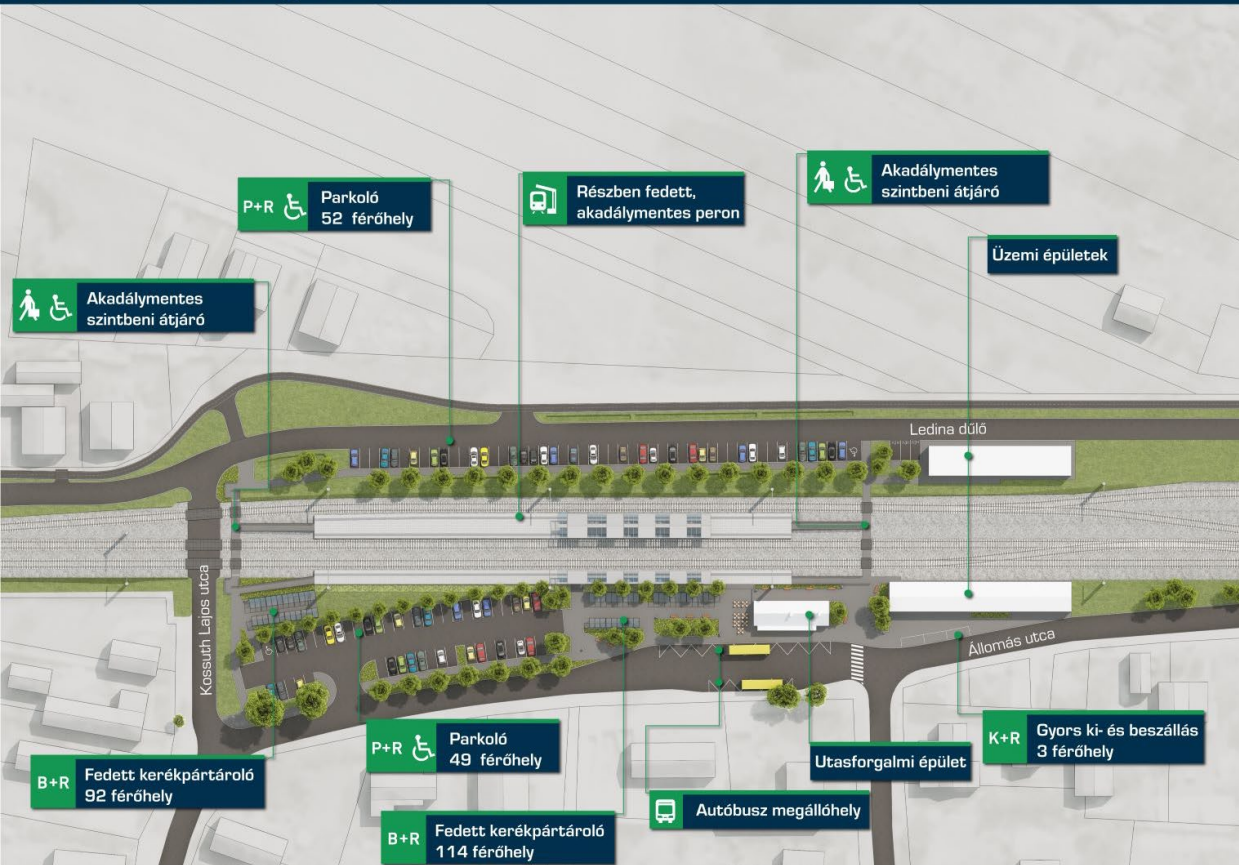


# TÖKÖL MEGÁLLÓHELY

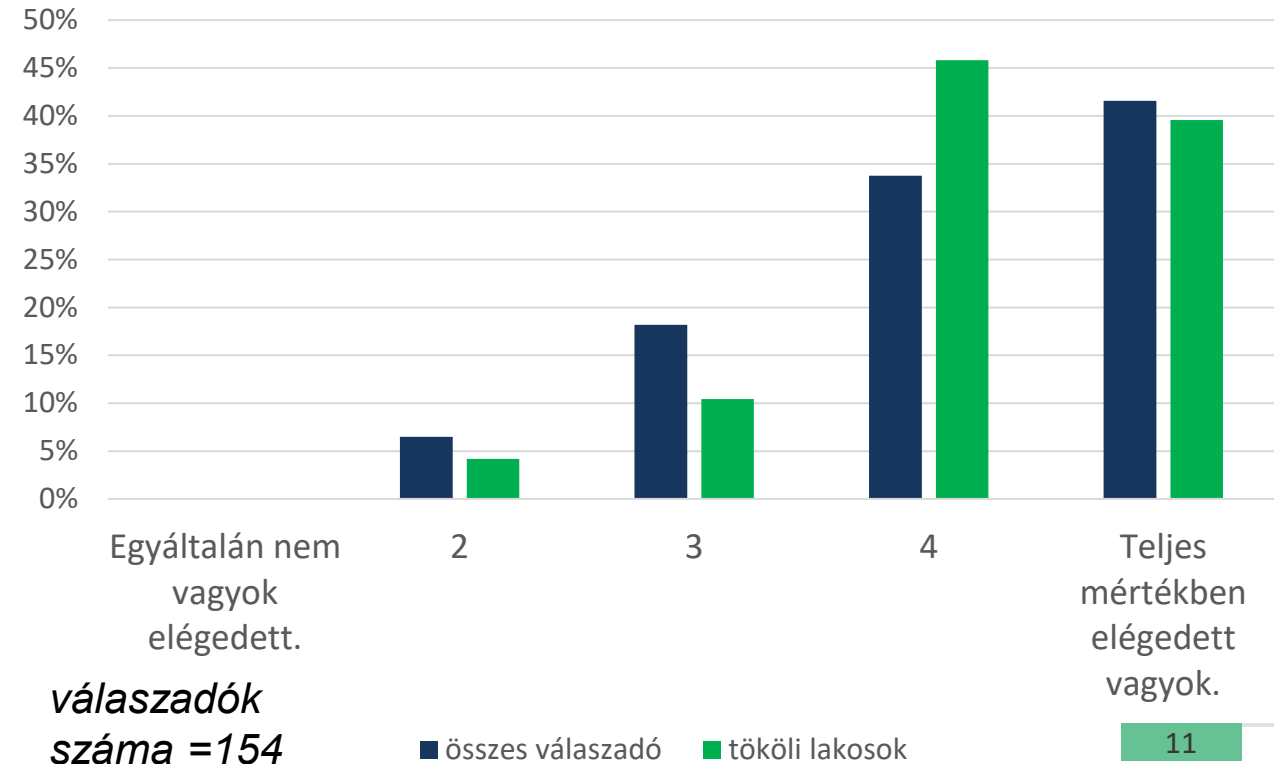
*Tököl megállóhely és környezete egészében megújul, akadálymentesen megközelíthetővé válik. A korszerűsített peronok akadálymentesek és részben fedettek lesznek. A váróépület is megújul, új szolgáltatásoknak adhat majd helyet. Összesen 101 férőhelyes P+R parkolók létrehozását tervezzük. További 3 db K+R parkolóhely biztosítja a gyors ki- és beszállást azok számára, akik csak rövid ideig szeretnék autóval tartózkodni a hév megállóhely környezetében. Nem csak az autók, de a kerékpárok tárolása is megoldottá válik, összesen 206 db fedett B+R kerékpártároló várja a biciklivel érkezőket.*

## H6 HÉV – Tököl megállóhely



- az összes válaszadó 75%-a teljes mértékben vagy inkább elégedett a tervezett fejlesztésekkel
- a tököli lakosok 86%-a teljes mértékben vagy inkább elégedett a terveken bemutatottakkal

