08
14734,87	13954,87	15514,87	103,08

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	15,00
80,00	-700,00	860,00	15,00
480,00	-300,00	1260,00	51,00
5464,10	4684,10	6244,10	51,00
6464,10	5684,10	7244,10	68,00
14184,87	13404,87	14964,87	68,00
14734,87	13954,87	15514,87	15,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00

80,00	-700,00	860,00	-10,00
480,00	-300,00	1260,00	0,00
5464,10	4684,10	6244,10	0,00
6464,10	5684,10	7244,10	2,00
11557,21	10777,21	12337,21	2,00
12557,21	11777,21	13337,21	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
14184,87	13404,87	14964,87	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Légiútvonal 49 K32 Closed pattern for fixed-wing aircraft P 2.1/P 2.1 - S Indulás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	-200,61	259,53	103,58	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	1254,82	-1623,58	159,73	1600,00	2380,00			0,00
2	1093,10	-2886,05	230,60	1413,72	3793,72	542,72	-2173,95	0,00
3	697,48	-3191,82	255,67	500,00	4293,72			0,00
4	-564,99	-3030,09	326,54	1413,72	5707,43	147,11	-2479,72	0,00
5	-2797,06	-142,12	403,58	3650,00	9357,43			0,00
6	-2635,34	1120,35	403,58	1413,72	10771,15	-2084,96	408,25	0,00
7	-2239,73	1426,12	403,58	500,00	11271,15			0,00
8	-977,25	1264,39	279,55	1413,72	12684,87	-1689,35	714,01	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-12684,87	0,00			0,00
9	753,37	-974,77	0,00	15514,87	15514,87			0,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-1560,00	0,00	103,58
480,00	-300,00	1260,00	103,58
6464,10	5684,10	7244,10	403,58
10044,54	9264,54	10824,54	403,58
10544,54	9764,54	11324,54	403,58
11044,54	10264,54	11824,54	357,99
13834,87	13054,87	14614,87	103,58
14734,87	13954,87	15514,87	103,58

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	15,00
-420,00	-1200,00	360,00	15,00
480,00	-300,00	1260,00	60,00
5464,10	4684,10	6244,10	60,00
6464,10	5684,10	7244,10	70,00
13834,87	13054,87	14614,87	70,00
14734,87	13954,87	15514,87	15,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
-420,00	-1200,00	360,00	-10,00
480,00	-300,00	1260,00	0,00
5464,10	4684,10	6244,10	0,00
6464,10	5684,10	7244,10	5,00
10044,54	9264,54	10824,54	5,00
11044,54	10264,54	11824,54	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
--------------	---------------	-----------------	----------------

-780,00	-1560,00	0,00	0,00
13834,87	13054,87	14614,87	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Légiútvonal 50 K32 Closed pattern for fixed-wing aircraft P 2.2/P 2.2 - S Indulás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	-200,61	259,53	103,58	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	1254,82	-1623,58	159,73	1600,00	2380,00			0,00
2	1093,10	-2886,05	230,60	1413,72	3793,72	542,72	-2173,95	0,00
3	697,48	-3191,82	255,67	500,00	4293,72			0,00
4	-564,99	-3030,09	326,54	1413,72	5707,43	147,11	-2479,72	0,00
5	-2797,06	-142,12	403,58	3650,00	9357,43			0,00
6	-2635,34	1120,35	403,58	1413,72	10771,15	-2084,96	408,25	0,00
7	-2239,73	1426,12	403,58	500,00	11271,15			0,00
8	-977,25	1264,39	279,55	1413,72	12684,87	-1689,35	714,01	0,00
Felszállási pont	276,38	-357,62	0,00	-12684,87	0,00			0,00
9	753,37	-974,77	0,00	15514,87	15514,87			0,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma ˆ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
-780,00	-1560,00	0,00	103,58
480,00	-300,00	1260,00	103,58
6464,10	5684,10	7244,10	403,58
10044,54	9264,54	10824,54	403,58
10544,54	9764,54	11324,54	403,58
11044,54	10264,54	11824,54	357,99
13834,87	13054,87	14614,87	103,58
14734,87	13954,87	15514,87	103,58

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma ˆ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	15,00
-420,00	-1200,00	360,00	15,00
480,00	-300,00	1260,00	60,00
5464,10	4684,10	6244,10	60,00
6464,10	5684,10	7244,10	70,00
13834,87	13054,87	14614,87	70,00
14734,87	13954,87	15514,87	15,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma ˆ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
-420,00	-1200,00	360,00	-10,00
480,00	-300,00	1260,00	0,00
5464,10	4684,10	6244,10	0,00
6464,10	5684,10	7244,10	5,00
10044,54	9264,54	10824,54	5,00
11044,54	10264,54	11824,54	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma ˆ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
13834,87	13054,87	14614,87	0,00
14734,87	13954,87	15514,87	0,00

Légiútvonal 51 Le14 Approach for fixed-wing aircraft P 1.0/P 1.0 - L Leszállás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	753,37	-974,77	102,28	0,00	0,00			0,00

Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00	0,00
1	-304,57	394,04	113,31	950,00	1730,00	0,00
2	-6878,49	8899,70	652,24	10750,00	12480,00	0,00
3	-11954,16	15466,85	1068,34	8300,00	20780,00	1500,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
20000,00	19220,00	20780,00	1068,34
-780,00	-1560,00	0,00	102,28
730,00	-50,00	1510,00	102,28
24666,38	23886,38	25446,38	1302,28

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
20000,00	19220,00	20780,00	26,00
580,00	-200,00	1360,00	10,00
730,00	-50,00	1510,00	26,00
23666,38	22886,38	24446,38	26,00
24666,38	23886,38	25446,38	35,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
20000,00	19220,00	20780,00	0,00
580,00	-200,00	1360,00	-10,00
730,00	-50,00	1510,00	0,00
23666,38	22886,38	24446,38	0,00
24666,38	23886,38	25446,38	6,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
11700,00	10920,00	12480,00	0,00
20000,00	19220,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 52 Le14 Approach for fixed-wing aircraft P 1.1/P 1.1 - L Leszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	753,37	-974,77	102,28	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-304,57	394,04	118,32	950,00	1730,00			0,00
2	-6878,49	8899,70	657,25	10750,00	12480,00			0,00
3	-11954,16	15466,85	1073,35	8300,00	20780,00			1500,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
20000,00	19220,00	20780,00	1073,35
-780,00	-1560,00	0,00	102,28
630,00	-150,00	1410,00	102,28
24566,38	23786,38	25346,38	1302,28

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
20000,00	19220,00	20780,00	26,00
480,00	-300,00	1260,00	10,00
630,00	-150,00	1410,00	26,00
23566,38	22786,38	24346,38	26,00
24566,38	23786,38	25346,38	38,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma	Sigma´	From SoR	Hangszín hozzáadása
-------	--------	----------	---------------------

[m]	[m]	[m]	[dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
20000,00	19220,00	20780,00	0,00
480,00	-300,00	1260,00	-10,00
630,00	-150,00	1410,00	0,00
23566,38	22786,38	24346,38	0,00
24566,38	23786,38	25346,38	4,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma \checkmark [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
11700,00	10920,00	12480,00	0,00
20000,00	19220,00	20780,00	1500,00

Légiút vonal 53 Le14 Approach for fixed-wing aircraft P 1.3/P 1.3 - L Leszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	753,37	-974,77	102,68	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-304,57	394,04	118,72	950,00	1730,00			0,00
2	-6878,49	8899,70	657,65	10750,00	12480,00			0,00
3	-11954,16	15466,85	1073,75	8300,00	20780,00			1500,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma \checkmark [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
20000,00	19220,00	20780,00	1073,75
-780,00	-1560,00	0,00	102,68
630,00	-150,00	1410,00	102,68
24566,38	23786,38	25346,38	1302,68

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma \checkmark [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	10,00
20000,00	19220,00	20780,00	31,00
330,00	-450,00	1110,00	10,00
630,00	-150,00	1410,00	31,00
23566,38	22786,38	24346,38	31,00
24566,38	23786,38	25346,38	43,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma \checkmark [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
20000,00	19220,00	20780,00	0,00
330,00	-450,00	1110,00	-10,00
630,00	-150,00	1410,00	0,00
23566,38	22786,38	24346,38	0,00
24566,38	23786,38	25346,38	2,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma \checkmark [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
11700,00	10920,00	12480,00	0,00
20000,00	19220,00	20780,00	1500,00

Légiút vonal 54 Le14 Approach for fixed-wing aircraft P 1.4/P 1.4 - L Leszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	753,37	-974,77	103,08	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-304,57	394,04	126,64	950,00	1730,00			0,00
2	-6878,49	8899,70	665,57	10750,00	12480,00			0,00

3 -11954,16 15466,85 1081,67 8300,00 20780,00 1500,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
20000,00	19220,00	20780,00	1081,67
-780,00	-1560,00	0,00	103,08
480,00	-300,00	1260,00	103,08
24416,38	23636,38	25196,38	1303,08

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	15,00
20000,00	19220,00	20780,00	51,00
80,00	-700,00	860,00	15,00
480,00	-300,00	1260,00	51,00
23416,38	22636,38	24196,38	51,00
24416,38	23636,38	25196,38	75,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
20000,00	19220,00	20780,00	0,00
80,00	-700,00	860,00	-10,00
480,00	-300,00	1260,00	0,00
23416,38	22636,38	24196,38	0,00
24416,38	23636,38	25196,38	2,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
11700,00	10920,00	12480,00	0,00
20000,00	19220,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 55 Le14 Approach for fixed-wing aircraft P 2.1/P 2.1 - L Leszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	753,37	-974,77	103,58	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-304,57	394,04	127,14	950,00	1730,00			0,00
2	-6878,49	8899,70	666,07	10750,00	12480,00			0,00
3	-11954,16	15466,85	1082,17	8300,00	20780,00			1500,00

Magassági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
20000,00	19220,00	20780,00	1082,17
-780,00	-1560,00	0,00	103,58
480,00	-300,00	1260,00	103,58
24416,38	23636,38	25196,38	1303,58
24416,38	23636,38	25196,38	1303,58

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	15,00
20000,00	19220,00	20780,00	60,00
-420,00	-1200,00	360,00	15,00
480,00	-300,00	1260,00	60,00
23416,38	22636,38	24196,38	60,00
24416,38	23636,38	25196,38	70,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00

20000,00	19220,00	20780,00	0,00
-420,00	-1200,00	360,00	-10,00
480,00	-300,00	1260,00	0,00
23416,38	22636,38	24196,38	0,00
24416,38	23636,38	25196,38	5,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
11700,00	10920,00	12480,00	0,00
20000,00	19220,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 56 Le14 Approach for fixed-wing aircraft P 2.2/P 2.2 - L Leszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	753,37	-974,77	103,58	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-304,57	394,04	127,14	950,00	1730,00			0,00
2	-6878,49	8899,70	666,07	10750,00	12480,00			0,00
3	-11954,16	15466,85	1082,17	8300,00	20780,00			1500,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
20000,00	19220,00	20780,00	1082,17
-780,00	-1560,00	0,00	103,58
480,00	-300,00	1260,00	103,58
24416,38	23636,38	25196,38	1303,58
24416,38	23636,38	25196,38	1303,58