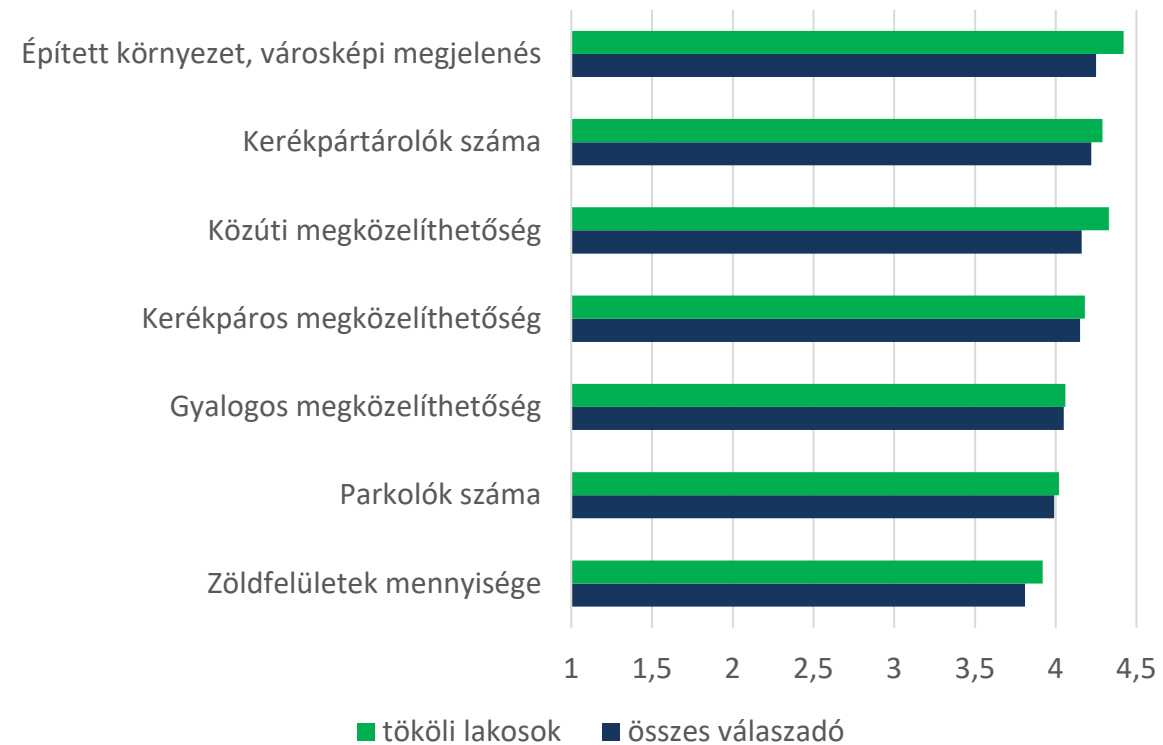
Össességében mennyire elégedett a Tököl megállóhelyen tervezett fejlesztésekkel?



- a kitöltők kivétel nélkül minden szempont alapján inkább elégedettek a terveken bemutatottakkal
- a tököliekről általánosságban elmondható, hogy elégedettebbek a bemutatott tervekkel

	Egyáltalán nem elégedett.	Kevésbé elégedett.	Közepesen elégedett.	Inkább elégedett.	Nagyon elégedett.	Nem tudom eldönteni.
Épített környezet, városképi megjelenés	2%	3%	14%	29%	49%	3%
Kerékpártárolók száma	3%	4%	14%	21%	51%	8%
Közúti megközelíthetőség	3%	4%	15%	27%	48%	4%
Kerékpáros megközelíthetőség	3%	3%	14%	29%	43%	7%
Gyalogos megközelíthetőség	4%	4%	18%	26%	45%	2%
Parkolók száma	3%	7%	19%	27%	41%	4%
Zöldfelületek mennyisége	3%	7%	29%	25%	34%	2%

Értékelje az alábbi szempontok alapján, mennyire elégedett a terven bemutatottakkal.\*



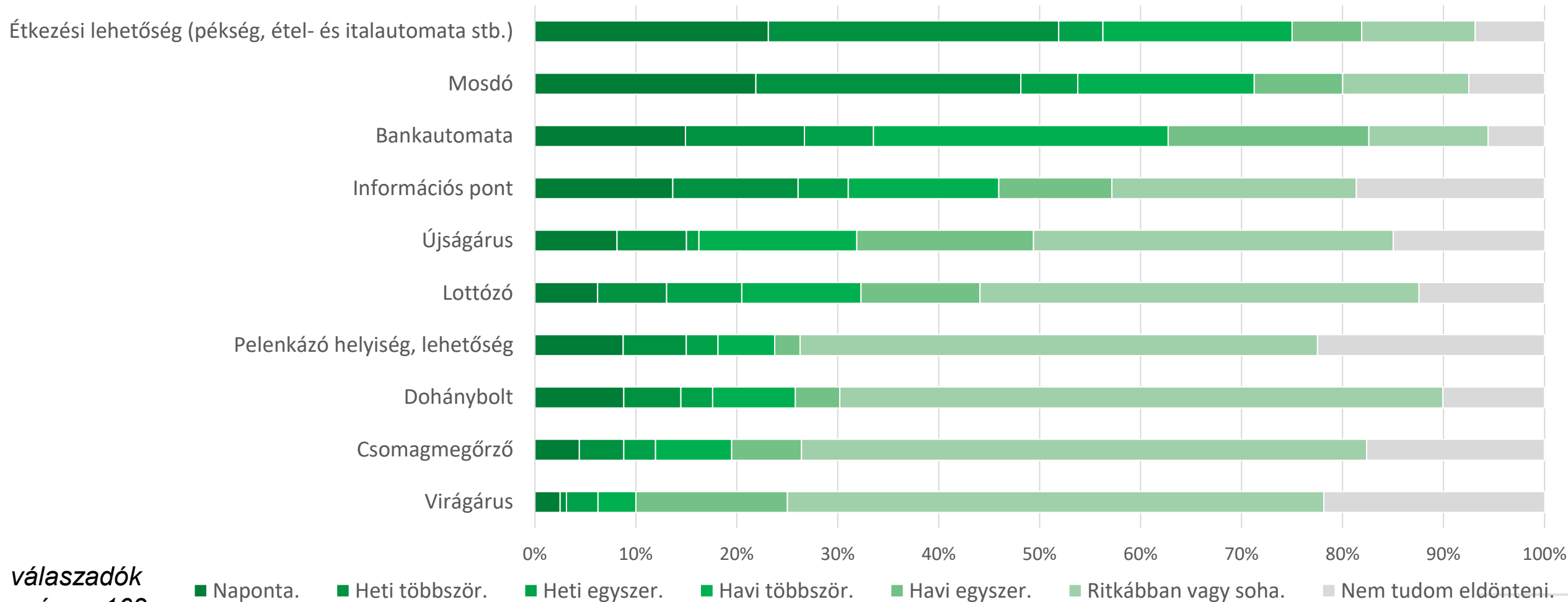
válaszadók száma=163

\* 1-5-ös skálán értékelve, átlagolva, ahol az 5-ös érték a nagyon elégedett

## TÖKÖL MEGÁLLÓHELY SZOLGÁLTATÁSOK

- leggyakrabban az étkezési lehetőségeket, mosdókat, bankautomatákat, információs pontokat használnák a tököli megállóhelyen a válaszadók

Milyen gyakran venné igénybe az alábbi kisebb helyigényű szolgáltatásokat Tököl megállóhelyen és környezetében?



válaszadók  
száma=163

■ Naponta. ■ Heti többször. ■ Heti egyszer. ■ Havi többször. ■ Havi egyszer. ■ Ritkábban vagy soha. ■ Nem tudom eldönteni.

*„Biztonságos gyalogosátkelő a Ledina utcából az Állomás utcára! ... Rengeteg iskolás közlekedik ezen az útvonalon!”*

*„Szerintem hasznos lenne több gyalogos átkelőt építeni a sínekhez, mivel én magam és nagyon sokan a síneken bukdácsolva mennek át a megállóhoz.”*

*Érdemes lenne a Ledina dűlőhöz is kialakítani egy K+R lehetőséget (ugyanis valószínűleg lesz ilyen igény azon az oldalon is, legfeljebb K+R hiányában az úttesten fognak kiszállni az utasok az autókból).*

*„Mivel Tököl állomás a város határában van, így feltételezhetően versenyképes alternatívaként a kerékpártároló mérete nekem talán csekélynek tűnik.”*

válaszadók száma=38

Milyen egyéb javaslatai vannak a Tököl megállóhely fejlesztésével kapcsolatban?