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m/s]	Sebesség.
-780,00	-1560,00	0,00	15,00
20000,00	19220,00	20780,00	60,00
-420,00	-1200,00	360,00	15,00
480,00	-300,00	1260,00	60,00
23416,38	22636,38	24196,38	60,00
24416,38	23636,38	25196,38	70,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [dB]	Hangszín hozzáadása
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
20000,00	19220,00	20780,00	0,00
-420,00	-1200,00	360,00	-10,00
480,00	-300,00	1260,00	0,00
23416,38	22636,38	24196,38	0,00
24416,38	23636,38	25196,38	5,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b.
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
11700,00	10920,00	12480,00	0,00
20000,00	19220,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 57 Le14 Approach for fixed-wing aircraft S 5.1/S 5.1 - L Leszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	753,37	-974,77	103,98	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	-304,57	394,04	127,54	950,00	1730,00			0,00
2	-6878,49	8899,70	666,47	10750,00	12480,00			0,00
3	-11954,16	15466,85	1082,57	8300,00	20780,00			1500,00

Magassági profil			
Sigma [m]	Sigma $\hat{\sim}$ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
20000,00	19220,00	20780,00	1082,57
-780,00	-1560,00	0,00	103,98
480,00	-300,00	1260,00	103,98
24416,38	23636,38	25196,38	1303,98
24416,38	23636,38	25196,38	1303,98

Sebesség-Profil			
Sigma [m]	Sigma $\hat{\sim}$ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	15,00
-420,00	-1200,00	360,00	15,00
380,00	-400,00	1160,00	60,00
20000,00	19220,00	20780,00	96,30
480,00	-300,00	1260,00	65,00
8180,00	7400,00	8960,00	65,00
24416,38	23636,38	25196,38	108,00

Kiegészítő zajszín profilja			
Sigma [m]	Sigma $\hat{\sim}$ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
-420,00	-1200,00	360,00	-10,00
380,00	-400,00	1160,00	5,00
20000,00	19220,00	20780,00	-0,73
480,00	-300,00	1260,00	0,00
8180,00	7400,00	8960,00	0,00
24416,38	23636,38	25196,38	-1,00

Korridor szélesség-Adatlap			
Sigma [m]	Sigma $\hat{\sim}$ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
11700,00	10920,00	12480,00	0,00
20000,00	19220,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 58 Le32 Approach for fixed-wing aircraft P 1.0/P 1.0 - L Leszállás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridor sz. [m]
0	-200,61	259,53	102,28	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	857,33	-1109,28	113,31	950,00	1730,00			0,00
2	7431,25	-9614,94	652,24	10750,00	12480,00			0,00
3	12506,92	-16182,09	1068,34	8300,00	20780,00			1500,00

Magassági profil			
Sigma [m]	Sigma $\hat{\sim}$ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
20000,00	19220,00	20780,00	1068,34
-780,00	-1560,00	0,00	102,28
730,00	-50,00	1510,00	102,28
24666,38	23886,38	25446,38	1302,28

Sebesség-Profil			
Sigma [m]	Sigma $\hat{\sim}$ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	10,00
20000,00	19220,00	20780,00	26,00
580,00	-200,00	1360,00	10,00
730,00	-50,00	1510,00	26,00
23666,38	22886,38	24446,38	26,00
24666,38	23886,38	25446,38	35,00

Kiegészítő zajszín profilja			
Sigma [m]	Sigma $\hat{\sim}$ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]

-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
20000,00	19220,00	20780,00	0,00
580,00	-200,00	1360,00	-10,00
730,00	-50,00	1510,00	0,00
23666,38	22886,38	24446,38	0,00
24666,38	23886,38	25446,38	6,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
11700,00	10920,00	12480,00	0,00
20000,00	19220,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 59 Le32 Approach for fixed-wing aircraft P 1.1/P 1.1 - L Leszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	-200,61	259,53	102,28	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	857,33	-1109,28	118,32	950,00	1730,00			0,00
2	7431,25	-9614,94	657,25	10750,00	12480,00			0,00
3	12506,92	-16182,09	1073,35	8300,00	20780,00			1500,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
20000,00	19220,00	20780,00	1073,35
-780,00	-1560,00	0,00	102,28
630,00	-150,00	1410,00	102,28
24566,38	23786,38	25346,38	1302,28

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	10,00
20000,00	19220,00	20780,00	26,00
480,00	-300,00	1260,00	10,00
630,00	-150,00	1410,00	26,00
23566,38	22786,38	24346,38	26,00
24566,38	23786,38	25346,38	38,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
20000,00	19220,00	20780,00	0,00
480,00	-300,00	1260,00	-10,00
630,00	-150,00	1410,00	0,00
23566,38	22786,38	24346,38	0,00
24566,38	23786,38	25346,38	4,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
11700,00	10920,00	12480,00	0,00
20000,00	19220,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 60 Le32 Approach for fixed-wing aircraft P 1.3/P 1.3 - L Leszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	-200,61	259,53	102,68	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	857,33	-1109,28	118,72	950,00	1730,00			0,00
2	7431,25	-9614,94	657,65	10750,00	12480,00			0,00
3	12506,92	-16182,09	1073,75	8300,00	20780,00			1500,00

Magssági profil			
Sigma [m]	Sigma $\hat{\cdot}$ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
20000,00	19220,00	20780,00	1073,75
-780,00	-1560,00	0,00	102,68
630,00	-150,00	1410,00	102,68
24566,38	23786,38	25346,38	1302,68

Sebesség-Profil			
Sigma [m]	Sigma $\hat{\cdot}$ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	10,00
20000,00	19220,00	20780,00	31,00
330,00	-450,00	1110,00	10,00
630,00	-150,00	1410,00	31,00
23566,38	22786,38	24346,38	31,00
24566,38	23786,38	25346,38	43,00

Kiegészítő zajszín profilja			
Sigma [m]	Sigma $\hat{\cdot}$ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
20000,00	19220,00	20780,00	0,00
330,00	-450,00	1110,00	-10,00
630,00	-150,00	1410,00	0,00
23566,38	22786,38	24346,38	0,00
24566,38	23786,38	25346,38	2,00

Korridorszélesség-Adatlap			
Sigma [m]	Sigma $\hat{\cdot}$ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
11700,00	10920,00	12480,00	0,00
20000,00	19220,00	20780,00	1500,00

Légiút vonal 61 Le32 Approach for fixed-wing aircraft P 1.4/P 1.4 - L Leszállás

Útvonal leírás								
Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	-200,61	259,53	103,08	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	857,33	-1109,28	126,64	950,00	1730,00			0,00
2	7431,25	-9614,94	665,57	10750,00	12480,00			0,00
3	12506,92	-16182,09	1081,67	8300,00	20780,00			1500,00

Magssági profil			
Sigma [m]	Sigma $\hat{\cdot}$ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
20000,00	19220,00	20780,00	1081,67
-780,00	-1560,00	0,00	103,08
480,00	-300,00	1260,00	103,08
24416,38	23636,38	25196,38	1303,08

Sebesség-Profil			
Sigma [m]	Sigma $\hat{\cdot}$ [m]	From SoR [m]	Sebesség [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	15,00
20000,00	19220,00	20780,00	51,00
80,00	-700,00	860,00	15,00
480,00	-300,00	1260,00	51,00
23416,38	22636,38	24196,38	51,00
24416,38	23636,38	25196,38	75,00

Kiegészítő zajszín profilja			
Sigma [m]	Sigma $\hat{\cdot}$ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
20000,00	19220,00	20780,00	0,00
80,00	-700,00	860,00	-10,00

480,00	-300,00	1260,00	0,00
23416,38	22636,38	24196,38	0,00
24416,38	23636,38	25196,38	2,00

Korridorszélesség-Adattlap

Sigma [m]	Sigma \checkmark [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
11700,00	10920,00	12480,00	0,00
20000,00	19220,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 62 Le32 Approach for fixed-wing aircraft P 2.1/P 2.1 - L Leszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	-200,61	259,53	103,58	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	857,33	-1109,28	127,14	950,00	1730,00			0,00
2	7431,25	-9614,94	666,07	10750,00	12480,00			0,00
3	12506,92	-16182,09	1082,17	8300,00	20780,00			1500,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma \checkmark [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
20000,00	19220,00	20780,00	1082,17
-780,00	-1560,00	0,00	103,58
480,00	-300,00	1260,00	103,58
24416,38	23636,38	25196,38	1303,58
24416,38	23636,38	25196,38	1303,58

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma \checkmark [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	15,00
20000,00	19220,00	20780,00	60,00
-420,00	-1200,00	360,00	15,00
480,00	-300,00	1260,00	60,00
23416,38	22636,38	24196,38	60,00
24416,38	23636,38	25196,38	70,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma \checkmark [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
20000,00	19220,00	20780,00	0,00
-420,00	-1200,00	360,00	-10,00
480,00	-300,00	1260,00	0,00
23416,38	22636,38	24196,38	0,00
24416,38	23636,38	25196,38	5,00

Korridorszélesség-Adattlap

Sigma [m]	Sigma \checkmark [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
11700,00	10920,00	12480,00	0,00
20000,00	19220,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 63 Le32 Approach for fixed-wing aircraft P 2.2/P 2.2 - L Leszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	-200,61	259,53	103,58	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	857,33	-1109,28	127,14	950,00	1730,00			0,00
2	7431,25	-9614,94	666,07	10750,00	12480,00			0,00
3	12506,92	-16182,09	1082,17	8300,00	20780,00			1500,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma ´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
20000,00	19220,00	20780,00	1082,17
-780,00	-1560,00	0,00	103,58
480,00	-300,00	1260,00	103,58
24416,38	23636,38	25196,38	1303,58
24416,38	23636,38	25196,38	1303,58

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma ´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	15,00
20000,00	19220,00	20780,00	60,00
-420,00	-1200,00	360,00	15,00
480,00	-300,00	1260,00	60,00
23416,38	22636,38	24196,38	60,00
24416,38	23636,38	25196,38	70,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma ´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
20000,00	19220,00	20780,00	0,00
-420,00	-1200,00	360,00	-10,00
480,00	-300,00	1260,00	0,00
23416,38	22636,38	24196,38	0,00
24416,38	23636,38	25196,38	5,00

Korridorszélesség-Adatlap

Sigma [m]	Sigma ´ [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
11700,00	10920,00	12480,00	0,00
20000,00	19220,00	20780,00	1500,00

Légiútvonal 64 Le32 Approach for fixed-wing aircraft S 5.1/S 5.1 - L Leszállás

Útvonal leírás

Szakasz	Koord. x [m]	Koord. y [m]	Magasság [m]	Rész hossza [m]	t. hossz [m]	Kör C-x [m]	Kör C-y [m]	Korridorsz. [m]
0	-200,61	259,53	103,98	0,00	0,00			0,00
Leérkezési pont	276,38	-357,62	0,00	780,00	780,00			0,00
1	857,33	-1109,28	127,54	950,00	1730,00			0,00
2	7431,25	-9614,94	666,47	10750,00	12480,00			0,00
3	12506,92	-16182,09	1082,57	8300,00	20780,00			1500,00

Magssági profil

Sigma [m]	Sigma ´ [m]	From SoR [m]	Magasság [m]
20000,00	19220,00	20780,00	1082,57
-780,00	-1560,00	0,00	103,98
480,00	-300,00	1260,00	103,98
24416,38	23636,38	25196,38	1303,98
24416,38	23636,38	25196,38	1303,98

Sebesség-Profil

Sigma [m]	Sigma ´ [m]	From SoR [m]	Sebesség. [m/s]
-780,00	-1560,00	0,00	15,00
-420,00	-1200,00	360,00	15,00
380,00	-400,00	1160,00	60,00
20000,00	19220,00	20780,00	96,30
480,00	-300,00	1260,00	65,00
8180,00	7400,00	8960,00	65,00
24416,38	23636,38	25196,38	108,00

Kiegészítő zajszín profilja

Sigma [m]	Sigma ´ [m]	From SoR [m]	Hangszín hozzáadása [dB]
-780,00	-1560,00	0,00	-10,00
-420,00	-1200,00	360,00	-10,00

380,00	-400,00	1160,00	5,00
20000,00	19220,00	20780,00	-0,73
480,00	-300,00	1260,00	0,00
8180,00	7400,00	8960,00	0,00
24416,38	23636,38	25196,38	-1,00

Korridorszélesség-Adatlap			
Sigma [m]	Sigma [~] [m]	From SoR [m]	Korr-b. [m]
-780,00	-1560,00	0,00	0,00
11700,00	10920,00	12480,00	0,00
20000,00	19220,00	20780,00	1500,00

Budapest, 2022-09-16

Tököl Repülőtér
Zajgátló védőövezet kijelölése

Vibrocomp témaszám: 023/2022

Repülőtér közvetlen környezete

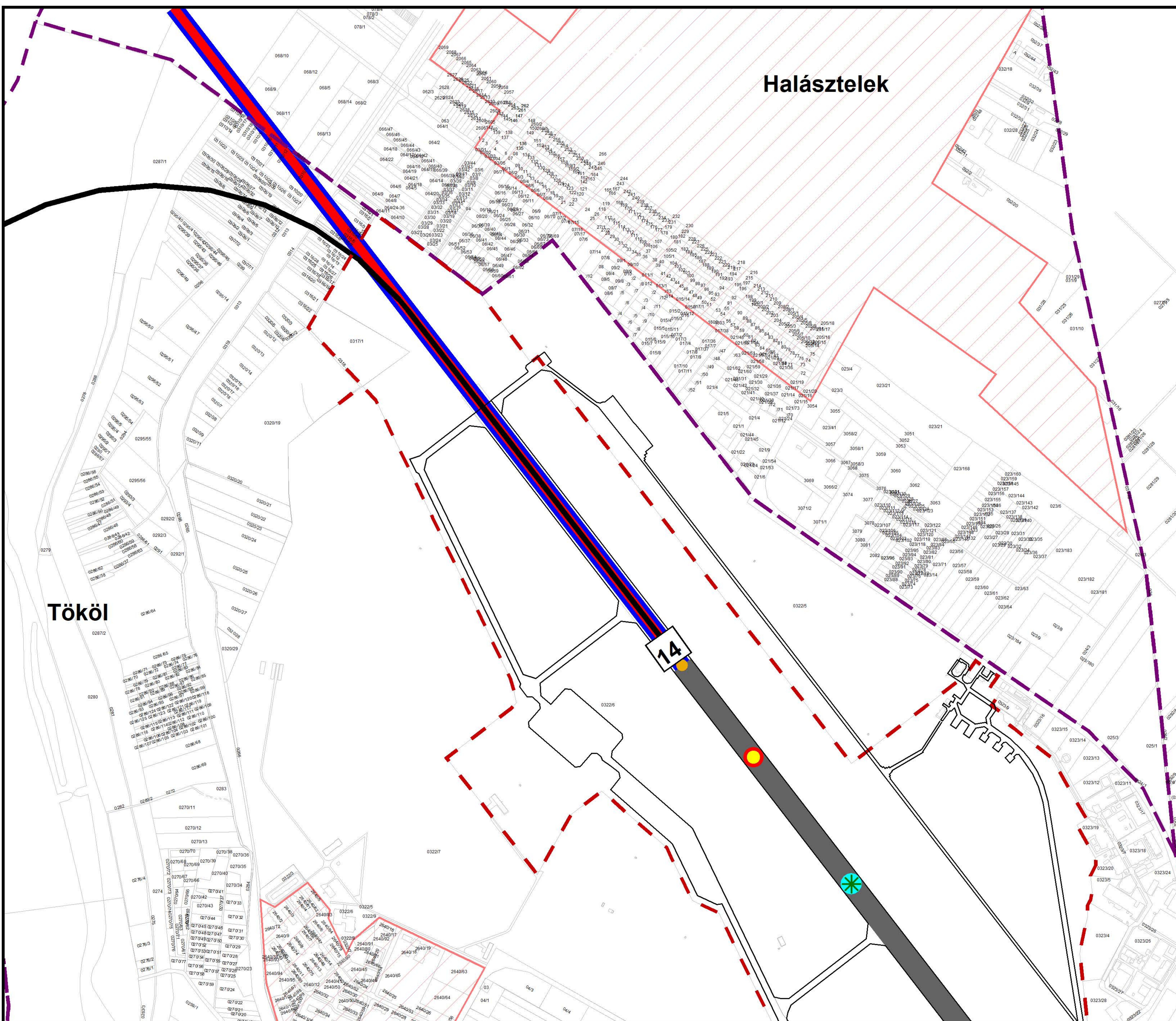
Rajzsám: H2

Jelmagyarázat

-  **Futópálya**
-  **Repülőtér vonatkoztatási pontja**
-  **Kifutópálya viszonyítási pontja**
-  **Helikopter leszálló**
-  **Leszállási útvonalak**
-  **Felszállási útvonalak**
-  **Körözési útvonalak**
-  **Repülőtér telekhatára**
-  **Belterület**
-  **Külterület**
-  **Futópálya-küszöb helye**

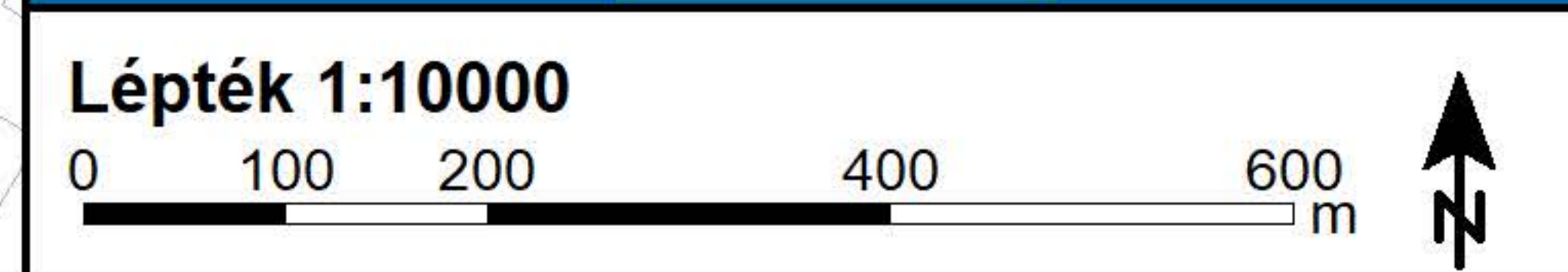
Halásztelek

Tököl



VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com



**Tököl Repülőtér
Zajgátló védőövezet kijelölése**

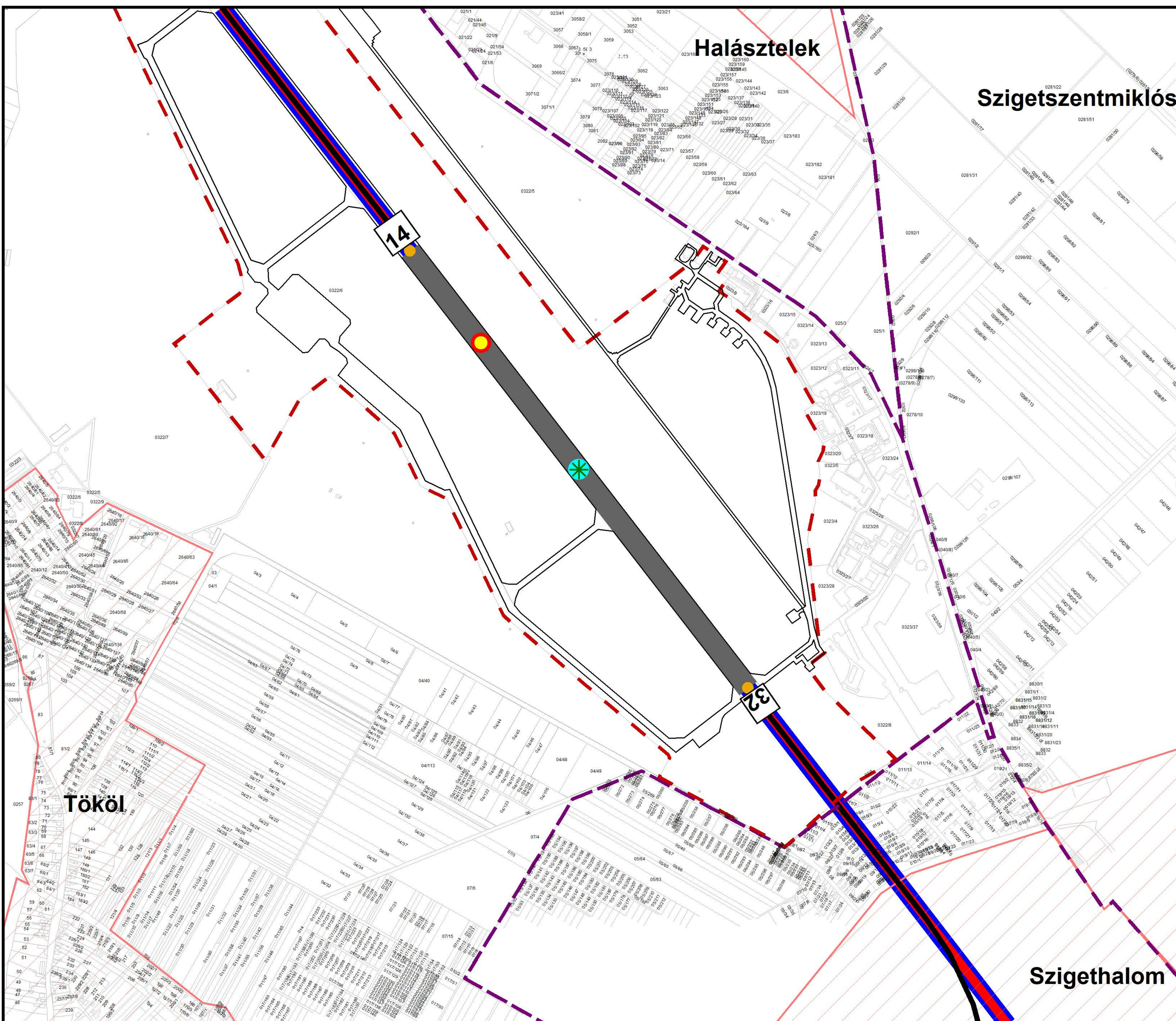
Vibrocomp témaszám: 023/2022

**Repülőtér közvetlen
környezete**

Rajzsám: H3

Jelmagyarázat

-  Futópálya
-  Repülőtér vonatkoztatási pontja
-  Kifutópálya viszonyítási pontja
-  Helikopter leszálló
-  Leszállási útvonalak
-  Felszállási útvonalak
-  Körözési útvonalak
-  Repülőtér telekhatára
-  Belterület
-  Külterület
-  Futópálya-küszöb helye



VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvar utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com



Lépték 1:10000
0 100 200 400 600 m

Tököl Repülőtér
Zajgátló védőövezet kijelölése

Vibrocomp témaszám: 023/2022

Távlati mértékadó műveletszám
alaján meghatározott zajgörbék

Rajzsám: Z2

Jelmagyarázat

-  Futópálya
-  Repülőtér vonatkoztatási pontja
-  Kifutópálya viszonyítási pontja
-  Helikopter leszálló
-  Leszállási útvonalak
-  Felszállási útvonalak
-  Körözési útvonalak
-  Repülőtér telekhatára
-  Belterület
-  Külterület
-  "C" jelű övezet meghatározó isophon (65 dB)
-  "D" jelű övezet meghatározó isophon (60 dB)
-  "E" jelű övezet meghatározó isophon (55 dB)
-  Futópálya-küszöb helye

Halásztelek

Tököl

14

VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvar utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com



Lépték 1:10000



**Tököl Repülőtér
Zajgátló védőövezet kijelölése**

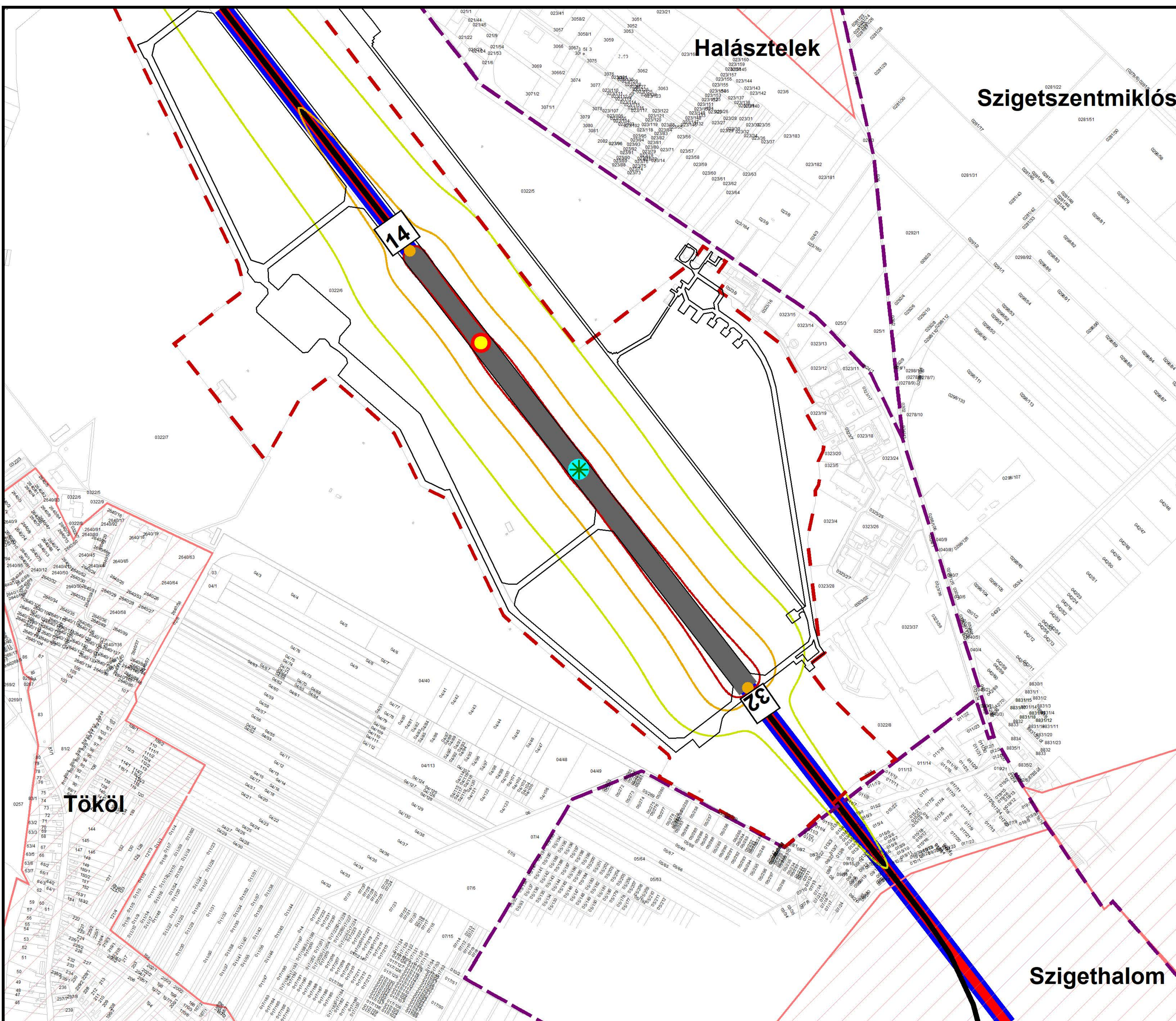
Vibrocomp témaszám: 023/2022

Távlati mértékadó műveletszám
alapján meghatározott zajgörbék

Rajzs szám: Z3

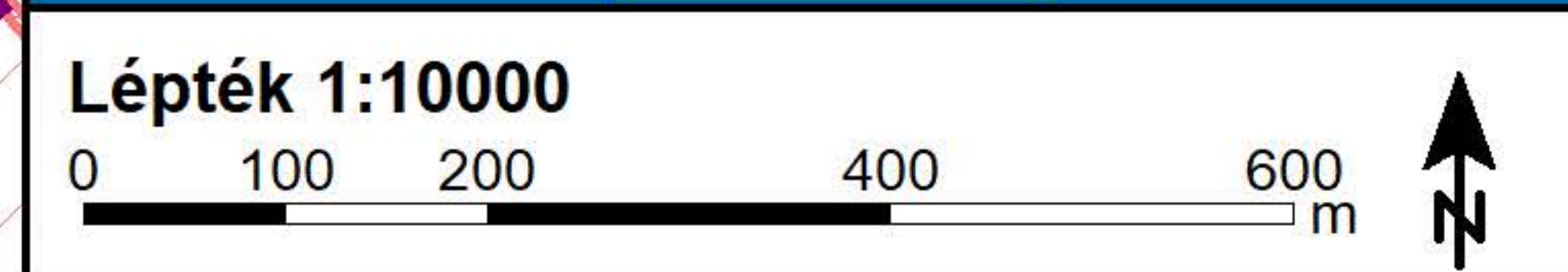
Jelmagyarázat

-  Futópálya
-  Repülőtér vonatkoztatási pontja
-  Kifutópálya viszonyítási pontja
-  Helikopter leszálló
-  Leszállási útvonalak
-  Felszállási útvonalak
-  Körözési útvonalak
-  Repülőtér telekhatára
-  Belterület
-  Külterület
-  "C" jelű övezetet meghatározó isophon (65 dB)
-  "D" jelű övezetet meghatározó isophon (60 dB)
-  "E" jelű övezetet meghatározó isophon (55 dB)
-  Futópálya-küszöb helye



VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com












Tököl Repülőtér
Zajgátló védőövezet kijelölése

Vibrocomp témaszám: 023/2022

Repülőtér
környezete

Rajzszám: H1

Jelmagyarázat

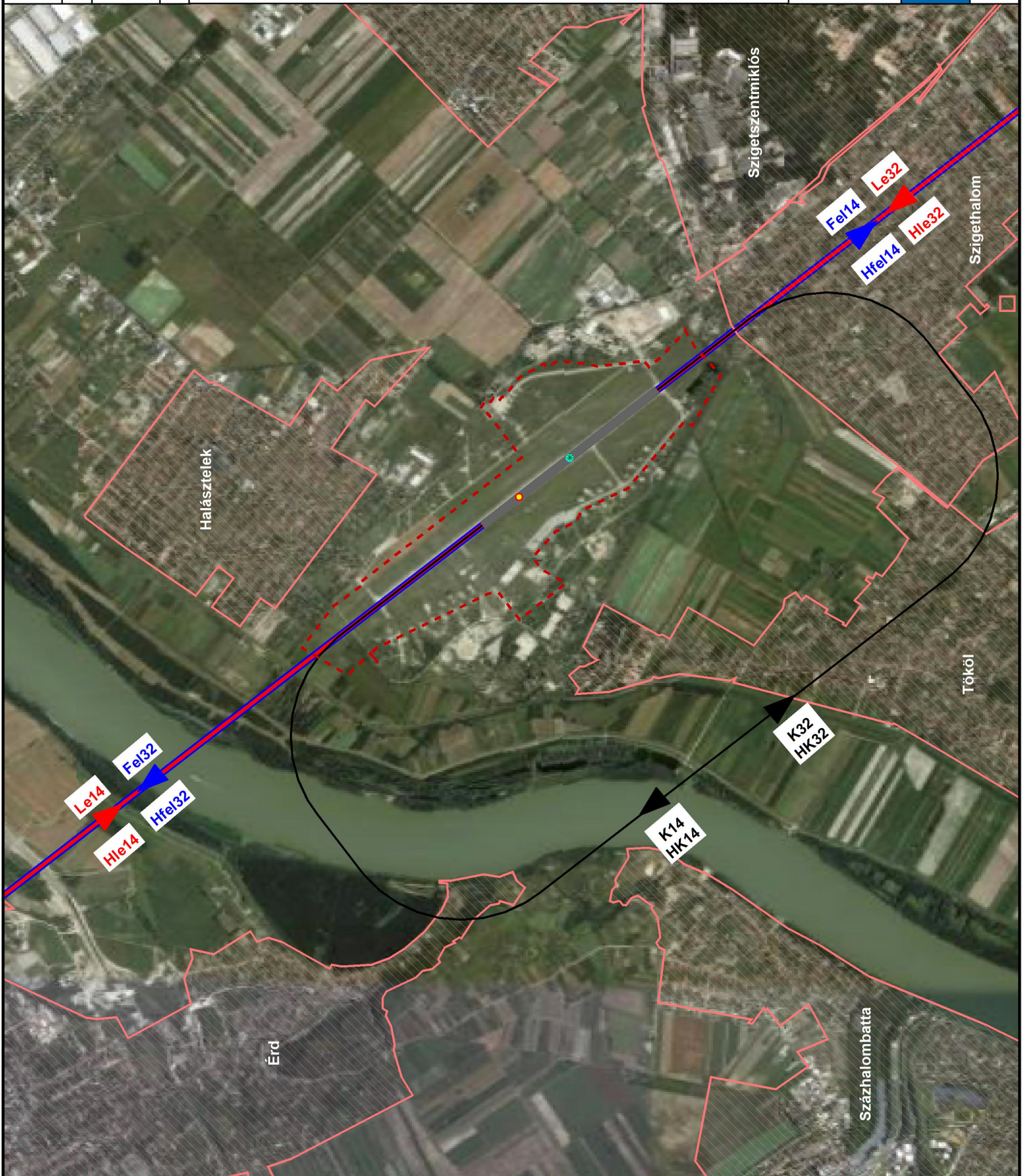
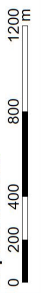
-  Futópálya
-  Repülőtér vonatkoztatási pontja
-  Kifutópálya viszonyítási pontja
-  Helikopter leszálló
-  Leszállási útvonalak
-  Felszállási útvonalak
-  Körözési útvonalak
-  Repülőtér telekhatára
-  Belterület

VIBROCOMP

H- 1118. Bp. Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com



Lépték 1:25000



Tököl Repülőtér Zajgátló védőövezet kijelölése

Vibrocomp témaszám: 023/2022

Távlati mértékadó műveletszám
alapján meghatározott zajgörbék

Rajzsám: Z1

Jelmagyarázat



Futópálya

Repülőtér vonatkoztatási pontja

Kifutópálya viszonyítási pontja

Helikopter leszálló

Leszállási útvonalak

Felszállási útvonalak

Körözési útvonalak

Repülőtér telekhatára

Belterület

Külterület

"C" jelű övezet meghatározó
isophon (65 dB)

"D" jelű övezet meghatározó
isophon (60 dB)

"E" jelű övezet meghatározó
isophon (55 dB)

VIBROCOMP

H- 1118. Bp. Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com

SP

8.2

Lépték 1:25000

0 200 400 800 1200 m

